

OP14, BOM, 152, 14, 2017

P. Zagórski
2-ca Dyrektora
15. 02. 2017
Pani M. Górnicka
p.m. 15. 02. 2017

Wrocław, dn. 10.02 2017r.

Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr

Data wst. 15 LUT 2017

URZĄD MIASTA WROCŁAWEK
Biuro Obsługi Mieszkańców - 10

Data wst. 15 LUT 2017 podpis

Nr kancelaryjny

10772/02/2017/P
158314

Prezydent Miasta Wrocław

Marek Wojtkowski

15. 02. 2017

2-ce Prez. P. M. Kopycki - Komonade
2-ce Prez. P. J. Kojackowski
M2UkiD
W

Petycja – wniosek rewitalizacyjny

dotyczący możliwości parkowania pojazdów na ulicy Królewieckiej.

Mieszkańcy ul. Królewieckiej oraz osoby prowadzące działalność gospodarczą na tej ulicy i ulicach sąsiednich, składają prośbę o przywrócenie możliwości parkowania pojazdów na w/w ulicy, jako jeden z elementów rewitalizacji dzielnicy Śródmieście. Z jednoczesnym uruchomieniem parkomatów.

Wobec możliwości parkowania pojazdów na ulicach Bojańczyka i Św. Antoniego. Brak możliwości parkowania pojazdów wzdłuż ul. Królewieckiej, bezpośrednio przylegającej do centrum miasta, nie przystaje do dzisiejszej rzeczywistości.

Ogranicza dostęp do domów, mieszkań oraz marginalizuje handel.

Ulica Królewiecka sprawia wrażenie ulicy wyludnionej, „bez życia”, o każdej porze dnia. Sytuacja jest z roku na rok coraz gorsza ponieważ klienci wybierają miejsca do zakupów z możliwością parkowania pojazdów. Miejsca parkingowe wzdłuż ul. Królewieckiej utrudniają funkcjonowanie mieszkańcom i ożywią handel, ponadto przyczynią się do ożywienia handlu na:

- deptaku ul. Zduńska
- jednokierunkowej ul. Przedmiejskiej;
- jednokierunkowej ul. Srebrnej;
- jednokierunkowej ul. Piekarskiej;
- jednokierunkowej ul. Żabiej.

Specyficzna ilość ulic jednokierunkowych przylegających do ul. Królewieckiej utrudnia ruch kołowy, który z bocznych, wąskich uliczek, niejako wypycha zmotoryzowanych na szeroką ul. Królewiecką, na której nie ma możliwości parkowania!

Prosimy zwrócić szczególną uwagę na odcinek ulicy między posesjami nr 1-34 (ul. Stodólna – ul. Zduńska). Znajduje się tam skupisko różnych firm: zakład produkcyjny, przedszkole, sklepy, punkty usługowe, gabinety lekarskie oraz mieszkania i domy.

Abyśmy dobrze się zrozumieli, należy przeanalizować ustawienie znaków „zakazu zatrzymywania się i postoju” ustawionych między skrzyżowaniami. Związane jest to z widocznością podczas wjeżdżania z ulic jednokierunkowych i posesji na ul. Królewiecką. W naszym rozumieniu między skrzyżowaniami i wyjazdami z posesji oraz między pasami dla pieszych, występuje wiele odcinków ulicy (najczęściej na wprost skrzyżowań), gdzie można wyznaczyć bezpieczne miejsca do parkowania i zamontować tam parkometry.

Wyznaczyliśmy te możliwe odcinki do parkowania na mapie.

Zauważamy też narastającą determinację mieszkańców, którzy mimo zakazów parkują pojazdy pod domami i sklepami na ul. Królewieckiej. Spotyka się to ze „zrozumieniem” Straży Miejskiej, ponieważ nieco zelżała kontrola i ilość nakładanych mandatów. Z kolei najemcy „kopert” narzekają na parkowanie tam pojazdów przez osoby niebędące ich klientami.

Dzisiaj większość gospodarstw domowych posiada jeden i więcej pojazdów.

Zwracamy się więc do Prezydenta Włocławka aby wraz Miejskim Zarządem Usług Komunalnych i Dróg we Włocławku przeanalizował te pomocne nam rozwiązanie.

W wyniku powstania C.H. Wzorcownia spadła rentowność z najmu lokali w tej okolicy a ograniczenie parkowania dobija handel i uniemożliwia parkowanie przy własnym domu czy bloku.

Nie chcemy powtórzyć sytuacji jaka spotkała ul. 3 maja. Tam wieloletnie zaniedbania potencjału ludzkiej i substancji mieszkaniowej spowodowały trwałą, wielowątkową zapaść znaną Panu Prezydentowi.

Podobnie jak tam należy stworzyć miejsca parkingowe na ul. Królewieckiej jako jeden z elementów rewitalizacji dzielnicy Śródmieście.