


1

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	Przebudowa fragmentu ul. Smólskiej od ul. Dziewińskiej w kierunku budynków mieszkalnych Smólska 4,6,9
Adres obiektu:	Miasto Włocławek, ul. Smólska dz. nr 117/1, 118, 4/1 KM 78
Inwestor:	Gmina Miasto Włocławek Wydział Inwestycji
Adres Inwestora:	Zielony Rynek 11/13; 87-800 Włocławek
Branża:	Drogowa

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

LUBIEŃ KUJAWSKI, 30-05-2018

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

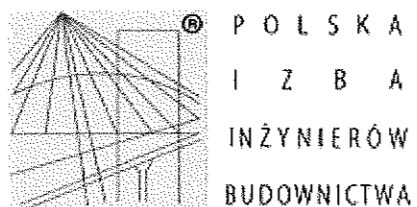
Zaświadczenie o wpisie do OIIB	str.3
Uprawnienia projektanta	str.4

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	str.5
-----------------	-------

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	str.7
Plan zagospodarowania terenu	str.8
Przekroje konstrukcyjne	str.9



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-23D-DZ1-4F2 *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-16 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 617) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Jarosławowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP01IB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
Gągowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szyplński



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawowania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szyplński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500
- umowa i ustalenia z Inwestorem
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- normatywy i katalogi techniczne

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przebudowa obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej i wymię krawężników i zjazdów na fragmencie ul. Smólskiej. }

Prace rozbiórkowe swoim zakresem obejmują rozbiórkę istniejących krawężników betonowych, zjazdów o nawierzchni betonowej i częściowe frezowanie nawierzchni bitumicznej. Projektuje się ustawienie nowych krawężników, wykonanie zjazdów z kostki betonowej i nowej nawierzchni bitumicznej na dł. 52,6m oraz trawników. Po wykonaniu nawierzchni należy dokonać dowiązania wysokościowego istniejących chodników.

3. KONSTRUKCJA

- Jezdnia od km 0+000 do km 0+070
 - warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 5 cm
- Jezdnia od km 0+070 do km 0+085
 - warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 5 cm
 - warstwa profilująca z AC 11S 50/70 w il. 100 kg/m²
- Zjazdy
 - nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
 - podsypka cementowo- piaskowa gr. 4 cm
 - podbudowa betonowa z betonu C 12/15 gr. 15 cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 37cm

4. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia jezdni ~332 m²
- powierzchnia zjazdów ~26,0 m²

5. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejących wpustów deszczowych.

6. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

7. ZAGROŻENIA I WPLYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

8. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach dz. nr 190/3, 189/1, 189/2 KM 42 obręb Włocławek, dz. nr 81 KM 53 obręb Włocławek i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

11. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENISTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

12. UWAGI KOŃCOWE

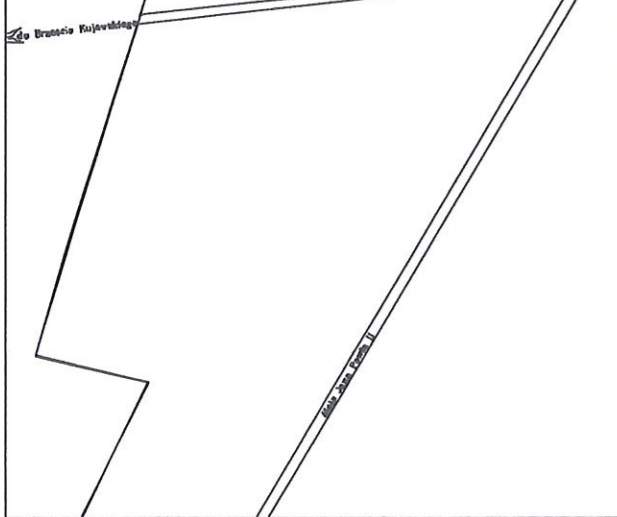
Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

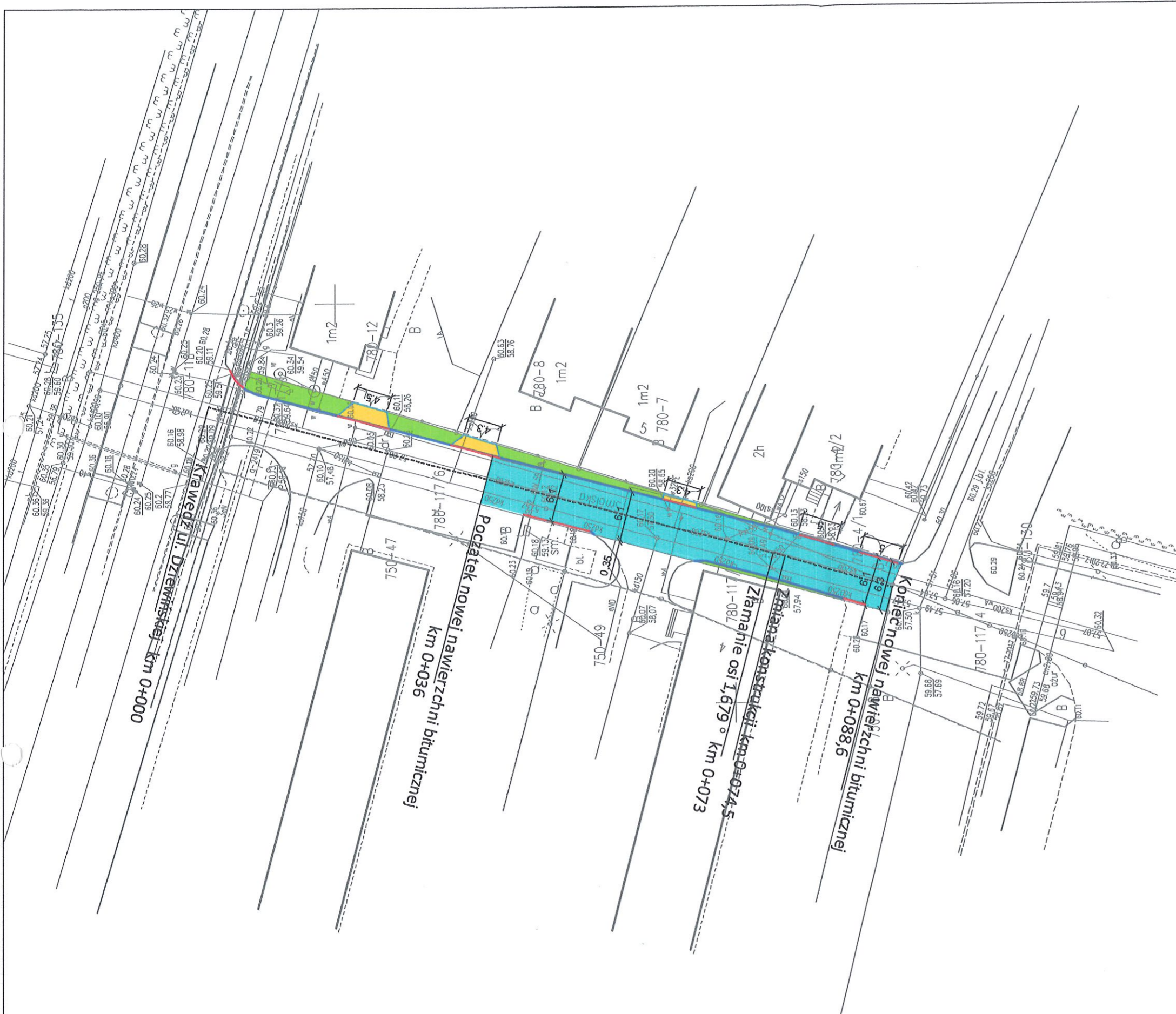
Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.








Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą.




Jednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa fragmentu ul. Smólskiej od ul. Dziewińskiej w kierunku budynków mieszkalnych Smólska 4,6,9			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
Miasto Włocławek, ul. Smólska dz. nr 117/1, 118, 4/1 KM 78		Drogowa	
Przedmiot rysunku :	Nr:	Skala:	1:15000
PLAN ORIENTACYJNY	1	Data:	30.05.2018r.
Projektant:	Podpis:		
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11	[Signature]		
Sprawdzający:			

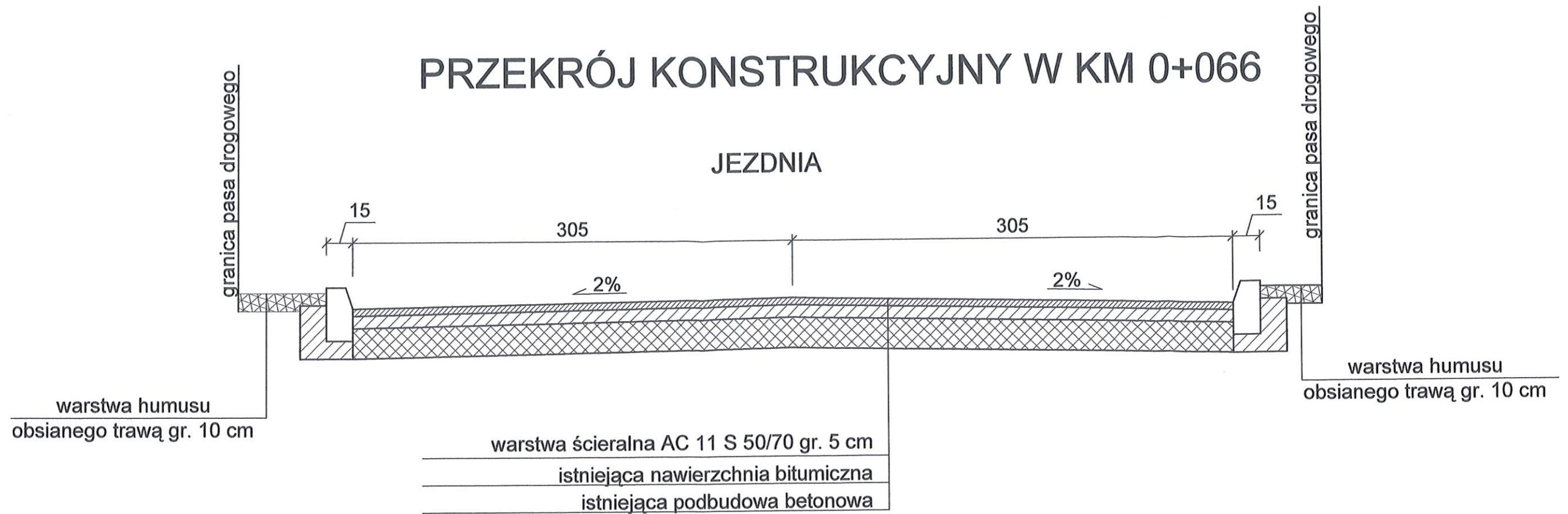


LEGENDA

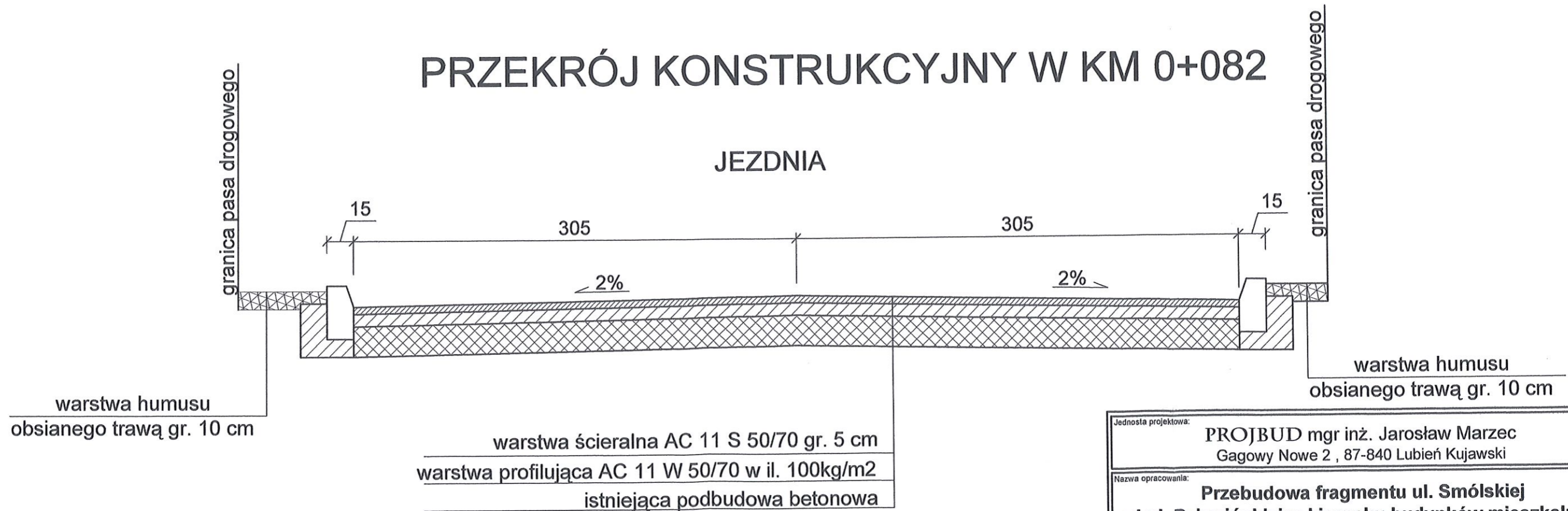
-  Krawężnik betonowy 15x30
-  Oś drogi
-  Krawężnik najazdowy 15x22
-  Obrzeże betonowe 8x30
-  Jezdnia bitumiczna
-  Zjazdy z kostki bet. szarej gr. 8cm - holand
-  Trawniki

Jednostka projektowa:		PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania: Przebudowa fragmentu ul. Smólskiej od ul. Dziewińskiej w kierunku budynków mieszkalnych Smólska 4,6,9			
Lokalizacja obiektu:		Miasto Włocławek, ul. Smólska dz. nr 117/1, 118, 4/1 KM 78	Branża: Drogowa
Przedmiot rysunku :	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr: 1	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data: 30.05.2018r.
Sprawdzający:			Podpis: 

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W KM 0+066



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W KM 0+082



Jednostka projektowa:		PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania:		Przebudowa fragmentu ul. Smólskiej od ul. Dziewińskiej w kierunku budynków mieszkalnych Smólska 4,6,9	
Lokalizacja obiektu:		Miasto Włocławek, ul. Smólska dz. nr 117/1, 118, 4/1 KM 78	Branża: Drogonia
Przedmiot rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr: 3	Skala: 1:25
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data: 30.05.2018r.
Sprawdzający:			Podpis: