

04 LIP 2017
URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK
WYDZIAŁ KONTROLI
data podpis
Zupełnie niezadowolony
Kamieński PRD
odp. do trybesi petycji
Cmff

Zgłaszający:



URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK
Biuro Obsługi Mieszkańców - 10
30. CZE. 2017

Data wpl. podpis

Nr kancelaryjny 52585/06/2017/P

213666

dyr M. Kotwaniński
M. Kotwaniński

SEKRETARIAT PREZYDENTA
MIASTA WŁOCŁAWEK

03.07.2017

Wydano dnia
Podpis

Petycja do Prezydenta Miasta Włocławek

Mieszkańców Osiedla Zawisłe ws.

„Bezpieczne Zawisłe- ul. Grodzka”

OPIK. BOM. 152.40.2017
12.07.2017
Zofia

Mieszkańcy Osiedla Zawisłe

Petycja do Prezydenta Miasta Włocławek

W imieniu mieszkańców ulicy Grodzkiej, zwracamy się z desperacką prośbą o postawienie znaków ograniczenia prędkości do 40km/h, radaru prędkości i co najmniej 5 progów zwalniających tzw. „Leżących policjantów” wymuszających prędkość do 30km/h.

Swoją prośbę motywujemy tym, że w ostatnich latach nastąpił zwiększony ruch pojazdów osobowych oraz firm transportowych (w kierunku Bobrowników –zlokalizowane są dwie firmy spedycyjne – posiadające duże samochody- Tiry). Zwiększony ruch i brak permanentnej kontroli szybkości pojazdów samochodowych jest zagrożeniem dla zdrowia i życia osób oraz zwierząt - mieszkańców osiedla Zawisła. Żadne ograniczenie prędkości jak i rozwiązania techniczne, które wymuszają zwolnienie pojazdów, nie zostało uwzględnione w planach modernizacji ul. Grodzkiej.

Samochody, motocykle rozwijające na krótkich odcinkach zawrotne prędkości (ponad 100km/h), powodują w wielu przypadkach tragedie – potracenia ludzi oraz zwierząt (zwierzenia domowe spłoszone na spacerze oraz liczne zwierzęta leśne – jeże, dziki, sarny, lisy, potrącone przez uczestników ruchu drogowego, dogorywają na ulicach, obok naszych domów albo umierają na skraju lasu).

Na wysokości ul. Wrzosowej, mieszkańcy z okolic ul. Willowej muszą przejść na drugą stronę ul. Grodzkiej, by udać się do sklepu spożywczego. Mają tam duże problemy aby przedostać się w godzinach szczytu (południe czy też po południu) oraz w weekendy. Z pewnością nie można tu mówić, iż przejście dla pieszych jest przejściem bezpiecznym. Samochody i motocykle właśnie tam zaczynają się rozpędzać, co w konsekwencji wymusza gwałtowne hamowania, które jest zagrożeniem dla pieszych czekających na chodniku. Trzeba zaznaczyć, że w bezpośrednim sąsiedztwie jest przystanek autobusowy, który wraz z autobusem ogranicza widoczność uczestników ruchu. Stwarzając kolejny czynnik ryzyka potencjalnego wypadku.

Na odcinku od ul. Głogowej do ul. Willowej jest usytuowane przejście dla pieszych, bez sygnalizacji świetlnej. Jest to przejście komunikacyjne między przystankami autobusowymi, a także przejściem dla licznych mieszkańców i właścicieli ogrodów działkowych, którzy przez ulicę Głogową udają się do Kościoła Najświętszej Marii Panny Królowej Polski. Wspomnieć należy także o „Punkcie zbiórki odpadów” na rogu ul. Grodzkiej – Bursztynowej (usytuowany w bezpośrednim sąsiedztwie). Odpady, często organiczne (o których były powiadamiane odpowiednie służby porządkowe), stanowią pożywienie dla dzikich zwierząt. Właśnie te zwierzęta między innymi często są ofiarami wypadków. Osoby starsze oraz dzieci mają duże problemy, by bezpiecznie przejść na drugą stronę. Samochody rozpędzone do dużej prędkości wręcz liczą na brak osób na przejściu dla pieszych. Gwałtowne hamowania, pisk opon oraz hałas szybkich pojazdów jest ponurą codziennością, która stwarza sytuacje mrozące krew w żyłach. Hałas wytworzony przez szybkość pojazdów, jest kolejnym powodem za ograniczeniem prędkości, który burzy permanentnie odpoczynek mieszkańców w dzień i w nocy. Hałas, który towarzyszy mieszkańcom w nocy, bądź we wczesnych godzinach porannych np. godzina 4:45 rano

(budzi dzieci, które nie wyspane idą do szkoły, osoby starsze mają później problem z ponownym zaśnięciem. Jest to irytujące i może prowadzić do nerwicy. Częste nagłe wybudzanie ze snu, osób chorych na serce stanowi poważny problem i może stanowić zagrożenie dla ich życia. Takich osób mieszkających na ulicy Grodzkiej i w jej okolicy jest kilkanaście). Wytworzony hałas przez pojazdy samochodowe i motocyklowe jest jawnym wtargnięciem w Nasze życie prywatne i zakłóca spoczynek nocny.

Na odcinku ul. Grodzkiej - od ul. Witoszyńskiej do Pętli Autobusowej. Ma miejsce podobna sytuacja. Szybkość autobusów MPK na tym odcinku, graniczy na krawędzi bezpieczeństwa. Odnosimy wrażenie, że kierowcy albo nadganiają czas albo wydłużają sobie przerwę o te „sekundy”, które tak są istotne w komunikacyjnych wypadkach na ulicach. Często pojawiają się tam motocykle i samochody, które jeżdżą szybko tylko dla zabawy (Akrobacje na motorach itp.). Na tym odcinku zabrakło w planach rozwiązań takich jak np. przejście dla pieszych czy też znaków ostrzegawczych (tj. piesi, zwierzęta leśne, ograniczenie prędkości). Dwa podwyższone przejścia dla pieszych będą bardzo dobrym rozwiązaniem w tej lokalizacji.

Liczba potraconych zwierząt domowych, które na spacerze pod wpływem olbrzymiego hałasu zrywają się, bądź na przejściu dla pieszych, czy też na chodniku jest wstrząsająca. Leśne zwierzęta rozjechane i gnijące na ulicy, są dla Nas codziennością. Sami boimy się chodzić poboczem, czy też chodnikiem. Przechodzenie na drugą stronę ulicy jest wyzwaniem dla dorosłego człowieka, nie mówiąc o dzieciach, które muszą iść do szkoły.

Nawierzchnia ulicy Grodzkiej przez wiele lat była naprawiana tylko miejscowo. Jest nierówna (liczne dziury, wyrwy), ze złymi spadkami (gromadzącymi duże ilości wody po deszczu), a po mimo tego uczestnicy ruchu drogowego w sposób lekceważący podchodzą do zasad bezpieczeństwa na drodze. Znając plany nowej nawierzchni oraz chodników na odcinku ul. Grodzkiej, patrzymy z przerażeniem jakie będzie miało to skutki dla nas mieszkańców tj. pieszych uczestników ruchu drogowego. Zwiększy to tylko zuchwałość nieodpowiedzialnych kierowców.

Nowa nawierzchnia ulicy Grodzkiej i równe chodniki są koniecznością i mają przede wszystkim zadbać o Nasze bezpieczeństwo i komfort. Jednak brak znaków ograniczenia prędkości, ustawienia radaru oraz progów zwalniających, będzie tylko zwiększało złą statystykę wypadków na naszej ulicy oraz zakłócało prawo do odpoczynku i spoczynku nocnego. Naszym zdaniem tzw. progi zwalniające, mogły by być usytuowane na wszystkich przejściach dla pieszych, czy też na powierzchni ścieżek rowerowych przecinających ul. Grodzką. Takie rozwiązanie było by bezpiecznym rozwiązaniem dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Inne metody jak policyjna kontrola prędkości, czy też sam znak ograniczenia prędkości nie sprawdziły się. Jesteśmy przekonani, że zaplanowane modernizacji ul. Grodzkiej, wysepki dla pieszych i rowerzystów w takiej formie, nie będą wystarczającym bodźcem do redukcji szybkości. Zwracamy się o jak najszybsze uwzględnienie naszej desperackiej prośby, chodzi o bezpieczeństwo naszych dzieci i najbliższych.

Mieszkańcy Włocławka

Załączniki:

1. Lista mieszkańców popierająca petycję. (Zbieranie podpisów do końca lipca 2017r.)