

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Bydgoszczy
Dział ds. inwestycji
ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz
T: + 48 56 699 31 16
F: + 48 56 699 33 16
Peter.Machala@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

I.R.M. 7011.42.2.2017



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIW4-505-06/2017

Bydgoszcz, 16.11.2017

U10: 240519
URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK
Wydział Inwestycji
Data wpl. 21.11.2017
Nr kancelaryjny 74998/11/2017/P
p. M. Bielicki
21.11.2017

URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK
Wydział Prawny i Kadry
Data wpl. 21.11.2017
Nr kancelaryjny 74998/11/2017/P

Urząd Miasta Włocławek
Wydział Inwestycji
Zielony Rynek 11/13
87-800 Włocławek

Odpowiadając na pismo nr I.RNI.7011.42.2.2017 z dnia 24 lipca 2017 r. wnoszące o aktualizację warunków dla zamierzenia budowlanego polegającego na budowie przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ulicy Radosnej we Włocławku, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy wyraża akceptację dla propozycji usytuowania przedmiotowego przejścia w lokalizacji zbliżonej do km 57,410 linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła. Jednocześnie informujemy o możliwości usytuowania częściowo na terenie kolejowym wyjść komunikacyjnych z obiektu.

Przystąpienie do realizacji wnioskowanego zamierzenia budowlanego na obszarze kolejowym powinno zostać poprzedzone spełnieniem następujących wymogów:

1. przedłożeniem do wstępnej akceptacji (do tut. Zakładu) projektu koncepcyjnego obiektu;
2. uzyskaniem pozytywnej oceny rozpoznania znaczenia budowy przejścia podziemnego na funkcjonowanie w systemie kolejowym (procedura określona wymogami Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.). Wyniki wymienionego badania rozstrzygać mogą o budowie przejścia oraz o ewentualnym zastosowaniu przy realizacji zadania dodatkowych rozwiązań techniczno-eksploatacyjnych. Procedurę w celu dokonania ww. ustaleń przeprowadza Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy na wniosek inwestora/projektanta, z jego udziałem (we wniosku o wszczęcie procedury prosimy wskazać osobę/osoby, która/które reprezentować będzie/będą zarządcę nowego ciągu komunikacyjnego);
3. uzgodnienia dokumentacji projektowej uwzględniającej wyniki ww. badania:
 - 1) z właścicielem kolejowych nieruchomości gruntowych: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk. (W kompetencjach Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku leży również wydawanie zgody na dysponowanie nieruchomościami kolejowymi na cele budowlane);
 - 2) z zarządcą infrastruktury kolejowej: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy. Dokumentacje projektowe przyjmujemy do uzgodnienia w dwóch egzemplarzach (jeden uzgodniony egzemplarz odsyłamy do wnioskodawcy). Nadmieniamy, że część zamierzenia budowlanego zaplanowana do realizacji na kolejowych nieruchomościach gruntowych powinna zostać naniesiona na mapach przeznaczonych do celów projektowych pozyskanych z zasobów: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieru-

chomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk (tel. 605 820 818);

- 3) z następującymi spółkami:
 - a) PKP Energetyka S.A., ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa,
 - b) TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa,
 - c) PKP Utrzymanie Sp. z o.o., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
4. Warunkiem przystąpienia do robót budowlanych na terenie kolejowym jest również zawarcie:
 - 1) porozumienia pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych w Bydgoszczy i inwestorem, regulującego zasady i warunki budowy przejścia podziemnego oraz jego późniejszej eksploatacji;
 - 2) umowy pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych w Bydgoszczy i wykonawcą zadania (lub inwestorem), regulującej warunki realizacji robót oraz zasady odpłatnego świadczenia usług przez Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej uwzględnione powinny zostać następujące podstawowe wymogi techniczne:

1. lokalizacja przejścia podziemnego dobrana powinna z zachowaniem strefy ochronnej fundamentów konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej – min. 7 m;
2. teren linii kolejowej w obrębie przejścia podziemnego powinien zostać zabezpieczony ogrodzeniem uniemożliwiającym osobom postronnym przekraczanie linii kolejowej w miejscach niedozwolonych – na odcinku od ulicy Hutniczej do końca zurbanizowanego obszaru osiedla Zazamcze;
3. w przypadku potrzeby usunięcia kolizji z elementami infrastruktury kolejowej (w tym z podziemnymi urządzeniami energetycznymi, teletechnicznymi, urządzeniami sterowania ruchem kolejowym, elementami odwodnienia itp.), zakresy robót powinny zostać objęte odrębnymi wykonawczymi projektami branżowymi.

DYREKTOR

Piotr Kwabiszewski