

**UCHWAŁA NR XXXVII/170/2017  
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK  
z dnia 27 listopada 2017 r.**

**w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców ul. Fredry 16, 16 a, 14 i 12 we Włocławku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875), w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123)

**uchwała się, co następuje:**

- § 1. Uznać petycję mieszkańców ul. Fredry 16, 16 a, 14 i 12 we Włocławku w sprawie ewentualnego wyboru drogi stanowiącej alternatywne połączenie osiedla Michelin z osiedlem Południe poprzez rondo Falbanka za zasadną.
- § 2. Sposób rozpatrzenia petycji zawarty jest w uzasadnieniu do uchwały.
- § 3. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta do udzielenia odpowiedzi wnoszącemu petycję i przekazania treści uchwały wraz z uzasadnieniem.
- § 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.  
2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek



**Przewodniczący  
Rady Miasta**

**Rafał Sobolewski**

## UZASADNIENIE

W dniu 5 października 2017 r. mieszkańcy posesji zlokalizowanych przy ul. Fredry 16, 16 a, 14 i 12 we Włocławku złożyli do Rady Miasta Włocławek petycję, która skierowana została do Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska celem jej rozpatrzenia oraz wypracowania stanowiska pod obrady Rady Miasta przy piśmie z dnia 6 listopada br. znak BRM.152.4.2017 przez Przewodniczącego Rady Miasta.

Petycja dotyczy sprzeciwu mieszkańców ul. Fredry 16, 16 a, 14 i 12 we Włocławku w przedmiocie ewentualnego wyboru drogi stanowiącej alternatywne połączenie osiedla Michelin z osiedlem Południe poprzez rondo Falbanka.

Zdaniem mieszkańców jest wiele innych alternatyw dla tego przedsięwzięcia, niż dołączenia kolejnej nitki do ronda Falbanka, które już teraz nie wytrzymuje natłoku pojazdów, powodując codziennie ogromne korki, nadmierny hałas i zanieczyszczenie powietrza. Ponadto mieszkańcy obawiają się, że budowana obecnie ul. Brzezina w Michelinie zostanie w przyszłości podpięta do przepełnionego już ronda.

Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska zapoznała się również ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Włocławek w przedmiocie omawianego zagadnienia, zawartym w korespondencji z dnia 27 października 2017r. znak BRM.152.4.2017

Ze wskazanej odpowiedzi wynika, że celem drogi alternatywnej jest przejęcie części ruchu służącego komunikacji międzyosiedlowej. W analizach zawartych w studium komunikacyjnym dla Miasta Włocławka i jego obszaru funkcjonalnego prognozowane jest przeniesienie na drogę alternatywną ok. jednej trzeciej całego ruchu. Wybór drogi alternatywnej łączącej osiedle Michelin z osiedlem Południe poprzez rondo Falbanka wiązałby się z przebudową przedmiotowego ronda na rondo sześciowłotowe. Takie rozwiązanie stworzyłoby węzeł niefunkcyjny z powodu rozmiarów oraz odległości od wjazdu z ul. Kruszyńskiej do wjazdu na drogę alternatywną, co miałoby negatywny wpływ na dokonywanie właściwych wyborów przez osoby kierujące pojazdami. Natomiast wybór wariantu dotyczącego włączenia projektowanej drogi do Al. Jana Pawła II, z ekonomicznego punktu widzenia byłoby wariantem najkorzystniejszym, lecz przyjęcie takiego rozwiązania nie stanowiłoby rzeczywistej funkcjonalnej alternatywy dla przedmiotowej ulicy, której celem jest odciążenie w szczególności ronda na wysokości ul. Letniej oraz ronda Falbanka.

W odniesieniu do kwestii wyboru drogi alternatywnej należy stwierdzić, iż, ulica Falbanka i ulica Studzienna są drogami wewnętrznymi. A zatem połączenia z ulicą Kruszyńską nie są skrzyżowaniami, ale zjazdami publicznymi. Wobec powyższego zamierzenie budowy skrzyżowania

w jednej z tych lokalizacji wymagałoby uzyskania zgody na odstępstwo od obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych.

Na uwagę zasługuje, iż proponowany wybór przebiegu trasy drogi stanowiącej alternatywne połączenie osiedla Michelin z osiedlem Południe poprzez ulicę Filtrową jest skutkiem funkcjonalnego rozwiązania dla Alei Jana Pawła II, co stanowi właściwy i w pełni uzasadniony wybór.

Niemniej jednak Prezydent Miasta poinformował, że mając na względzie liczne głosy mieszkańców Osiedla "Krzywe Błota", którzy sprzeciwiają się wyborowi wariantu trasy alternatywnej poprzez ulicę Filtrową łączącej osiedle Michelin z osiedlem Południe podjął decyzję o odstąpieniu od realizacji przedmiotowej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę, Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska, rekomenduje Radzie Miasta Włocławek uznanie za zasadną petycję mieszkańców ul. Fredry 16, 16 a, 14 i 12 we Włocławku w przedmiocie ewentualnego wyboru drogi stanowiącej alternatywne połączenie osiedla Michelin z osiedlem Południe poprzez rondo Falbanka.

Mając na względzie przytoczone stanowisko, proszę Wysoką Radę o podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA

*Rafał Sobolewski*