

Włocławek, 01 czerwca 2017 r.

OPIK.BOM.152.33.2017

Pan

W odpowiedzi na Pana petycję z dnia 3 kwietnia 2017 r. (wpływ do Biura Obsługi Mieszkańców Urzędu Miasta Włocławek w dniu 26 kwietnia 2017 r.), dotyczącą sprzeciwu wobec lokalizacji planowanego przejścia dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej, uprzejmie informuję, iż w przedmiotowej sprawie zostało przeprowadzone postępowanie wyjaśniające w wyniku, którego ustalono co następuje.

Wstępne warunki budowy przejścia podziemnego pod torami kolejowymi zostały określone przez p.o. Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. (dalej: PKP PLK S.A.) Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy w piśmie z dnia 4 lutego 2016 r. znak: IZIW4-505-07/2016. Wskazano w nich na obligatoryjny warunek skomunikowania przejścia podziemnego pod torami kolejowymi z przystankiem kolejowym Włocławek Zazamcze oraz na likwidację w ramach przedmiotowej inwestycji przejścia w poziomie szyn w km 56,995 linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła.

W związku z czym, pierwotnie ustalono lokalizację przejścia podziemnego w km 57,275 tj. pomiędzy przejściem w poziomie szyn, a istniejącą kładką dla pieszych w km 57,450.

Przeprowadzona w miesiącu lutym 2017 r. przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy ocena wpływu realizacji wspomnianej inwestycji na bezpieczeństwo w ruchu kolejowym wskazała na brak obowiązku spełnienia w/w warunków.

Mając powyższe na względzie oraz liczne postulaty mieszkańców, a także opinię Komendy Miejskiej Policji we Włocławku Prezydent Miasta Włocławek pismem z dnia 30 marca 2017 r. znak: I.RNI.7011.42.2.2017 zwrócił się do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy o wydanie nowych uwarunkowań technicznych i proceduralnych dla planowanej inwestycji z uwzględnieniem nowego planowanego umiejscowienia obiektu w lokalizacji zawartej pomiędzy końcem peronów w km 57,403, a istniejącą kładką dla pieszych.

Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy w piśmie z dnia 8 maja 2017 r. znak: IZIW4-505-06/2017 negatywnie zaopiniował propozycję nowej lokalizacji przejścia podziemnego, uzasadniając ją względami bezpieczeństwa osób poruszających na wskazanym obszarze oraz skalą natężenia ruchu pieszego. Jednakże uzyskana opinia nie jest satysfakcjonująca dla inwestora.

Dodaję, iż na dzień 12 czerwca br. zostało zaplanowane spotkanie Zastępcy Prezydenta Miasta Włocławek ds. rozwoju i inwestycji z Dyrektorem Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy, celem wypracowania optymalnego rozwiązania w analizowanej sprawie.

W związku z przedstawionym stanem faktycznym uprzejmie informuję, iż obecnie nie ma możliwości pozytywnego rozpatrzenia Pańskiej petycji.

PREZYDENT MIASTA
Marek Wojtkowski
dr Marek Wojtkowski