

UCHWAŁA NR.....
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia.....

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich oraz ustalenia wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017r., poz. 1875, poz.2232 oraz z 2018r. poz. 130) w związku z art. 15 ust.1 pkt. 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017r., poz. 2136, poz. 2371 oraz z 2018r. poz. 317) i art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017r., poz. 1983)

uchwała się co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXVI/141/2016 Rady Miasta Włocławek z dnia 28 listopada 2016r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich oraz ustalenia wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej, zmienionej uchwałą nr XXVIII/16/2017 Rady Miasta Włocławek z dnia 16 stycznia 2017r., zmienionej uchwałą nr XXXIV/121/2017 Rady Miasta Włocławek z dnia 24 października 2017r.(Dz. Urz. Woj .Kuj.-Pom. z 2016r., poz. 4544, z 2017r., poz. 469, poz. 4165), załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Włocławek.

§ 3.1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości przez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.

Załącznik do Uchwały Nr

Rady Miasta Włocławek

z dnia

Cennik opłat za przewozy autobusami Operatora Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. we Włocławku na liniach wykraczających poza granice Miasta Włocławek w złotych.

Lp.	Wyszczególnienie rodzajów biletów:	Linia komunikacyjna - relacja			
		Modzerowo	Wieniec - Zdrój	Świętosław	Gąbinek
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Jednorazowe dla:				
1.1.	Osób w wieku powyżej 4 lat, za przewóz wózka lub bagażu o wymiarach powyżej 60x40x20 oraz za przewóz zwierząt	2,60 Bilet jednorazowy przesiadkowy, ważny 45 minut			3,40
		13,00 Karnet sześcioprzejazdowy, ważny 45 minut			—
1.2.	Studentów szkół wyższych, weteranów i kombatanatów	1,30 Bilet jednorazowy przesiadkowy, ważny 45 minut			1,70
		6,50 Karnet sześcioprzejazdowy, ważny 45 minut			—
2.	Okresowe				
2.1.	Ważne na 30 lub 31 dni	75,00	80,00	75,00	139,00
2.2.	Ważne na wszystkie linie poza granicami miasta na 30 lub 31 dni	180,00	180,00	180,00	180,00
2.3.	Szkolne dla: uczniów szkół dziennych, działających na podstawie przepisów ustawy Prawo oświatowe, ważny we wszystkie dni miesiąca	37,50	60,00	37,50	78,00

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wojtkowski

UZASADNIENIE

Aktualne uregulowania dotyczące opłat za przewozy autobusami operatora, tj. Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. na liniach wykraczających poza granice Miasta Włocławek zawarte są w załączniku do Uchwały nr XXXIV/121/2017 z dnia 24 października 2017r., natomiast uregulowania dotyczące opłat za przewozy autobusami operatora na liniach w granicach Miasta Włocławek zawarte są w załączniku do Uchwały nr XXVI/141/2016 z dnia 28 listopada 2016r.

Uchwała XXVIII/16/2017 z dnia 31 stycznia 2017r. wprowadziła karnety sześcioprzejazdowe przesiadkowe, ważne 45 min. o nominale 13,00 zł i 6,50 zł na liniach w granicach administracyjnych Miasta Włocławek.

W granicach administracyjnych miasta i poza granicami administracyjnymi miasta (poza linią podmiejską nr 20GB do miejscowości Gąbinek) obowiązują jednorazowe bilety przesiadkowe, ważne do 45 min. o nominale 2,60 zł. Natomiast karnety tylko w granicach administracyjnych Miasta Włocławek.

Korzystając z karnetów powyższe uregulowania nie dają możliwości podróżowania poza granice administracyjne miasta do Modzerowa – linia nr 8, Świątosławia – linia nr 13k i Wieńca Zdroju – linia nr 11, bez narażania się na nałożenie na pasażerów opłat dodatkowych przez osoby kontrolujące bilety autobusowe, po przekroczeniu granic administracyjnych Miasta Włocławek.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców oraz chcąc zwiększyć transparentność zasad korzystania z komunikacji miejskiej postanowiono dodać do załącznika nr 2 zapis:

- 1) pkt 1.1. kolumna 3,4,5
„2,60 zł bilet jednorazowy przesiadkowy, ważny 45 minut;,
13,00 zł karnet sześcioprzejazdowy, ważny 45 minut”;
- 2) pkt 1.1. kolumna 3,4,5
„wymiary bagażu powyżej 60x40x20;
oraz za przewóz zwierząt, 2,60 zł bilet jednorazowy przesiadkowy, ważny 45 minut”;
- 3) pkt 1.1. kolumna 6
„wymiary bagażu powyżej 60x40x20;
oraz za przewóz zwierząt, 3,40 zł bilet jednorazowy;
- 4) pkt 1.2. kolumna 3,4,5
„1,30 zł bilet jednorazowy przesiadkowy, ważny 45 minut;
6,50 zł. karnet sześcioprzejazdowy, ważny 45 minut”.

Wprowadzenie takich zmian umożliwi w pełni wykorzystać bilety jednorazowe, jak też karnety, ważne 45 min. na podróż różnymi liniami w granicach i poza granicami miasta.

Projekt uchwały został negatywnie zaopiniowany przez Skarbnika Miasta Włocławek.

Możliwe skutki finansowe wprowadzenia karnetów przesiadkowych na linie podmiejskie na 2018r. przy założeniu zastąpienia biletów jednorazowych karnetami wynosi 1.563,87 zł. – możliwe utracone wpływy.

Mając na uwadze powyższe, proszę Wysoką Radę o przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Woźniowski

SKUTKI FINANSOWE DLA BUDŻETU

Bilety jednorazowe i karnety na liniach miejskich w 2017 r.							
rodzaj biletu	rodzaj biletu	ilość sprzedanych biletów w 2017r.	cena brutto biletu jednorazowego w zł	wartość brutto w zł	procentowy udział karnetów w biletach jednorazowych	średni udział (%) sprzedaży karnetów w stosunku do biletów jednorazowych	
bilety jednorazowe	normalne	944 191,00	2,60	2 454 896,60			
	ulgowe	998 438,00	1,30	1 297 969,40			
karnety	normalne	105 257,00	13,00	1 368 341,00	11,15	9,88 w zaokrągleniu 10	
	ulgowe	85 961,00	6,50	558 746,50	8,61		
Hipotetyczne skutki finansowe wprowadzenia karnetów przesiadkowych na linie podmiejskie na 2018r. przy założeniu zastąpienia biletów jednorazowych karnetami							
nr linii	rodzaj biletu	ilość sprzedanych biletów w 2017r.	cena brutto biletu jednorazowego w zł	wartość brutto w zł	cena jednostkowa biletu w karnecie	nowa wartość brutto ze sprzedaży karnetów	różnica w zł
8	normalne	4 967,00	2,60	12 914,20	2,16	10 728,72	2 185,48
	ulgowe	7,00	1,30	9,10	1,08	7,56	1,54
11	normalne	1 849,00	2,60	4 807,40	2,16	3 993,84	813,56
	ulgowe	1 426,00	1,30	1 853,80	1,08	1 540,08	313,72
13K	normalne	26 556,00	2,60	69 045,60	2,16	57 360,96	11 684,64
	ulgowe	2 908,00	1,30	3 780,40	1,08	3 140,64	639,76
RAZEM				92 410,50		76 771,80	15 638,70
średni udział w sprzedaży karnetów w stosunku do biletów jednorazowych wynosi 10%		Możliwe skutki finansowe wprowadzenia karnetów przesiadkowych na linie podmiejskie na 2018r. przy założeniu zastąpienia biletów jednorazowych karnetami (w 10%)		1 563,87 zł		możliwe utracone wpływy	

Wprowadzenie karnetów dla tak niewielkiej zbiorowości nie wpłynie znacząco na dochody osiągane z tytułu sprzedaży biletów.

PREZYDENT MIASTA
dr Marek Woźniakowski