

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Przedmiot zamówienia obejmuje:

„Bieżącą konserwację i remonty przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Włocławek wraz z usuwaniem skutków wandalizmu.”

### Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia stanowią prace związane z technicznym utrzymaniem przystanków komunikacyjnych. Zamówienie obejmuje bieżące utrzymanie, naprawę i konserwację urządzeń przystankowych na terenie miasta Włocławek. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia dyżurów telefonicznych od godziny 6:00 do godz. 22:00 w dni robocze, w dodatkowe dni wolne od pracy oraz w niedziele i święta, gwarantujących stały kontakt telefoniczny Wykonawcy ze Strażą Miejską, Policją i Urzędem Miasta we Włocławku.

### **I. Przedmiotem zamówienia jest:**

1. Wykonanie podpory znaku D-15.
2. Uzupełnienie brakujących części z poliwęglanu komorowego w daszkach wiat przystankowych typu MFB 99 oraz Budoservis.
3. W okresie wiosenno-letnim i jesienno-zimowym gruntowne mycie wiat. Do ww. czynności należy stosować środki chemiczne, niewchodzące w reakcję z materiałami, z których wykonane są wiaty – nie powodujące odbarwień, zmatowienia.
4. Usunięcie z wiat napisów i rysunków przy pomocy środków chemicznych przeznaczonych do usuwania ww. namalowań. Do ww. czynności należy stosować środki chemiczne nie wchodzące w reakcję z materiałami, z których wykonane są wiaty i nie powodujące odbarwień, zmatowienia.
5. Uzupełnienie brakujących szyb w wiatach typ metalowo-oszklony z uprzednim oczyszczeniem pozostałości ( np. silikon, szkło).
6. Naprawa wiat przystankowych typ metalowo-oszklony, metalowy, poprzez wymianę skorodowanych części nośnych z kształtowników stalowych (wycięcie skorodowanego odcinka konstrukcji i zamontowanie nowego).
7. Dwa razy do roku w okresie wiosenno – letnim i jesienno-zimowym oczyszczanie daszków wiat przystankowych typu KALISZ z liści, śniegu i innych naleciałości.
8. Naprawa siedzisk zamontowanych na konstrukcjach wiat Kalisz.
9. Wymiana daszków wiaty Kalisz.
10. Uzupełnienie brakujących śrub mocujących daszki wiat Kalisz.
11. Uzupełnienie brakujących arkuszy blachy (fartucha) okalającej dach wiat Budrem.
12. Ustawienie wiaty przystankowej w miejscu wskazanym przez Zamawiającego z dowozem na miejsce składowania.
13. Konserwacja poprzez malowanie farbą nawierzchniową wiat metalowo –oszklonych, metalowych.
14. Rozbiórka wiat przystankowych z dowozem na miejsce składowania.
15. Przewiezienie z miejsca składowania słupków przystankowych i ustawienie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego lub zabranie z miejsca ustawienia do miejsca składowania.

16. Naprawa i konserwacja ławek przystankowych: uzupełnienie brakujących szczelin, oczyszczenie ze starej farby oraz malowanie kolorem farby nawierzchniowej wskazanej przez Zamawiającego.
17. Ustawienie ławek na wyznaczonym przystanku komunikacyjnym.
18. Usunięcie ławek wolnostojących z przewiezieniem ich na miejsce składowania.
19. Naprawa i konserwacja ławek wewnątrz wiat przystankowych; uzupełnienie brakujących szczelin oraz malowanie farbą nawierzchniową, kolorem wskazanym przez Zamawiającego.
20. Montaż znaku D-15 na wiacie bądź konstrukcji wsporczej.
21. Naklejanie pasów ostrzegawczych na boczne elementy szklane wiaty typ MFB 99.
22. Na polecenie Zamawiającego nie częściej niż raz na kwartał przegląd wszystkich przystanków komunikacyjnych na obszarze obsługi komunikacyjnej organizowanej przez Zamawiającego.
23. Uzupełnienie brakujących szyb w wiatkach M.F.B. z uprzednim oczyszczeniem pozostałości np. silikon, szkło.
24. Ułożenie nowych płyt chodnikowych lub kostki brukowej zdemontowanej podczas ustawiania konstrukcji przystankowej lub słupka.
25. Wykonawca ponosił będzie pełną odpowiedzialność za działania własne i swoich pracowników związane z realizacją zamówienia i mogące wynikać z tego szkody i uszkodzenia w urządzeniach przystankowych.
26. Wykonawca wykonywał będzie wszystkie prace będące przedmiotem niniejszego Zamówienia z należytą starannością i aktualnym poziomem wiedzy technicznej, przestrzegając przy tym aktualnie obowiązujących przepisów prawnych normujących szeroko rozumiane kwestie ochrony środowiska oraz utrzymanie porządku i czystości na terenie miasta.
27. Wykonawca ponosi ryzyko pełnej odpowiedzialności prawnej i materialnej z tytułu ewentualnych roszczeń pasażerów ( kierowanych pod adresem Zamawiającego), które związane byłyby, bądź też byłyby skutkiem niewłaściwych działań Wykonawcy przy realizacji przedmiotu zamówienia.
28. Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań w zakresie likwidacji zagrożeń bezpieczeństwa na skutek awarii technicznych, klęsk żywiołowych i zdarzeń losowych , w ciągu 2 godzin od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego, na terenie obejmującym wykonanie usługi.
29. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia „Dziennika Prac” z ponumerowanymi stronami, w którym będą zapisywane szczegółowo wszystkie czynności wykonywane przez Wykonawcę i uwagi Zamawiającego. Dziennik ma być przedstawiony do wglądu na każde żądanie Zamawiającego. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu „Dziennik Prac” przynajmniej raz w miesiącu do wglądu.
30. Wykonawca na czas realizacji umowy musi posiadać odpowiednio zabezpieczone miejsce przeznaczone do składowania zdemontowanych urządzeń przystankowych.

## **II. Warunki wymagane od oferentów, ze względu na specyfikę przedmiotu zamówienia**

Zamawiający uzna, że warunki zostały spełnione, jeżeli Wykonawca:

1. Posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.
2. Posiada wiedzę i doświadczenie.
3. Dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym oraz zasobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
4. Wykonawca składający ofertę w prowadzonym postępowaniu musi w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonać, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych, wykonywać co najmniej 1 usługę, polegającą na konserwacji i remoncie przystanków komunikacyjnych, o wartości co najmniej **130 000,00 zł brutto**.