



GMINA MIASTO WŁOCLAWEK

Zielony Rynek 11/13

87-800 Włocławek

Włocławek, dnia 12 grudnia 2018 r.

Nr postępowania (znak sprawy) : I.RNI.7011.3.3.2018

UID: 420 304

ZAPYTANIE OFERTOWE

w sprawie udzielenia zamówienia publicznego, którego wartość netto nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30 000 euro,

na usługę polegającą na pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu przy realizacji projektu pn. „Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku” – *Inteligentne Systemy Transportowe ITS*”

I. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Gmina Miasto Włocławek
ul. Zielony Rynek 11/13
87 – 800 Włocławek
NIP: 8883031255 REGON: 910866910
adres: www.wloclawek.pl
e - mail: poczta@um.wloclawek.pl, inwestycje@um.wloclawek.pl
BIP: www.bip.um.wlocl.pl

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu przy realizacji projektu pn. „Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku” – *Inteligentne Systemy Transportowe ITS*, realizowanego na podstawie umowy nr BZP.272.1.2018 z dnia 26 stycznia 2018 r., zawartej pomiędzy Zamawiającym – Gminą Miasto Włocławek – Urzędem Miasta Włocławek a Wykonawcą – T4B Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie.

Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu będzie polegało na realizacji poniższych zadań:

- sporządzenie audytu z wykonanych robót budowlanych przez Wykonawcę ITS
- weryfikacja konieczności wykonania robót dodatkowych;
- udział w odbiorach końcowych robót ITS;
- udział w przeglądach gwarancyjnych: 48 miesięcy, licząc od dnia sporządzenia protokołu końcowego robót.

UWAGA! Szczegółowy zakres inwestycji, terminy i warunki jej realizacji, wzór umowy z wykonawcą robót, PFU, SOPZ oraz inne dane dot. inwestycji zamieszczone są na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Zamawiającego - Gminy Miasto Włocławek w zakładce „Zamówienia publiczne powyżej 30 000 Euro” :



<http://www.bip.um.wlocl.pl/rozwoj-zrownowazonego-transportu-zbiorowego-poprzez-poprawe-efektywnosci-energetycznej-wdrazanie-technologii-niskoemisyjnej-we-wloclawku-inteligentne-systemy-transportowe/>

2. Rodzaj zamówienia (Wspólny Słownik Zamówienia):

CPV - 71631000-0 Usługi nadzoru technicznego
CPV – 71247000 – 1 Nadzór nad robotami budowlanymi

III. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

(jeżeli Zamawiający stawia takie warunki):

1. Ofertę w postępowaniu może złożyć Wykonawca, który:

a) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie

Warunek: Wykonanie należycie usługi pełnienia funkcji inżyniera kontraktu robót budowlanych o charakterze i złożoności porównywalnej z przedmiotem zamówienia.

Warunek zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

1 usługę, polegającą na pełnieniu nadzoru nad realizacją jednego zamówienia lub kierowaniu jednym zamówieniem, obejmującym wdrożenie Inteligentnego Systemu Transportowego.

b) posiadają osoby zdolne do wykonania zamówienia

Warunek: Dysponowanie przez Wykonawcę osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

Warunek zostanie spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje dla realizacji zadania następującymi osobami:

- **Kierownik Zespołu** – 1 osoba posiadająca:
 - doświadczenie w kierowaniu pracą zespołu inspektorów nadzoru inwestorskiego podczas realizacji jednego projektu o wartości minimum 4 000 000 złotych brutto, obejmującego wykonanie i wdrożenie ITS (tzn. zamontowanie urządzeń oraz uruchomienie systemu ITS).
- **Inspektor nadzoru branży konstrukcyjno – budowlanej** – 1 osoba posiadająca:
 - uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.09.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.
 - będącym członkiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa,
- **Inspektor nadzoru branży telekomunikacyjnej** – 1 osoba posiadająca:
 - uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.09.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie



(Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

- będącym członkiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa,

- **Inspektor nadzoru branży elektrycznej** – 1 osoba posiadająca:
 - uprawnienia do kierowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, wymagane przepisami ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.09.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.
 - będącym członkiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa,
- **Inspektor nadzoru branży drogowej** – 1 osoba posiadająca:
 - uprawnienia budowlane do kierowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej wydanymi zgodnie z przepisami ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.09.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278) lub im odpowiadające uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.
 - będącym członkiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa,

UWAGA. Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji inspektorów nadzoru poszczególnych branż wymienionych powyżej, pod warunkiem wykazania się niezbędnymi uprawnieniami do kierowania i nadzorowania robotami dla każdej łączonej branży (jedna osoba może pełnić funkcję maksymalnie dwóch inspektorów).

2. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu

a) Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu przez Wykonawców będzie dokonywana wg zasady: spełnia/nie spełnia, na podstawie przedłożonych przez Wykonawców dokumentów wyszczególnionych w rozdz. III pkt. 3 - "Dokumenty wymagane w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu".

b) Niespełnienie przez Wykonawcę chociażby jednego z warunków wymienionych w rozdz. III - "Warunki udziału w postępowaniu" skutkuje odrzuceniem złożonej oferty.

3. Dokumenty wymagane w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu

Zamawiający wymaga przedłożenia następujących dokumentów:

- wykaz zrealizowania co najmniej 1 usługi polegającej na pełnieniu nadzoru nad realizacją jednego zamówienia lub kierowaniu jednym zamówieniem, obejmującym wdrożenie Inteligentnego Systemu Transportowego wraz z dowodami wykonanej usługi (np. referencje, poświadczenia) – wykaz według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do zapytania ofertowego.
- kopie decyzji uprawnień budowlanych osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia oraz referencje lub poświadczenia wykonanych usług przez wykazanego do



pełnienia realizacji zamówienia Kierownika Zespołu – wykaz osób według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do zapytania ofertowego.

- aktualne zaświadczenia o przynależności do właściwych Izby Inżynierów Budownictwa.
- oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych z Zamawiającym – wzór stanowi załącznik nr 4 do zapytania ofertowego.

IV. PODSTAWA PRAWNA

Wytoczne w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014 – 2020 z dnia 19 lipca 2017 r.

V. KRYTERIA OCENY OFERT

(wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert)

1. Wybór oferty zostanie dokonany na podstawie poniższych kryteriów:

Kryterium	Waga [%]	Liczba punktów
<i>Całkowita cena oferty brutto</i>	60%	60
<i>Doświadczenie Kierownika Zespołu</i>	40%	40
Razem	100%	100

1. Opis sposobu obliczania kryterium – Całkowita cena oferty brutto (C)

Punkty przyznawane za kryterium **Całkowita cena oferta brutto** będą liczone wg następującego wzoru:

$$C = \frac{\text{cena brutto oferty najniższej}}{\text{cena brutto oferty ocenianej}} \times 60 \text{ pkt},$$

Maksymalna liczba punktów do uzyskania przez Wykonawcę w kryterium (C) wynosi 60. Wszystkie obliczenia będą dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

2. Opis sposobu obliczania kryterium – Doświadczenie zawodowe Kierownika Zespołu (D)

Punkty przyznawane za kryterium **Doświadczenie Kierownika Zespołu** będą liczone następująco:

Doświadczenie zawodowe Kierownika Zespołu	Liczba punktów
doświadczenie osoby wyznaczonej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu w kierowaniu pracą zespołu inspektorów nadzoru inwestorskiego podczas realizacji <u>jednego projektu</u> o wartości minimum 4.000.000,00 złotych brutto, obejmującego wykonanie i wdrożenie ITS (tzn. zamontowanie urządzeń oraz uruchomienie systemu ITS)	0
doświadczenie osoby wyznaczonej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu w kierowaniu pracą zespołu inspektorów nadzoru inwestorskiego podczas realizacji <u>dwóch projektów</u> o wartości minimum 4.000.000,00 złotych brutto każdy, obejmującego wykonanie i wdrożenie ITS (tzn. zamontowanie urządzeń oraz uruchomienie systemu ITS)	20
doświadczenie osoby wyznaczonej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu w kierowaniu pracą zespołu inspektorów nadzoru inwestorskiego podczas realizacji <u>trzech projektów</u> o wartości minimum 4.000.000,00 złotych brutto każdy, obejmującego wykonanie i wdrożenie ITS (tzn. zamontowanie urządzeń oraz uruchomienie systemu ITS)	40

Maksymalna liczba punktów do uzyskania przez Wykonawcę w kryterium (D) wynosi 40. Wszystkie obliczenia będą dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

3. Opis sposobu oceny ofert

- Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach:
 - Całkowita cena oferty brutto (C)
 - Doświadczenie zawodowe Kierownika Zespołu (D),
- Całkowita liczba punktów, jaką otrzyma dana oferta, zostanie obliczona według poniższego wzoru:

$$L = C + D,$$

gdzie:

L – całkowita liczba punktów

C – Całkowita cena oferty brutto

D - Doświadczenie zawodowe Kierownika Zespołu.

- Ocena punktowa w kryterium „**Całkowita cena oferty brutto**” dokonana zostanie na podstawie całkowitej ceny oferty brutto wskazanej przez Wykonawcę w ofercie i przeliczona według wzoru opisanego w tabeli powyżej.



- Ocena punktowa w kryterium „**Doświadczenie zawodowe Kierownika Zespołu**” dokonana zostanie na podstawie informacji wskazanych przez Wykonawcę w formularzu ofertowym, dotyczącym doświadczenia zawodowego w kierowaniu pracą zespołu inspektorów nadzoru inwestorskiego podczas realizacji jednego projektu o wartości minimum 4 000 000 złotych brutto, obejmującego wykonanie i wdrożenie ITS (tzn. zamontowanie urządzeń oraz uruchomienie systemu ITS) , i przeliczona według zasad opisanych w tabeli powyżej na podstawie ilości robót budowlanych.

Oferta, która przedstawi najkorzystniejszy bilans (maksymalna liczba punktów w oparciu o ustalone kryterium) i złoży wymagane dokumenty zostanie uznana za najkorzystniejszą, pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, który uzyska najwyższą ilość punktów.

VI. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Całkowita cena oferty musi zawierać wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia, w tym: podatek od towarów i usług (VAT) oraz koszty dojazdów,
2. Ceny muszą być podane i wyliczone w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku,
3. Całkowita cena oferty brutto winna być wyrażona w złotych polskich (PLN).

VII. TERMIN REALIZACJI UMOWY

Od dnia podpisania umowy do dnia zakończenia robót budowlanych (tzn. podpisania protokołu odbioru końcowego robót) uwzględniając następujące terminy:

- a) sporządzenie audytu z wykonanych robót budowlanych przez Wykonawcę ITS – 3 tygodnie od dnia podpisania umowy;
- b) weryfikacja konieczności wykonania robót dodatkowych – 3 dni od zgłoszenia przez Wykonawcę konieczności realizacji robót dodatkowych,
- c) udział w odbiorach końcowych robót ITS – od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę zakończenia robót do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego,
- d) udział w przeglądach gwarancyjnych: 48 miesiące, licząc od dnia sporządzenia protokołu końcowego robót.

VIII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERT

Wykonawca związany jest ofertą przez okres 30 dni.

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

IX. ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY LUB WZÓR UMOWY, JEŻELI ZAMAWIAJĄCY WYMAGA ZAWARCIA UMOWY NA OKREŚLONYCH PRZEZ SIEBIE WARUNKACH

Projekt umowy stanowi załącznik do zapytania ofertowego.



X. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego przy **Zielonym Rynku 11/13 we Włocławku w Wydziale Inwestycji (pok. 201b)** w kopercie opisanej „Oferta na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach zadania pn. „Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku” – Inteligentne Systemy Transportowe ITS”, bądź e-mailem na adres: inwestycje@um.wloclawek.pl
2. Ofertę należy złożyć **do dnia 20 grudnia 2018 r.**
3. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania terminu składania ofert ma data wpływu do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową bądź kurierską.
4. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
5. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. Uzupełnieniu nie podlegają: formularz ofertowy, wykaz wykonanych usług oraz wykaz osób, którymi wykonawca będzie dysponował podczas realizacji zamówienia.

XI. OFERTY CZĘŚCIOWE

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

XII. OFERTY WARIANTOWE

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

XIII. INFORMACJE ZWIĄZANE Z OCHRONĄ DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2016/679 z dnia 26 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119.1) w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, wypełniając obowiązek informacyjny zawiadamiam, iż wszelkie informacje dotyczące ww. zagadnienia znajdują się na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek w dziale: Polityka prywatności w zakładce: Informacje związane z Ochroną Danych Osobowych – link: <http://www.bip.um.wlocl.pl/polityka-prywatnosci/>

XIV. DODATKOWE INFORMACJE

Dodatkowych informacji w zakresie zamówienia udziela:

- 1) Dariusz Olejnik, Zastępca Dyrektora w Wydziale Inwestycji Urzędu Miasta Włocławek, nr tel. 54 414 41 29, e – mail: dolejnik@um.wloclawek.pl.
- 2) Adrianna Pańka, Podinspektor w Wydziale Inwestycji Urzędu Miasta Włocławek, nr tel. 54 414 42 91, e- mail: apanka@um.wloclawek.pl.

Załączniki:

1. Formularz ofertowy
2. Wykaz usług
3. Wykaz osób skierowanych do realizacji zamówienia
4. Oświadczenie o braku powiązań
5. Projekt umowy

DYREKTOR WYDZIAŁU

Roman Stawiński