

PROTOKÓŁ NR 14/2017

Z POSIEDZENIA KOMISJI GOSPODARKI MIEJSKIEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK

z dnia 15 listopada 2017 roku

pod przewodnictwem radnego Pana Stanisława Wawrzonkoskiego,
które odbyło się w siedzibie Urzędu Miasta Włocławek sala nr 20.

Proponowany porządek obrad:

1. Sprawy organizacyjne:
 - a) otwarcie obrad,
 - b) stwierdzenie quorum,
 - c) przyjęcie protokołu nr 12 z dnia 10.10.2017r. i nr 13 z 19.10.2017 r.
 - d) zmiany do porządku obrad.
2. Rozpatrzenie petycji Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-89 i wypracowanie stanowiska pod obrady Rady Miasta Włocławek.
3. Rozpatrzenie petycji Mieszkańców ulicy Fredry 16, 16a, 14 i 12 w sprawie przedłużenia ulicy Brzezynowej w Michelinie z uwzględnieniem włączenia ruchu pojazdów przez rondo Falbanka i wypracowanie stanowiska pod obrady Rady Miasta Włocławek.
4. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Ad. 1

Sprawy organizacyjno-porządkowe.

W posiedzeniu, któremu przewodniczył radny Stanisław Wawrzonkoski Przewodniczący Komisji udział wzięli członkowie Komisji oraz zaproszeni goście wg. listy obecności stanowiącej załącznik do niniejszego protokołu. O godzinie 13:00 Przewodniczący Komisji otworzył obrady, po powitaniu członków Komisji oraz gości poinformował, iż zgodnie z listą obecności w posiedzeniu uczestniczy 8 członków Komisji, co wobec składu wynoszącego 9 osób stanowi quorum i pozwala na podejmowanie prawomocnych decyzji. Przewodniczący poinformował, iż w Biurze Rady Miasta znajdowały się do wglądu protokoły Nr 12 z dnia 10.10.2017 roku i Nr 13 z dnia 19.10.2017 roku, z którymi członkowie mogli się zapoznać i wnieść swoje uwagi. Wobec braku uwag ze strony członków Komisji protokoły zostały przyjęte w drodze przeprowadzonego głosowania. Za jego przyjęciem radni opowiedzieli się jednogłośnie. Następnie Przewodniczący Komisji przedstawił projekt porządku obrad, do którego nie wniesiono zmian i uwag, w związku z tym zaproponowany porządek obrad został uznany za obowiązujący.

Ad.2

Rozpatrzenie petycji Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-89 i wypracowanie stanowiska pod obrady Rady Miasta Włocławek.

Wprowadzenia do tematu dokonał Zastępca Prezydenta Pan Jarosław Najberg, informując, że w otrzymanych materiałach zawarte jest stanowisko Prezydenta w sprawie petycji, dodając, że katalog osób, które korzystają bezpłatnie z komunikacji miejskiej jest stale poszerzany, przedmiotowa sprawa nie dotyczy wielkiego katalogu osób, a podjęcie decyzji należy do Panów Radnych.

Radny Dariusz Jaworski powiedział, że zna to środowisko, wie, na czym polegała ich praca na rzecz niepodległej i wolnej Polski, jednak dodał, że we Włocławku byłaby to grupa kilku osób tj. do 10 korzystających z ulg, przy czym temat ten jest obecnie częściowym tematem, ponieważ w najbliższym czasie może wpłynąć rozszerzenie tej petycji o grupę osób szeroko pojętych w nazewnictwie Urzędów Praw Kombatantów, czyli osoby, które otrzymały uprawnienia kombatanckie i osoby represjonowane z przyczyn politycznych w walce o niepodległą Polskę. Pan Radny dodał, że jest skłonny przychylić się do obecnego stanowiska Pana Prezydenta, ze względu na rozszerzenie tematu w przyszłości.

Przewodniczący Komisji Stanisław Wawrzonkoski przedstawił Komisji propozycję stanowiska w sprawie petycji Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-89 o następującej treści:

„Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska podczas obrad w dniu 15 listopada 2017r. zapoznała się z petycją zgłoszoną przez Stowarzyszenie Walczących o Niepodległość 1956-1989 skierowaną do Rady Miasta Włocławek.

Przedmiotem petycji jest przyznanie prawa do ulg w przejazdach środkami transportu publicznego dla osób, które świadczyły pracę po roku 1956 na rzecz organizacjach politycznych i związkach zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 roku oraz osób, które przed dniem 4 czerwca 1989 roku nie wykonywały pracy w skutek represji politycznych.

Ponadto zdaniem podmiotu wnoszącego petycję, uprawnienie do ulg w przejazdach komunikacją miejską nie powinno dotyczyć wyłącznie kombatantów, ale winno przysługiwać także osobom świadczącym pracę w nielegalnych organizacjach do roku 1989, gdyż Konstytucja RP nie dzieli weteranów walk o niepodległość w zależności od okresu prowadzenia tej walki tj. przed czy też po 1956 roku, sposobu jej prowadzenia czy też rodzaju przyznanej decyzji.

Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska zapoznała się również ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Włocławek w przedmiocie omawianego zagadnienia, zawartym w korespondencji z dnia 16 października 2017r., z którego wynika, że uprawnienia obywateli, którzy w latach 1956-1989 angażując się w działalność zmierzającą do odzyskania suwerenności i niepodległości Ojczyzny byli z tego powodu represjonowani reguluje Ustawa z dnia 20 marca 2015 roku o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz o osobach represjonowanych z powodów politycznych. Stanowi ona ponadto, że samorząd terytorialny może udzielać pomocy osobom uprawnionym, lecz jest to działanie fakultatywne i uzależnione od możliwości finansowych jednostki samorządu terytorialnego.

Wskazać należy, że z petycji ww. Stowarzyszenia nie wynika, jaka liczba osób miałyby zostać objęta przedmiotową ulgą na terenie Gminy Miasto Włocławek a podana liczba 1195 osób dotyczy obszaru całego kraju. W związku z tym na podstawie wskazanych danych nie jest możliwe określenie kwoty obniżenia przychodów Gminy Miasto Włocławek, przy czym nadmienić należy, że wpływy ze sprzedaży biletów nie wystarczają na pokrycie kosztów usług

komunikacji w mieście Włocławek, co powoduje konieczność coraz większych dotacji z budżetu miasta.

Po dokonaniu analizy zgromadzonego materiału Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska stwierdziła, iż katalog pasażerów uprawnionych do ulg i zwolnień w opłatach za przewóz w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w granicach administracyjnych miasta Włocławek wykonywanym przez Operatora – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z.o.o we Włocławku określa prawo miejscowe. Przy czym wskazać należy, że Gmina Miasto Włocławek mając na względzie interes społeczny rozszerza krąg podmiotów uprawnionych do korzystania ze wskazanych ulg w ramach posiadanych możliwości finansowych.

W związku z tym ewentualne kolejne rozszerzenie uprawnień o wskazanie kategorii podmiotów musiałyby się odbyć kosztem pozostałych pasażerów, na których przeniesiony zostałby ciężar tej usługi. Dlatego biorąc powyższe pod uwagę, Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska rekomenduje Radzie Miasta Włocławek uznanie petycji za niezasadną, ponieważ w chwili obecnej brak jest możliwości rozszerzenia katalogu osób uprawnionych do korzystania z ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej na terenie miasta Włocławek dla grupy podmiotów wskazanych w petycji z dnia 10 września br."

Radny Dariusz Jaworski odniósł się do swojej wcześniejszej wypowiedzi proponując, aby w przedstawionym stanowisku dodać, iż Komisja nie zamyka rozważań nad powrotem do tematu w przyszłości.

Członkowie Komisji wspólnie przyjęli uzupełnienie stanowiska o wskazaną poprawkę.

Wobec braku innych zgłoszeń Przewodniczący Komisji Stanisław Wawrzonkoski poddał pod głosowanie uzupełnione o poprawkę stanowisko Komisji w sprawie petycji Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-89.

W wyniku przeprowadzonego głosowania za przyjęciem stanowiska pozytywnie opowiedziało się 4 członków Komisji, przy braku głosów przeciwnych oraz 4 głosach wstrzymujących się.

Ad.3

Rozpatrzenie petycji Mieszkańców ulicy Fredry 16, 16a, 14 i 12 w sprawie przedłużenia ulicy Brzeziniowej w Michelinie z uwzględnieniem włączenia ruchu pojazdów przez rondo Falbanka i wypracowanie stanowiska pod obrady Rady Miasta Włocławek.

Przewodniczący Komisji Stanisław Wawrzonkoski przedstawił Komisji propozycję stanowiska w sprawie petycji Mieszkańców ulicy Fredry 16, 16a, 14 i 12 o następującej treści:

„W dniu 5 października 2017 r. mieszkańcy posesji zlokalizowanych przy ul. Fredry 16, 16 a, 14 i 12 we Włocławku złożyli do Rady Miasta Włocławek petycję, która skierowana została do Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska celem jej rozpatrzenia oraz wypracowania stanowiska pod obrady Rady Miasta przy piśmie z dnia 6 listopada br. znak BRM.152.4.2017 przez Przewodniczącego Rady Miasta.

Petycja dotyczy sprzeciwu mieszkańców ul. Fredry 16, 16 a, 14 i 12 we Włocławku w przedmiocie ewentualnego wyboru drogi stanowiącej alternatywne połączenie osiedla Michelin z osiedlem Południe poprzez rondo Falbanka.

Zdaniem mieszkańców jest wiele innych alternatyw dla tego przedsięwzięcia, niż dołączenia kolejnej nitki do ronda Falbanka, które już teraz nie wytrzymuje natłoku pojazdów, powodując codziennie ogromne korki, nadmierny hałas i zanieczyszczenie powietrza. Ponadto mieszkańcy obawiają się, że budowana obecnie ul. Brzeziniowa w Michelinie zostanie w przyszłości podpięta do przepelnionego już ronda.

Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska zapoznała się również ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Włocławek w przedmiocie omawianego zagadnienia, zawartym w korespondencji z dnia 27 października 2017r. znak BRM.152.4.2017

Ze wskazanej odpowiedzi wynika, że celem drogi alternatywnej jest przejęcie części ruchu służącego komunikacji międzyosiedlowej. W analizach zawartych w studium komunikacyjnym dla Miasta Włocławka i jego obszaru funkcjonalnego prognozowane jest przeniesienie na drogę alternatywną ok. jednej trzeciej całego ruchu. Wybór drogi alternatywnej łączącej osiedle Michelin z osiedlem Południe poprzez rondo Falbanka wiązałby się z przebudową przedmiotowego ronda na rondo sześciowłotowe. Takie rozwiązanie stworzyłoby węzeł niefunkcjonalny z powodu rozmiarów oraz odległości od wjazdu z ul. Kruszyńskiej do wjazdu na drogę alternatywną, co miałyby negatywny wpływ na dokonywanie właściwych wyborów przez osoby kierujące pojazdami. Natomiast wybór wariantu dotyczącego włączenia projektowanej drogi do Al. Jana Pawła II, z ekonomicznego punktu widzenia byłoby wariantem najkorzystniejszym, lecz przyjęcie takiego rozwiązania nie stanowiłoby rzeczywistej funkcjonalnej alternatywy dla przedmiotowej ulicy, której celem jest odciążenie w szczególności ronda na wysokości ul. Letniej oraz ronda Falbanka.

W odniesieniu do kwestii wyboru drogi alternatywnej należy stwierdzić, iż, ulica Falbanka i ulica Studzienna są drogami wewnętrznymi. A zatem połączenia z ulicą Kruszyńską nie są skrzyżowaniami, ale zjazdami publicznymi. Wobec powyższego zamierzenie budowy skrzyżowania w jednej z tych lokalizacji wymagałoby uzyskania zgody na odstąpienie od obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych.

Na uwagę zasługuje, iż proponowany wybór przebiegu trasy drogi stanowiącej alternatywne połączenie osiedla Michelin z osiedlem Południe poprzez ulicę Filtrową jest skutkiem funkcjonalnego rozwiązania dla Alei Jana Pawła II, co stanowi właściwy i w pełni uzasadniony wybór.

Niemniej jednak Prezydent Miasta poinformował, że mając na względzie liczne głosy mieszkańców Osiedla "Krzywe Błota", którzy sprzeciwiają się wyborowi wariantu trasy alternatywnej poprzez ulicę Filtrową łączącej osiedle Michelin z osiedlem Południe podjął decyzję o odstąpieniu od realizacji przedmiotowej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę, Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska, rekomenduje Radzie Miasta Włocławek uznanie za zasadną petycję mieszkańców ul. Fredry 16, 16 a, 14 i 12 we Włocławku w przedmiocie ewentualnego wyboru drogi stanowiącej alternatywne połączenie osiedla Michelin z osiedlem Południe poprzez rondo Falbanka."

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji Przewodniczący Komisji Stanisław Wawrzonkoski poddał pod głosowanie stanowisko Komisji dot. petycji Mieszkańców ulicy Fredry 16, 16a, 14 i 12 w sprawie przedłużenia ulicy Brzezimowej w Michelinie z uwzględnieniem włączenia ruchu pojazdów przez rondo Falbanka.

W wyniku przeprowadzonego głosowania za przyjęciem stanowiska pozytywnie opowiedziało się 3 członków Komisji, przy braku głosów przeciwnych oraz 5 głosach wstrzymujących się.

Ad.4

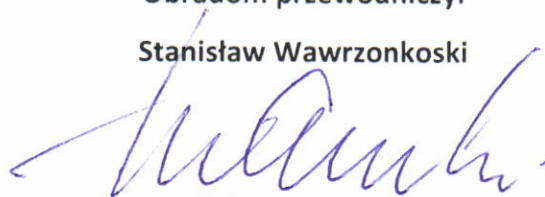
Sprawy bieżące i wolne wnioski.

W tym punkcie obrad Przewodniczący Komisji Stanisław Wawrzonkoski zapoznał członków Komisji z pismami, które skierowane zostały przez Przewodniczącego Rady Miasta do wiadomości Komisji.

Na tym protokół zakończono.

Obradom przewodniczył

Stanisław Wawrzonkoski



Przewodniczący Komisji Gospodarki

Miejskiej i Ochrony Środowiska

Sp. E.Pranik

