

Włocławek, 08 luty 2016 r.

KM.5421.2.1.2016

**Kancelaria Prawna
„Świeca i Wspólnicy” sp.k.
ul. Bagatela 11 lok.3
00-585 Warszawa**

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015 r. (data wpływu – 16 listopada 2015r.) dotyczącą wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2009 – 2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity informuję, że tut. organ nie znalazł podstaw do przeprowadzenia kontroli na Stacjach Kontroli Pojazdów w przedmiotowym zakresie.

Uprawniony diagnosta podczas przeprowadzania badania technicznego pojazdu wykonuje czynności zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r., w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r., poz. 776 z późn. zm.). W dziale IV pkt III załącznika nr 1 do w/w rozporządzenia określono procedurę badania zadymienia spalin w pojazdach wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (diesla), zgodnie z którą diagnosta podczas wykonywania pomiaru stosuje dymomierz optyczny wykorzystujący w działaniu zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego (światła) w gazach. Z załączonej przez Państwa oceny technicznej wykonanej przez Zespół Rzeczoznawców Samochodowych, Maszyn i Urządzeń Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. nr W – 305/2015 z dnia 15 października 2015 r. wynika, że oprogramowanie typu „trojan” stosowane w niektórych pojazdach produkowanych przez Grupę Volkswagena z silnikami wysokoprężnymi (diesla) powoduje zafałszowanie wyników pomiarów szkodliwych substancji w tym tlenków azotu (NOx) emitowanych przez te silniki. Powyższe wykryte zostało za pomocą specjalistycznego oprzyrządowania laboratoryjnego w trakcie dynamicznej próby drogowej. Stacja Kontroli Pojazdów wykonująca badanie techniczne nie posiada specjalistycznych narzędzi do wykonywania badań homologacyjnych, zatem ingerencja w oprogramowanie silnika pojazdu nie jest w żaden sposób wykrywalna. W warunkach funkcjonowania Stacji Kontroli Pojazdów nie jest możliwe sprawdzenie czy w spalinach danego pojazdu została przekroczona i w jakim stopniu emisja tlenków azotu (NOx), czy jakichkolwiek innych związków chemicznych. Diagnosta przeprowadzający badanie techniczne w przypadku auta wyposażonego w silnik diesla, nie bada szczegółowego składu

spalin a jedynie stopień ich zadymienia i zgodnie z załącznikiem nr 1 pkt 8.2.2.2. (zadymienie spalin) w/w rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, określa wynik badania jako negatywny jeśli przekraczają one dopuszczalną wartość (usterka istotna).

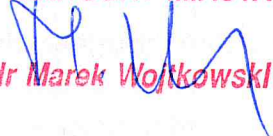
Reasumując należy stwierdzić, że Stacje Kontroli Pojazdów nie posiadają technicznych ani prawnych możliwości weryfikacji oprogramowania, o którym mowa w petycji.

W ramach sprawowanego nadzoru zgodnie z art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym przeprowadzono w 2015 roku kontrole wszystkich stacji kontroli pojazdów działających na terenie miasta Włocławek. W wyniku kontroli nie stwierdzono nieprawidłowości dotyczących przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Informuję, że podczas przeprowadzania planowanych czynności kontrolnych w Stacjach Kontroli Pojazdów działających na terenie miasta Włocławek w 2016 roku, zostanie zwrócona szczególna uwaga na pojazdy z grupy Volkswagena z silnikami wysokoprężnymi wyprodukowanymi z lat 2009 – 2014.

Jednocześnie pragnę wyjaśnić, że Miejski Rzecznik Konsumentów, realizując zadania wynikające z treści ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015r., poz. 184 z późn. zm.), nie podejmuje działań z urzędu. Zakres czynności podejmowanych przez rzecznika w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów, wyznacza wyłącznie wniosek konsumenta. Do chwili sporządzenia niniejszego pisma, Biuro Miejskiego Rzecznika Konsumentów we Włocławku nie odnotowano wniosków mieszkańców miasta Włocławek w sprawie naruszenia ich interesów przez Grupę Volkswagen. Opinia Miejskiego Rzecznika Konsumentów w przedmiotowej sprawie stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Ponadto należy wskazać, że w sprawie naruszenia zbiorowych interesów konsumentów odpowiednie postępowanie prowadzi Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który posiada kompetencje do pełnego wyjaśnienia sprawy.

PREZYDENT MIASTA


dr Marek Wojtkowski

Załączniki:

1. Pismo Miejskiego Rzecznika Konsumentów z dnia 1 grudnia 2015 r.