



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

SEKRETARIAT ZASTĘPCY
PREZYDENTA MIASTA WŁOCŁAWEK

-> GM p. A. Ciobade
18.03. [signature]

URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK

Wydział Gospodarki Miejskiej

WOO.410.82.2016.KJ

18 MAR 2016

Data wpl. 16771/03/2016

podpis [signature]

Nr kancelaryjny 16771/03/2016

SEKRETARIAT PREZYDENTA
MIASTA WŁOCŁAWEK

Wydano dnia 7 MAR 2016

Podpis [signature]

URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK

Biurowo Obsługi Mieszkańców -10

Data wpl. 15.03.2016

podpis [signature]

Nr kancelaryjny 16771/03/2016/P

OID-27624

2-cz Pn P. Berger

Bydgoszcz, dnia 8 marca 2016 r.

URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK

Wydział Środowiska

Data wpl. 18.03.2016

podpis [signature]

Nr kancelaryjny 16771/03/2016

Prezydent Miasta Włocławek

Zielony Rynek 11/13

87-800 Włocławek

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 48 ust. 1 oraz art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 lutego 2016 r. (data wpływu: 26.02.2016 r.), znak: GM.GK.7243.35.1.2016, uzgadnia odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Polityki mobilności dla miasta Włocławek do roku 2030”.

Celem sporządzenia przedłożonego dokumentu jest poprawa mobilności miejskiej dla podniesienia jakości życia mieszkańców, w tym przyszłych pokoleń. W oparciu o przeprowadzoną diagnozę stanu istniejącego miasta oraz analizę potrzeb wskazanych w „Planie mobilności miejskiej”, w treści przedmiotowego projektu wyznaczono strategiczne cele, których realizacja przyczyni się do osiągnięcia ww. założeń, tj. uzyskanie:

- wartości wskaźnika udziału podróży transportem innym niż samochodowy w ogólnej liczbie podróży w mieście Włocławek odpowiednio: do 2018 r. > 45 %, do 2023 r. > 55 %, do 2030 roku > 65 %;
- satysfakcji mieszkańców miasta w zakresie poziomu mobilności: do 2018 r. > 50 %, do 2023 r. > 65 %, do 2030 roku > 75 %.

Po zapoznaniu się z przesłanymi materiałami stwierdzono, że ustalenia przesłanego dokumentu nie precyzują konkretnych przedsięwzięć, których realizacja spowoduje osiągnięcie ww. celów. Założenia projektu w sposób ogólny odnoszą się do poruszanej tematyki, określając jednocześnie zasady niezbędne do respektowania na dalszym etapie postępowania, w tym: kształtowanie układu transportowego miasta będzie dostosowane do specyfiki obszaru i potrzeb jego obsługi; system transportowy będzie utrzymywany i rozwijany w harmonii z otoczeniem; przestrzeń miejska będzie sprawiedliwie dzielona.

tak aby najkorzystniej obsługiwać potrzeby wszystkich użytkowników miasta; priorytet dla ruchu pieszego nie oznacza stygmatyzowania pozostałych uczestników ruchu; przyjmuje się zasadę ustawicznego kształcenia kluczowej kadry odpowiedzialnej za rozwój miasta.

Biorąc pod uwagę powyższe, a także uwarunkowania wskazane w art. 49 cyt. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzam, iż realizacja założeń przesłanego opracowania, którego przedmiotem są tereny jednej gminy, nie powinna spowodować znaczącego oddziaływania na środowisko. Ponadto mając na względzie charakter rozpatrywanego dokumentu, uznaję rozwiązania w nim zawarte jako zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju. W związku z tym, uzgadniam odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Kamila Sopiś
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Sprawę prowadzi: Krzysztof Jarocki, tel.: 52 50-65-666, wew. 6046, e-mail: kjarocki@rdos-bydgoszcz.pl.