

Włocławek, 09 października 2017 r.

BRM.152.2.2017

Łowcy Gospodarki
12.10.2017

Pan
Dariusz Wesołowski
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Włocławek
w/m

SEKRETARIAT
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek

1.1.10.2017 nr 15409/10/2017
MID-254313

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 30 sierpnia 2017 r. znak: BRM. 152.2.2017 (wpływ do Biura Obsługi Mieszkańców Urzędu Miasta Włocławek w dniu 04 września 2017 r.) w sprawie wyboru wariantu budowy alternatywnej trasy z Michelina poprzez ulicę Filtrową w obrębie Osiedla "Krzywe Błota" uprzejmie informuję, co następuje.

Intensywny rozwój osiedla Michelin i Nowej Wsi spowodował podjęcie decyzji o przebudowie Al. Jana Pawła II i zaliczeniu jej do kategorii drogi wojewódzkiej. Powyższe ma na celu zmodyfikowanie funkcjonalności Al. Jana Pawła II w kierunku drogi o większym stopniu tranzytowym i przelotowym. Natomiast droga alternatywna ma za zadanie przejąć część ruchu lokalnego służącego komunikacji międzyosiedlowej. W analizach zawartych w studium komunikacyjnym dla Miasta Włocławka i jego obszaru funkcjonalnego prognozowane jest przeniesienie na przedmiotową drogę ok. jednej trzeciej całego ruchu.

Z ekonomicznego punktu widzenia najkorzystniejszym wariantem byłoby włączenie projektowanej drogi do Alei Jana Pawła II, jednakże przyjęcie takiego rozwiązania nie stanowiłoby rzeczywistej funkcjonalnej alternatywy dla przedmiotowej ulicy, której celem jest odciążenie w szczególności ronda na wysokości ul. Letniej oraz ronda Falbanka.

Kolejny wariant, dotyczy przebudowy ronda Falbanka na rondo sześciowłotowe lecz przyjęcie takiego rozwiązania stworzyłoby węzeł niefunkcjonalny z powodu swoich rozmiarów oraz odległości do wjazdu na drogę alternatywną, co miałyby negatywny wpływ na dokonywanie właściwych wyborów przez osoby kierujące pojazdami.

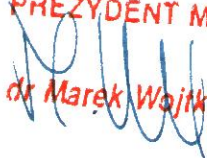
W odniesieniu do kwestii wyboru drogi alternatywnej przez ul. Falbankę lub ul. Studzienną uprzejmie informuję, iż w/w ulice są drogami wewnętrznymi. Tym samym, połączenia z ulicą Kruszyńską nie są skrzyżowaniami, ale zjazdami publicznymi. Wobec powyższego zamierzenie budowy skrzyżowania w jednej z tych lokalizacji wymagałoby uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych. Jednakże, zgoda taka, może zostać udzielona dopiero po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, określającego dopuszczalne odstępstwa między skrzyżowaniami. Wydanie upoważnienia ministra w analizowanej sytuacji jest mało prawdopodobne ze względu na to, że zjazdy z ul. Kruszyńskiej w ulicę Falbanka oraz ulicę Studzienną stanowią obecnie niebezpieczne punkty kolizyjne wpływające negatywnie na bezpieczeństwo ruchu na przedmiotowym terenie. W związku z czym zasadne byłoby wpięcie ul. Falbanka i ul. Studziennej w planową drogę alternatywną z ewentualnym pozostawieniem jednokierunkowych zjazdów z tych ulic na ul. Kruszyńską nadając im funkcję wyłącznie potencjalnych dróg ewakuacyjnych w sytuacjach nadzwyczajnych.

Natomiast wpięcie ul. Źródlanej i ul. Wodociągowej w drogę alternatywną ze względu na bliskość skrzyżowania drogi alternatywnej z ul. Kruszyńską i ul. Zbiegniewską z w/w względów byłoby niemożliwe. Można by jednakże pozostawić ich łącznik po dawnym śladzie ulicy Filtrowej, który byłby równoległy do drogi alternatywnej, lecz z nią bezpośrednio niepołączony - ułatwiłby komunikację wewnątrzsiedlową oraz wpłynąłby na poprawę bezpieczeństwa ruchu na ul. Kruszyńskiej.

Należy nadmienić, iż obawy mieszkańców Osiedla „Krzywe Błota” we Włocławku zawarte w petycji z dnia 24 lipca 2017 r. dotyczące braku spełnienia warunków ochrony środowiska z powodu nadmiernego hałasu i zanieczyszczenia powietrza są niezasadne. Zgodnie § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016., poz. 71), przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z czym organem właściwym do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Mając powyższe na uwadze, uprzejmie informuję, że proponowany wybór przebiegu trasy drogi stanowiącej alternatywne połączenie osiedla Michelin z osiedlem Południe poprzez ulicę Filtrową jest skutkiem wypracowania rzeczywistej i funkcjonalnej alternatywy dla Al. Jana Pawła II i jest wyborem właściwym i w pełni uzasadnionym .

Niemniej jednak Prezydent Miasta Włocławek mając na względzie liczne głosy mieszkańców osiedla „Krzywe Błota” sprzeciwiających się wyborowi wariantu trasy alternatywnej poprzez ulicę Filtrową łączącej os. Michelin z Południem podjął decyzję o odstąpieniu od realizacji przedmiotowej inwestycji.

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wojtkowski