

P R E Z Y D E N T  
MIASTA WŁOCŁAWEK  
Zielony Rynek 11/13  
87-800 WŁOCŁAWEK

BRM.152.4.2017

Włocławek, 27 października 2017 r.

SEKRETARIA  
Przewodniczący Rady Miasta

03. 11. 2017

16946/10/2017

WIO 261639

Pan

**Rafał Sobolewski**

Przewodniczący Rady Miasta

Włocławek

w/m

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 października 2017 r. (wpływ do Biura Obsługi Mieszkańców Urzędu Włocławek w dniu 11 października 2017 r.), dotyczące sprzeciwu mieszkańców ul. Fredry 16, 16 a, 14 i 12 we Włocławku w przedmiocie ewentualnego wyboru drogi stanowiącej alternatywne połączenie osiedla Michelin z osiedlem Południe poprzez rondo Falbanka uprzejmie informuję, co następuje.

Celem drogi alternatywnej jest przejęcie części ruchu służącego komunikacji międzyosiedlowej. W analizach zawartych w studium komunikacyjnym dla Miasta Włocławka i jego obszaru funkcjonalnego prognozowane jest przeniesienie na drogę alternatywną ok. jednej trzeciej całego ruchu. Powyższe przyczyniłoby się także do zmniejszenia poziomu hałasu oraz zanieczyszczenia powietrza na Al. Jana Pawła II.

Wybór drogi alternatywnej łączącej osiedle Michelin z osiedlem Południe poprzez rondo Falbanka wiązałby się z przebudową przedmiotowego ronda na rondo sześciowłotowe. Przyjęcie takiego rozwiązania stworzyłoby węzeł nefunkcjonalny z powodu swoich rozmiarów oraz odległości od wjazdu z ul. Kruszyńskiej do wyjazdu na drogę alternatywną, co miałoby negatywny wpływ na dokonywanie właściwych wyborów przez osoby kierujące pojazdami.

Natomiast wybór wariantu dotyczącego włączenia projektowanej drogi do Al. Jana Pawła II, z ekonomicznego punktu widzenia byłoby wariantem najkorzystniejszym, lecz przyjęcie takiego rozwiązania nie stanowiłoby rzeczywistej funkcjonalnej alternatywy dla przedmiotowej ulicy, której celem jest odciążenie w szczególności ronda na wysokości ul. Letniej oraz ronda Falbanka.

Odnosząc się do kwestii wyboru drogi alternatywnej przez ul. Falbankę lub ul. Studzienną uprzejmie informuję, iż w/w ulice są drogami wewnętrznymi. W związku z czym, połączenia z ulicą Kruszyńską nie są skrzyżowaniami, ale zjazdami publicznymi. Tym samym zamierzenie budowy skrzyżowania w jednej z tych lokalizacji wymagałoby uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno - budowlanych. Jednakże zgoda taka może zostać wydana dopiero po uzyskaniu upoważnienia Ministra Infrastruktury i Budownictwa do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno - budowlanych, w szczególności § 9 ust. 1 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124), określającego dopuszczalne odstępy między skrzyżowaniami. Wydanie upoważnienia ministra w analizowanej sytuacji jest mało prawdopodobne ze względu na to, że zjazdy z ul. Kruszyńskiej w ulicę Falbanka oraz ulicę Studzienną stanowią obecnie niebezpieczne punkty kolizyjne wpływające negatywnie na bezpieczeństwo ruchu na przedmiotowym terenie. W związku z czym zasadne byłoby wpięcie ul. Falbanka i ul. Studziennej

w planową drogę alternatywną z ewentualnym pozostawieniem jednokierunkowych zjazdów z tych ulic na ul. Kruszyńską nadając im funkcję wyłącznie potencjalnych dróg ewakuacyjnych w sytuacjach nadzwyczajnych. Natomiast wpięcie ul. Źródlanej i ul. Wodociągowej w drogę alternatywną ze względu na bliskość skrzyżowania drogi alternatywnej z ul. Kruszyńską i ul. Zbiegniewską z w/w względów byłoby niemożliwe. Można by jednakże pozostawić ich łącznik po dawnym śladzie ulicy Filtrowej, który byłby równoległy do drogi alternatywnej, lecz z nią bezpośrednio niepołączony - ułatwiłby komunikację wewnątrzsiedlową oraz wpłynąłby na poprawę bezpieczeństwa ruchu na ul. Kruszyńskiej. Należy nadmienić, iż zgodnie § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016., poz. 71), przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z czym organem właściwym do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ) jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Mając powyższe na uwadze, uprzejmie informuję, że proponowany wybór przebiegu trasy drogi stanowiącej alternatywne połączenie osiedla Michelin z osiedlem Południe poprzez ulicę Filtrową jest skutkiem wypracowania rzeczywistej i funkcjonalnej alternatywy dla Al. Jana Pawła II i jest wyborem właściwym i w pełni uzasadnionym .

Niemniej jednak Prezydent Miasta Włocławek mając na względzie liczne głosy mieszkańców osiedla „Krzywe Błota” sprzeciwiających się wyborowi wariantu trasy alternatywnej poprzez ulicę Filtrową łączącej os. Michelin z Południem podjął decyzję o odstąpieniu od realizacji przedmiotowej inwestycji.

**PREZYDENT MIASTA**

*dr Marek Wojtkowski*