

Mieszkańcy Osiedla „Krzywe Błota”
we Włocławku

Włocławek 25.08.2017

*Radno Miasta Włocławek + Prezydent
do Madonno*

Komisia Gospodarki

BRM. 152.2.2017

01 06 2017 WICEPRZEWODNICZKA RADA MIASTA WŁOCŁAWEK
RADY MIASTA

25. 08. 2017

54362/08/2017

Dariusz Wesołowski
PETYCJA

UKO-234409

Na Rozmowę

My, mieszkańcy Osiedla Domów Jednorodzinnych „Krzywe Błota”, jako strony i osoby bezpośrednio zainteresowane, składamy petycję w sprawie :

spowodowania zmiany decyzji Prezydenta Miasta Włocławek, dotyczącej wyboru wariantu budowy alternatywnej trasy z Michelina poprzez ulicę Filtrową w obrębie naszego osiedla.

UZASADNIENIE

Osiedle Krzywe Błota, na terenie którego przez ulicę Filtrową lub Studzienną planowana jest budowa trasy alternatywnej z Michelina w kierunku osiedla Południe jest zdefiniowane w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego z 2007 roku jako teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Na osiedlu znajdują się wąskie ulice typu pieszo-jezdnie o szerokości 6m, wybudowane ponad 20 lat temu z kostki brukowej o grubości 10 cm na podsypce z piasku, nie dostosowane do przenoszenia obciążeń intensywnego ruchu komunikacyjnego. Przez osiedle nie była planowana budowa tras przelotowych, dla których istniejące drogi osiedlowe nie spełniają obowiązujących wymagań związanych z bezpieczeństwem użytkowania, nośnością i statecznością konstrukcji, ochroną środowiska oraz bezpieczeństwem na okoliczność pożaru lub innego miejscowego zagrożenia. Planowana trasa przelotowa z Michelina przez ulicę Filtrową lub alternatywnie przez ulicę Studzienną wiąże się z :

- zagrożeniem bezpieczeństwa użytkowania dróg osiedlowych dla wszystkich mieszkańców osiedla w komunikacji samochodowej jak i pieszej. Włączenie się pojazdów do ruchu z ulicy Źródlanej oraz Wodociągowej do krótkiej ulicy Filtrowej lub Studziennej w tej sytuacji będzie praktycznie niemożliwe z powodu ruchu pojazdów z osiedla Michelin. Na całej długości ulicy Filtrowej wynoszącej około 130m znajdują się 3 skrzyżowania, w tym z ulicą Źródlaną po 30 m, następnie z ulicą Wodociągową po 63 m, ostatnie z ulicą Kruszyńską po 35 m. Podobna sytuacja występuje na ulicy Studziennej. Na tak krótkich ulicach nie zostaną zachowane żadne normy odległości pomiędzy skrzyżowaniami, oraz będzie ograniczona widoczność pojazdów wjeżdżających na ulicę Filtrową z kierunku Michelina, co dodatkowo negatywnie odbije się na bezpieczeństwie drogowym mieszkańców osiedla;

- z zagrożeniem bezpieczeństwa dla ruchu pieszego, zwłaszcza dla bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do szkół. Ruch pieszy z ulic prostopadłych kieruje się do ulicy Filtrowej, a następnie do ulicy Kruszyńskiej, na której znajduje się oznakowane przejście z sygnalizacją świetlną;

- całą nawierzchnia pieszo-jezdni oraz uzbrojenie (kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, instalacja c.o., gazowa, teletechniczna oraz wodociąg) znajdujące się w ulicach osiedlowych zostały wykonane ze środków Spółdzielni, istniejące odcinki chodnika wzdłuż zabudowy zostały wykonane indywidualnie przez mieszkańców. Na ulicy Filtrowej brak jest chodnika, a na ulicy

Studziennej jest on tylko wzdłuż zabudowy jednego segmentu szeregowego. Istniejące na osiedlu pieszo-jezdnie nie są przystosowane do przenoszenia obciążeń z powodu intensywnego ruchu, co będzie skutkowało licznymi awariami uzbrojenia, gdyż zostało ono wybudowane około 30 lat temu, tj. jeszcze przed budową ulic osiedlowych;

- z brakiem spełniania warunków ochrony środowiska z powodu nadmiernego hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Zabudowa domków przy ulicy Filtrowej oraz przy ulicach prostopadłych do niej jest zlokalizowana w odległości 3,5 – 5 m od linii rozgraniczającej pas drogowy w ulicy Filtrowej. Plan zagospodarowania osiedla jak wspomniano przewidywał jedynie budowę wąskich dróg osiedlowych typu pieszo-jezdni o małym natężeniu ruchu, które spełniały wymogi ochrony środowiska dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;

- brakiem możliwości wydzielenia pasa awaryjno - postojowego w celu stworzenia możliwości wyjazdu i postoju dla pojazdów wyprowadzanych z posesji zlokalizowanych przy ulicy Filtrowej, oraz Studziennej, co praktycznie ograniczy prawa, a wręcz uniemożliwi korzystanie z własnej nieruchomości w wyniku budowy planowanej trasy przelotowej. Przy braku wymienionego pasa będzie zagrożone bezpieczeństwo ruchu drogowego na ulicy Filtrowej oraz alternatywnie na ulicy Studziennej, na których to ulicach odbywa się obecnie ruch manewrowy pojazdów wyprowadzanych z posesji bez żadnego zagrożenia dla ruchu ulicznego.

Planowana poprawa komunikacji osiedla Michelin w kierunku miasta z wykorzystaniem osiedlowej ulicy Filtrowej lub alternatywnie Studziennej nie może być realizowana kosztem pogorszenia bezpieczeństwa i zdrowia mieszkańców osiedla domków jednorodzinnych „Krzywe Błota”, a tym samym akceptowana przez mieszkańców. We wszystkich miastach dąży się do wyprowadzenia ruchu komunikacyjnego poprzez obwodnice, a u nas wchodzi się w środek osiedla. Jak informowały miejscowe media jest pięć wariantów możliwych do realizacji, w związku z tym wnosimy protest przeciwko wariantom polegającym na wykorzystaniu osiedlowej ulicy Filtrowej lub alternatywnie ulicy Studziennej do budowy trasy z Michelina do centrum.

Ponadto zwracamy uwagę, że projektowana trasa do ulicy Filtrowej będzie przebiegała na granicy ścisłej strefy ochronnej ujęcia wody „Krzywe Błota” - największego i podstawowego ujęcia wody pitnej dla miasta Włocławek. Inwestycja ta będzie zagrożeniem dla zasobów wodnych ujęcia, zwłaszcza studni nr 11 znajdującej się w pobliżu projektowanej trasy. Przeprowadzona by ona była przez tereny dawnej cegielni, co wymagałoby całkowitej wymiany gruntów w rejonie wyrobisk, zasypywanych aktualnie gruzem i odpadami budowlanymi przez nowych właścicieli działek. Przejście drogi wąskim pasem terenu rozdzielającego dwie duże glinianki nie było badane pod kątem rozpoznania warunków wodnych i geotechnicznych gruntów.

Wariant ten łączy się również z koniecznością przebudowy linii wysokiego napięcia 110 kV. Wymusza także rozbudowę skrzyżowania Kruszyńska - Zbiegniewskiej - Filtrowa m.in. o lewoskręt z ulicy Kruszyńskiej, co spowoduje relację dławiącą i duże straty w przepustowości na głównym kierunku ruchu. Nieprawdą jest twierdzenie Pana Prezydenta, że zaletą tej koncepcji jest „gotowe skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną”. Wymagałoby ono całkowitej przebudowy. Będzie to punkt dodatkowego utrudnienia w ruchu i przeniesienia problemów komunikacyjnych z ronda Falbanka w rejon ulic Kruszyńskiej i Filtrowej. Należy przypomnieć, że na skrzyżowaniu ulic Kruszyńska-Zbiegniewskiej po wprowadzeniu sygnalizacji świetlnej był ówczony lewoskręt w ul. Filtrową, wówczas korek sięgał ul. Królowej Jadwigi, a lewy pas blokowali tylko mieszkańcy osiedla „Krzywe Błota”. Pomysł lewoskrętu w ulicę Filtrową został szybko wycofany. Rozwiązanie to pogorszy też możliwości włączanie się do ruchu z ulicy Zbiegniewskiej.

Koszty tego wariantu nie uwzględniają konieczności przebudowy uzbrojenia w ulicy Filtrowej/Studziennej, kosztów wywłaszczeń gruntów do niedawna będących własnością Gminy Włocławek a obecnie należących do prywatnych właścicieli, którzy zakupili je w 2014 r oraz kosztów odszkodowań za planowane do wyburzenia domy przy ulicy Filtrowej/Studziennej i Kruszyńskiej, będące w bardzo dobrym stanie technicznym.

Wnosimy o wykonanie szczegółowej analizy techniczno-ekonomicznej oraz oceny oddziaływania na środowisko wymaganej prawnie dla rozpatrywanych wariantów. Taka analiza jest niezbędna dla tak dużej inwestycji finansowanej ze środków miasta. Przedstawione w koncepcji koszty realizacji wariantu Filtrowa w kwocie 19 567 787 PLN są wyraźnie zaniżone.

W wyniku realizacji budowy trasy z Michelina w kierunku ulicy Filtrowej uległaby zniszczeniu bogata szata roślinna, w tym liczne drzewa nasadzone ponad 20 lat temu przez pracowników Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. we Włocławku na terenie strefy będącej obecnie siedliskiem licznego ptactwa i zwierzyny.

SZANOWNI PAŃSTWO RADNI

My, mieszkańcy osiedla „Krzywe Błota”, zwracaliśmy się do Pana Prezydenta z protestem w sprawie prowadzenia drogi z Michelina przez nasze osiedle, składając pismo w dniu 24.07.17 i prosząc o spotkanie celem wyjaśnienia powodów takiej niefortunnej decyzji. Do dziś jedyną odpowiedzią była informacja w lokalnych mediach, że spotkać się możemy, ale decyzja jest nieodwołalna. Oburzeni arogancją takiego stwierdzenia przedstawiciela władzy samorządowej, zaniepokojeni brakiem jakichkolwiek konsultacji poprzedzających wybór tego wariantu drogi i konsekwencjami takiego wyboru poprosiliśmy radnych reprezentujących nasze osiedle o interwencję. Doszło w dniu 16.08.17 do spotkania mieszkańców na ulicy Filtrowej z Panią poseł Joanną Borowiak i radnymi Panami Jarosławem Chmielewskim i Krzysztofem Kowalskim oraz mediami. Wszyscy uczestnicy briefingu apelowali do Pana Prezydenta o wycofanie się z wariantu drogi alternatywnej przez zamieszkałe osiedle wobec kilku innych korzystniejszych możliwości. W tym samym dniu miał miejsce konwent przewodniczących klubów Rady Miasta i ten problem był poruszany. Nasze stanowisko zyskało pełną akceptację.

Mamy nadzieję, że wobec nieprzejechanego forsowania przez Pana Prezydenta najmniej korzystnego ze względów społecznych, technicznych, finansowych i środowiskowych wariantu budowy drogi alternatywnej dla Michelina przez nasze osiedle Rada Miasta zechce rozważyć naszą petycję, uwzględnić zawarte w niej argumenty i spowodować zmianę stanowiska władz miasta w tej tak ważkiej sprawie.

Prosimy Radę Miasta Włocławek o uwzględnienie naszej petycji, uczynienie jej przedmiotem dyskusji na sesji Rady Miasta i – jeśli tak się stanie – o powiadomienie nas o tym, ponieważ chcemy uczestniczyć w dyskusji nad rozwiązaniem problemu dotyczącego nas bezpośrednio. Jednocześnie zapewniamy mieszkańców osiedla Michelin, że nie jesteśmy przeciwni budowie drogi alternatywnej, a jedynie pragniemy aby przy jej realizacji były brane pod uwagę i chronione interesy mieszkańców naszego osiedla.

Z poważaniem
Mieszkańcy osiedla „Krzywe Błota”

W załączeniu lista podpisów