

Uchwała Nr .....  
Rady Miasta Włocławek  
z dnia .....

w sprawie przyjęcia „Raportu z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek za 2015 rok”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, poz. 1890) w związku z pkt 8 „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek”, stanowiącym załącznik do Uchwały Nr XXXV/79/2013 Rady Miasta Włocławek z dnia 26 sierpnia 2013 r. w sprawie uchwalenia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek” (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2013 r., poz. 2796)

**Uchwała się, co następuje:**

- § 1. Przyjmuje się „Raport z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek za 2015 rok”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Włocławek.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.
- § 4. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.

**Przewodniczący  
Rady Miasta Włocławek**

**Jarosław Chmielewski**

*Przepr*  
*Wydział*  
*poza wydział*  
*formuł - projekt*  
**RADCA PRAWNY**  
*Woj*  
mgr Anna Kuniewska  
Tr. Wł. - 186  
15.02.2016

## Uzasadnienie

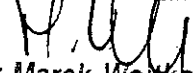
Uchwałą Nr XXXV/79/2013 Rady Miasta Włocławek z dnia 26 sierpnia 2013 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek”, został przyjęty program naprawczy, określający działania, których realizacja umożliwi dostosowanie poziomu hałasu do obowiązujących norm. Zgodnie z jego ustaleniami organem odpowiedzialnym za kontrolę postępów realizacji dokumentu jest Prezydent Miasta Włocławek, który do dnia 31 marca każdego roku przekazuje Radzie Miasta Włocławek raport z realizacji programu za rok ubiegły.

Pierwszy raport z realizacji programu naprawczego został przyjęty Uchwałą Nr VII/41/2015 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 kwietnia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Raportu z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek za 2014 rok”.


W związku z powyższym na rok 2016 przypada termin złożenia kolejnego sprawozdania za 2015 r.

Przyjęcie uchwały nie wywołuje skutków finansowych.

PREZYDENT MIASTA

  
dr Marek Woźniowski

DYREKTOR WYDZIAŁU

  
Monika Szulcowska

Załącznik do Uchwały Nr.....  
Rady Miasta Włocławek  
z dnia .....



**RAPORT Z REALIZACJI  
PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM  
DLA MIASTA WŁOCŁAWEK  
ZA 2015 ROK**

marzec, 2016 rok

## 1. WSTĘP

Obowiązek sporządzenia map akustycznych i opracowania programów naprawczych wynika z przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska. Działanie to ma charakter cykliczny. Jego celem jest ocena stanu akustycznego miasta, zaplanowanie działań naprawczych w przypadku występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz weryfikacja ich skuteczności.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek został uchwalony przez Radę Miasta Włocławek Uchwałą Nr XXXV/79/2013 z dnia 26 sierpnia 2013 r. Program ten zakłada realizację 19 zadań w zakresie ograniczania hałasu drogowego i 2 zadania w zakresie hałasu kolejowego w latach 2014-2018.

Sporządzanie corocznych raportów z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek wynika z zapisu punktu 8 ww. Programu, zgodnie z którym Prezydent Miasta Włocławek przekazuje Radzie Miasta Włocławek, w terminie do dnia 31 marca każdego roku, raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek, za rok ubiegły.

Pierwszy raport z realizacji programu naprawczego został opracowany w 2015 roku i zatwierdzony Uchwałą Nr VII/41/2015 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 kwietnia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Raportu z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek za 2014 rok”. Spośród zaplanowanych do realizacji zadań w roku 2014 wykonano całkowicie osiem zadań, częściowo zrealizowano cztery zadania, natomiast siedem zadań oczekiwało na realizację.

Niniejsze opracowanie odnosi się do realizacji w 2015 roku częściowej i całkowitej zaplanowanych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek zadań inwestycyjnych i modernizacyjnych, które przyczynią się do zmniejszenia zagrożenia ponadnormatywnym hałasem.

Ujęte w Programie działania naprawcze podzielono na dwie grupy: działania główne i działania wspomagające.

Działaniami głównymi Programu są działania zmierzające do zmniejszenia hałasu drogowego i hałasu kolejowego, które skutkować będą obniżeniem poziomu hałasu w konkretnych rejonach. Zestawienia wszystkich działań głównych podjętych w 2015 roku przedstawione zostały w tabeli nr 1 i tabeli nr 2 niniejszego opracowania.

Działania wspomagające nie wiążą się bezpośrednio z uzyskaniem mierzalnego, konkretnego efektu ekologicznego w postaci redukcji hałasu, ale podejmowanie tych działań ma istotny wpływ na zmniejszanie lub nie zwiększanie wielkości emisji hałasu do środowiska poprzez działania „nietechniczne”, w tym też zwiększanie świadomości zagrożenia hałasem i jego wpływu na zdrowie człowieka. Wyznaczono trzy główne obszary działań: planowanie i zagospodarowanie przestrzenne, sterowanie ruchem w mieście oraz edukacja ekologiczna. Poszczególne działania wspomagające przedstawia tabela nr 3.

Informacje zawarte w niniejszym opracowaniu pochodzą od jednostek odpowiedzialnych za realizację programu naprawczego, jakimi są: Miejski Zarząd Usług Komunalnych i Dróg we Włocławku, Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Włocławek, PKP Warszawa Centrum Realizacji Inwestycji oraz Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Włocławek.

2. Działania zrealizowane w 2015 roku i będące w trakcie realizacji oraz planowane  
Działania Główne hałasu drogowego

Tabela nr 1 Działania dotyczące hałasu drogowego

L.p.	Obszar działania	Działanie	Realizacja zadania	Poniesione nakłady
1	Śródmieście	Rewitalizacja Starego Miasta – przebudowa ulic: Maślana Stary Rynek, Tumska, Zamcza, Gdańska, Szpichlerna, Browarna, Św. Jana	Zadanie wykonane	15 112 329,00
2	Śródmieście	Zmniejszenie natężenia ruchu w wyniku budowy autostrady A1	Zadanie wykonane	Zadanie to jest bezkosztowe. Na skutek realizacji inwestycji budowy autostrady A1 zaobserwowano mniejszą liczbę pojazdów w przekroju jezdni w Śródmieściu. Częściowo ruch pojazdów przeniósł się w kierunku węzłów autostradowych.
3	Śródmieście	ul. Warszawska - Wymiana nawierzchni na asfalt o dobrych parametrach akustycznych	Zadanie oczekuje na realizację	-
4	Osiedle Południe	Remont wiaduktu na ul. Wroniej	Zadanie oczekuje na realizację w 2016 r.	-
5	Osiedle Południe	ul. Kaliska na odcinku od ul. Broniewskiego do ul. Węglowej – wymiana nawierzchni na asfalt o dobrych parametrach akustycznych	Zadanie oczekuje na realizację odcinek Planty I do ul. Broniewskiego w 2016 r.	-
6	Osiedle Wschód Mieszkaniowy	Remont wiaduktu w ciągu Al. Kazimierza Wielkiego	Zadanie oczekuje na realizację w 2016 r.	-
7	Osiedle Wschód Mieszkaniowy	Al. Kazimierza Wielkiego – wymiana nawierzchni na asfalt o dobrych parametrach akustycznych (Droga krajowa nr 62 )	Zadanie zrealizowane częściowo - przebudowano ciąg pieszo-rowerowy o długości 764 mb	3 138 008,24 (1 683 554,24 – środki własne; reszta – z rezerwy subwencji ogólnej).
8	Zawiśle	ul. Lipnowska - wymiana nawierzchni na asfalt o dobrych parametrach akustycznych	Zadanie oczekuje na realizację	-
9	Osiedle Michelin	Al. Jana Pawła II - wymiana nawierzchni na asfalt o dobrych parametrach akustycznych	Zadanie wykonane częściowo - wykonano nową nawierzchnię jezdni i oznakowanie poziome na odcinku od lasu do ronda przy ul. Letniej	355 086,58
10	Rybica	Przebudowa ul. Płockiej - droga krajowa nr 62	Zadanie wykonane	Koszt tego zadania został podany łącznie z zadaniem wymienionym w pkt 8
11	Wschód Przemysłowy	ul. Płocka –wymiana nawierzchni na asfalt o dobrych parametrach akustycznych	Zadanie wykonane częściowo - wykonano nową	547 605,37

		nawierzchnię jezdni i oznakowanie poziome na odcinku od ul. Barskiej do ul. Zielnej	
--	--	---	--

3. Działania zrealizowane w 2015 roku i będące w trakcie realizacji oraz planowane  
Działania Główne hałasu kolejowego

Tabela nr 2 Działania dotyczące hałasu kolejowego

L.p.	Obszar działania	Działanie	Realizacja zadania	Poniesione nakłady
1	K1- ulice: Zatorze i Inowrocławska	Rewitalizacja linii kolejowej nr 18	Zadania oczekują na realizację w latach 2016-2017. Aktualnie opracowywana jest dokumentacja przedprojektowa - analiza środowiskowa w ramach Studium Wykonalności, zawierająca określenie oddziaływania akustycznego przedmiotowej linii kolejowej na środowisko.	-
2	K2- ulice: Promienna, Ceglana i Sienna			-

4. Działania wspomagające

L.p.	Obszar	Działanie
1	Planowanie i zagospodarowanie przestrzenne	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wykorzystywanie informacji z mapy akustycznej – na bieżąco, celem indywidualnego określenia obszarów wymagających ograniczenia lokalizacji zabudowy mieszkaniowej i innych funkcji chronionych np. usługi zdrowia);</li> <li>Wykonywanie na etapie sporządzania miejscowych planów analiz akustycznych - wprowadzanie do planów zapisów dotyczących klasyfikacji terenów pod względem akustycznym – w zgodności z przepisami odrębnymi w zakresie prawo ochrony środowiska oraz z uwzględnieniem informacji i klasyfikacji terenów określonych w mapie akustycznej, w szczególnych przypadkach rozpatruje się potrzebę dokonania indywidualnych analiz akustycznych dla określonych inwestycji, - w każdym z planów następuje wprowadzanie zapisów dotyczących klasyfikacji terenów pod względem akustycznym;</li> <li>Stosowanie zasad strefowania (w odniesieniu do terenów niezagospodarowanych) – stosowanie w planach ustaleń w postaci zakazów lokalizacji usług uciążliwych czy zabudowy przemysłowo-produkcyjnej i magazynowo -składowej w terenach przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, przy tym za usługi nieuciążliwe uznaje się działalności nie</li> </ol>

będące przedsięwzięciami mogącymi zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko, określone w przepisach odrębnych, z wyjątkiem niezbędnej infrastruktury technicznej oraz sieci i urządzeń telekomunikacyjnych;

4. Stosowanie zmian funkcji terenu na niechronione akustycznie w przypadku braku technicznych i organizacyjnych możliwości redukcji hałasu – działanie znajduje zastosowanie o ile zamienne funkcje będą zgodne z polityką określoną w dokumencie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta, w innych przypadkach następuje ustalanie zakazów lokalizacji usług i inwestycji oddziałujących negatywnie na środowisko.
5. Wprowadzanie elementów uspokojenia ruchu w centrum oraz na terenie osiedli mieszkaniowych – stosowane ustalenia planów miejscowych nakazują obsługę komunikacyjną na warunkach wynikających z przepisów odrębnych, gdyż organizacja ruchu nie jest przedmiotem ustaleń planu miejscowego;
6. W strefach o udokumentowanej uciążliwości hałasu powodowanej trasami komunikacyjnymi, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wprowadzanie wymogu stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym na elewacjach budynku (np. materiały budowlane o podwyższonej izolacyjności akustycznej, ekrany na elewacji budynku, rozpraszające elementy fasad) – wprowadzanie wymogu stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym następuje poprzez ustalenia zawierane w planach jak: nakazy wyposażania obiektów w urządzenia nie powodujące pogorszenia standardów jakości środowiska, w tym w celu ochrony przed hałasem, drganiami i emisjami zanieczyszczeń czy nakazy stosowania odpowiednich rozwiązań technicznych oraz środków ochrony służących ochronie środowiska, w tym przeciwakustycznych, doprowadzających poziom hałasu do wartości zgodnych z obowiązującymi normami, w tym zapewniających właściwe warunki akustyczne w celu ochrony przed hałasem budynków mieszkalnych;
7. Dla terenów produkcyjno-przemysłowych wprowadzanie zapisu dotyczącego wymogu stosowania w pomieszczeniach przeznaczonych na pobyt ludzi zabezpieczeń akustycznych doprowadzających poziom hałasu do wartości zgodnych z obowiązującymi normami, natomiast dla przyległych terenów chronionych informacji o potencjalnym zagrożeniu hałasem przemysłowym; w przypadku sąsiedztwa terenu przemysłowego z obszarem akustycznie chronionym wprowadzenie zapisu o zieleni izolacyjnej - dla terenów

produkcyjno-przemysłowych wprowadza się wymogi stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym – poprzez ustalenia jak: nakazy wyposażania obiektów w urządzenia nie powodujące pogorszenia standardów jakości środowiska, w tym w celu ochrony przed hałasem, drganiami i emisjami zanieczyszczeń czy nakazy stosowania odpowiednich rozwiązań technicznych oraz środków ochrony służących ochronie środowiska, w tym przeciwakustycznych, doprowadzających poziom hałasu do wartości zgodnych z obowiązującymi normami, w tym zapewniających właściwe warunki akustyczne w celu ochrony przed hałasem budynków mieszkalnych;

- ponadto w przypadkach sąsiedztwa terenów przemysłowych lub innych uciążliwych z obszarami akustycznie chronionymi (w tym terenami zabudowy mieszkaniowej), wprowadza się nakazy wprowadzania zieleni izolacyjnej w postaci zespołów roślinności wielowarstwowej lub zimozielonej, utworzonej przez drzewa i krzewy, jako naturalnej bariery ochronnej dla terenów zabudowy mieszkaniowej przed uciążliwościami (w tym w zakresie zapobiegania przenikaniu do środowiska hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeń powietrza);

8. W strefach o udokumentowanej uciążliwości hałasu przemysłowego (obszar ograniczonego użytkowania) wprowadzanie, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wymogu stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym na elewacjach budynku (np. materiały budowlane o podwyższonej izolacyjności akustycznej, ekrany na elewacji) - w strefach o udokumentowanej uciążliwości hałasu przemysłowego (obszar ograniczonego użytkowania) w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, w planach wprowadza się wymogi stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym – poprzez ustalenia jak: nakazy wyposażania obiektów w urządzenia nie powodujące pogorszenia standardów jakości środowiska, w tym w celu ochrony przed hałasem, drganiami i emisjami zanieczyszczeń;
- stosuje się również nakazy stosowania odpowiednich rozwiązań technicznych oraz środków ochrony służących ochronie środowiska, w tym przeciwakustycznych, doprowadzających poziom hałasu do wartości zgodnych z obowiązującymi normami, w tym zapewniających właściwe warunki akustyczne w celu ochrony przed hałasem budynków mieszkalnych.



		<p><i>Ponadto w szczególnych przeanalizowanych przypadkach:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na terenach chronionych akustycznie, w tym terenach zabudowy mieszkaniowej (istniejącej oraz nowej), wprowadza się zakazy takie jak np. zakaz lokalizacji nowych inwestycji w zakresie handlu hurtowego, zakładów pogrzebowych, zakładów kamieniarskich i ich ekspozycji, stolarsni, nowych inwestycji w zakresie obsługi motoryzacji oraz stacji obsługi lub remontowych środków transportu, jak: stacje paliw gazu płynnego, w tym kontenerowe, stacje kontroli pojazdów inne niż podstawowe, warsztaty naprawcze i lakiernie, autokomisy oraz serwisy wymiany lub wulkanizacji ogumienia;</li> <li>- w obszarach planów ustala się zakazy lokalizacji grzebowisk, instalacji do spopielania zwłok, instalacji do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych, a także instalacji do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów innych niż niebezpieczne, w tym określonych w przepisach odrębnych, za wyjątkiem niezbędnej infrastruktury technicznej.</li> </ul> <p>Dodatkowo dla wszystkich sporządzanych planów miejscowych wprowadza się nakazy maksymalnej ochrony zieleni przez co należy rozumieć zachowanie, właściwe wykorzystanie oraz odnawianie zdrowej biologicznie roślinności i drzewostanu, a także poprzez prowadzenie działalności inwestycyjnej przy zachowaniu przepisów odrębnych dotyczących wycinki drzew i krzewów, które to działania również mają wpływ na ochronę przed uciążliwościami.</p>
2	Sterowanie ruchem w mieście (Inteligentne Systemy Transportowe)	<p>1. Zarządzanie ruchem</p> <p>W 2015 r. powołano Komisję ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, do której zadań należy m.in.: rozpatrywanie wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektami organizacji ruchu, opiniowanie projektów tymczasowej i docelowej organizacji ruchu, opiniowanie projektów sygnalizacji świetlnej, opiniowanie warunków na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz terminu i sposobu przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego.</p> <p>2. Kontrola prędkości</p> <p>Na terenie miasta z roku na rok zwiększa się liczba znaków i elementów drogowych, które mają wpłynąć na bezpieczeństwo przede wszystkim pieszych uczestników ruchu drogowego. W 2015 r. zamontowano elementy wpływające na bezpieczeństwo pieszych przy ulicach: Willowej i Starodębskiej</p>
3	Edukacja ekologiczna	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Udostępniono mapę akustyczna i Program ochrony środowiska przed hałasem wraz z informacjami o hałasie i metodach jego redukcji na stronie internetowej Urzędu Miasta Włocławek,</li> <li>2. Podejmowano działania promujące korzystanie z miejskich środków transportu</li> <li>3. Prowadzenie przez są instruktorów nauki jazdy oraz Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego szkoleń kierowców z zakresu programu Eco-drivingu.</li> <li>4. Coroczny udział w akcji „Dzień bez samochodu”</li> </ol>

	5. Organizowanie przez Włocławskie Centrum Edukacji Ekologicznej różnego rodzaju warsztatów, prelekcji oraz zajęć terenowych o tematyce proekologicznej, jak również redagowanie czasopism, wydawanie wkładek ekologicznych oraz ulotek .
--	---

## 6. PODSUMOWANIE

Wymienione w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek działania ujęte są również w innych planach i programach m.in. w:

- Planie remontów dróg,
- Planie inwestycyjnym,
- Zintegrowanym planie transportu publicznego,
- Planie gospodarki niskoemisyjnej,
- Programach ochrony powietrza

i będą również w ramach realizacji tych dokumentów wykonywane.

W 2015 roku całkowicie zrealizowano trzy zadania z zakresu hałasu drogowego (tabela nr 1 pkt 1, 2, i 10). Trzy zadania zostały zrealizowane częściowo (tabela nr 1 pkt 7, 9 i 11). Pozostałych pięć zadań (tabela nr 1 pkt 3, 4, 5, 6 i 8) oczekuje na realizację.

Działania w zakresie zmniejszenia emisji hałasu kolejowego oczekują na realizację w latach 2016-2017, gdzie nastąpi remont linii kolejowej nr 18 na szlaku Włocławek Brzezie-Nieszawa Wąganiec od km 61,398 do km 90,412.

W uchwalonych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego jak i decyzjach wydawanych na podstawie przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym stosowane są zasady ochrony przed hałasem wynikające z programu naprawczego, jeżeli dokumenty te dotyczą terenów podlegających ochronie akustycznej.

Po przeanalizowaniu informacji na temat stopnia realizacji poszczególnych działań naprawczych zawartych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek, należy stwierdzić, że wykonane już zadania, jak i zadania pozostałe do wykonania wskazują, iż zostanie spełnione założenie o obniżeniu o co najmniej 25% liczby osób narażonych na ponadnormatywny hałas do roku 2018.