

**UCHWAŁA NR XXXVI/171/2017  
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK  
z dnia 27 listopada 2017 r.**

**w sprawie rozpatrzenia petycji Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-1989**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875), w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123)

**uchwała się, co następuje:**

§ 1. Uznać petycję Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-1989 w sprawie przyznania prawa do ulg w przejazdach środkami transportu publicznego dla osób, które świadczyły pracę po roku 1956 na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 roku oraz osób, które przed dniem 4 czerwca 1989 roku nie wykonywały pracy w skutek represji politycznych za bezzasadną.

§ 2. Sposób rozpatrzenia petycji zawarty jest w uzasadnieniu do uchwały.

§ 3. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta do udzielenia odpowiedzi wnoszącemu petycję i przekazania treści uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek



**Przewodniczący  
Rady Miasta**

**Rafał Sobolewski**

## UZASADNIENIE

Stowarzyszenie Walczących o Niepodległość 1956-1989 skierowało do Rady Miasta Włocławek petycję, którą podczas obrad w dniu 15 listopada 2017r. rozpatrywała Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska.

Przedmiotem petycji jest przyznanie prawa do ulg w przejazdach środkami transportu publicznego dla osób, które świadczyły pracę po roku 1956 na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 roku oraz osób, które przed dniem 4 czerwca 1989 roku nie wykonywały pracy w skutek represji politycznych.

Ponadto zdaniem podmiotu wnoszącego petycję, uprawnienie do ulg w przejazdach komunikacją miejską nie powinno dotyczyć wyłącznie kombatanatów, ale winno przysługiwać także osobom świadczącym pracę w nielegalnych organizacjach do roku 1989, gdyż Konstytucja RP nie dzieli weteranów walk o niepodległość w zależności od okresu prowadzenia tej walki tj. przed czy też po 1956 roku, sposobu jej prowadzenia czy też rodzaju przyznanej decyzji.

Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska zapoznała się również ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Włocławek w przedmiocie omawianego zagadnienia, zawartym w korespondencji z dnia 16 października 2017r., z którego wynika, że uprawnienia obywateli, którzy w latach 1956-1989 angażując się w działalność zmierzającą do odzyskania suwerenności i niepodległości Ojczyzny byli z tego powodu represjonowani reguluje ustawa z dnia 20 marca 2015 roku o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz o osobach represjonowanych z powodów politycznych. Stanowi ona ponadto, że samorząd terytorialny może udzielać pomocy osobom uprawnionym, lecz jest to działanie fakultatywne i uzależnione od możliwości finansowych jednostki samorządu terytorialnego.

Wskazać należy, że z petycji ww. Stowarzyszenia nie wynika, jaka liczba osób miałaby zostać objęta przedmiotową ulgą na terenie Gminy Miasto Włocławek a podana liczba 1195 osób dotyczy obszaru całego kraju. W związku z tym na podstawie wskazanych danych nie jest możliwe określenie kwoty obniżenia przychodów Gminy Miasto Włocławek, przy czym nadmienić należy, że wpływy ze sprzedaży biletów nie wystarczają na pokrycie kosztów usług komunikacji w mieście Włocławek, co powoduje konieczność coraz większych dotacji z budżetu miasta.

Po dokonaniu analizy zgromadzonego materiału Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska stwierdziła, iż katalog pasażerów uprawnionych do ulg i zwolnień w opłatach za przewóz w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w granicach

administracyjnych miasta Włocławek wykonywanym przez Operatora – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o. o. we Włocławku określa prawo miejscowe. Przy czym wskazać należy, że Gmina Miasto Włocławek mając na względzie interes społeczny rozszerza krąg podmiotów uprawnionych do korzystania ze wskazanych ulg w ramach posiadanych możliwości finansowych.

W związku z tym ewentualne kolejne rozszerzenie uprawnień o wskazanie kategorii podmiotów musiałoby się odbyć kosztem pozostałych pasażerów, na których przeniesiony zostałby ciężar tej usługi. Komisja jednak nie zamyka rozważań nad powrotem do tematu w przyszłości.

Dlatego biorąc powyższe pod uwagę, Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska rekomenduje Radzie Miasta Włocławek uznanie petycji za niezasadną, ponieważ w chwili obecnej brak jest możliwości rozszerzenia katalogu osób uprawnionych do korzystania z ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej na terenie miasta Włocławek dla grupy podmiotów wskazanych w petycji z dnia 10 września br.

Mając na względzie przytoczone stanowisko, proszę Wysoką Radę o podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA

*Rafał Sobolewski*