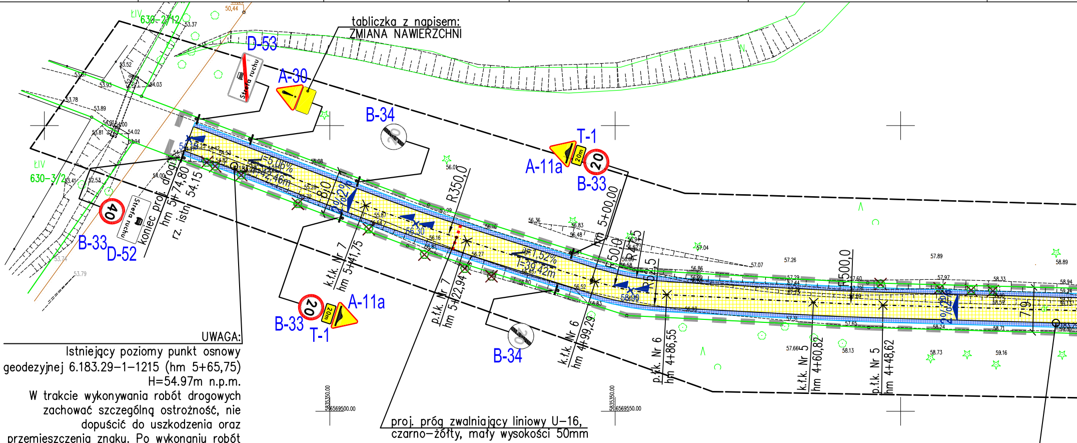
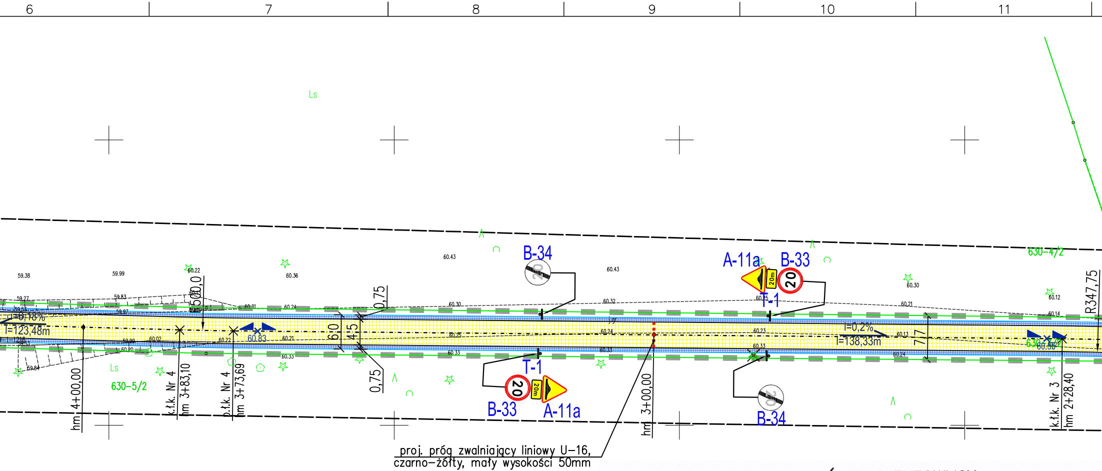

tabliczka z napisem:
ZMIANA NAWIERZCHNI
D-53
A-30
B-34
T-1
A-11a
B-33
20
20m
Strefa ruchu
40
B-33
D-52
koniec proj. drogi
hm 5+74,80
rz. istn. 54.15
i=5,06%
l=12,46m
8,0
2%
R350,0
hm 5+00,00
R50,0
R45,0
R500,0
i=1,52%
l=39,42m
56.30
56.90
7,0
2%
k.t.k. Nr 7
hm 5+41,75
p.t.k. Nr 7
hm 5+22,94
k.t.k. Nr 6
hm 4+99,29
p.t.k. Nr 6
hm 4+86,55
k.t.k. Nr 5
hm 4+60,82
p.t.k. Nr 5
hm 4+48,62
B-33
T-1
A-11a
B-34
ŁIV
630-2/12
630-3/2
proj. próg zwalniający liniowy U-16,
czarno-żółty, mały wysokości 50mm
5835350.00
6569500.00
6569550.00

UWAGA:

Istniejący poziomy punkt osnowy geodezyjnej 6.183.29-1-1215 (hm 5+65,75) H=54.97m n.p.m.
W trakcie wykonywania robót drogowych zachować szczególną ostrożność, nie dopuścić do uszkodzenia oraz przemieszczenia znaku. Po wykonaniu robót drogowych istniejący punkt odtworzyć zgodnie z Prawem geodezyjnym i warunkami Wydziału Geodezji i Kartografii

UWAGA:

Istniejący poziomy punkt osnowy geodezyjnej 6.183.29-1-1216 hm 4+18,00 H=59.24m n.p.m.
W trakcie wykonywania robót drogowych zachować szczególną ostrożność, nie dopuścić do uszkodzenia oraz przemieszczenia znaku. Po wykonaniu robót drogowych istniejący punkt odtworzyć zgodnie z Prawem geodezyjnym i warunkami Wydziału Geodezji i Kartografii


6
7
8
9
10
11
Ls
630-4/2
630-5/2
R347,75
B-34
A-11a
B-33
T-1
20
20m
B-33
A-11a
T-1
B-34
i=0,18%
l=123,48m
i=0,2%
l=138,33m
5,00
0,75
6,0
4,5
7,7
60.83
hm 4+00,00
k.ł.k. Nr 4
hm 3+83,10
o.ł.k. Nr 4
hm 3+73,69
hm 3+00,00
k.ł.k. Nr 3
hm 2+28,40

proj. próg zwalniający liniowy U-16,
czarno-żółty, mały wysokości 50mm

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

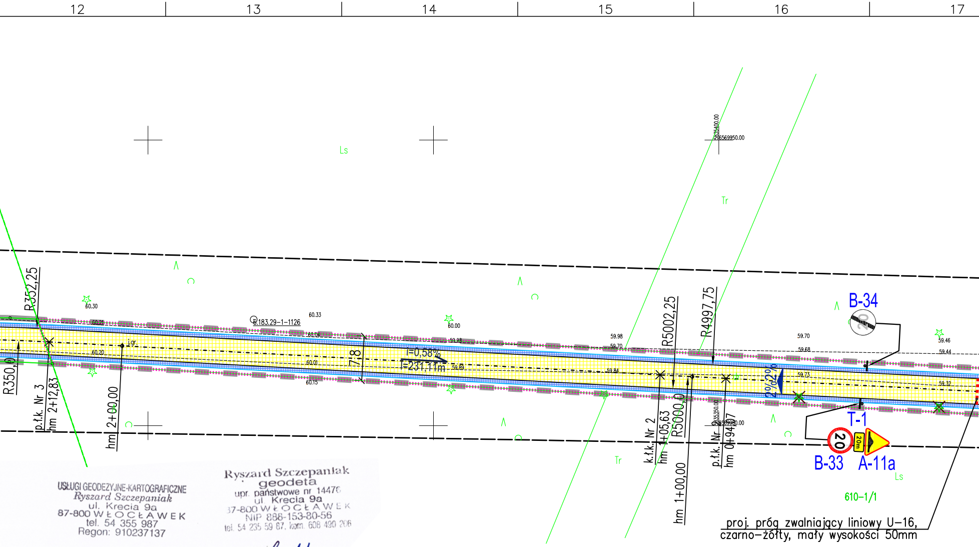
Skala 1:500

województwo kujawsko-pomorskie
Jednostka ewidencyjna 046401_1 – Włocławek
obręb ewidencyjny: Włocławek KM 61,63
ul. Kapitulna
Mapa aktualna na dzień: 25.07.2018
dz. 1/1,4/2,5/2,7/2
DGK.6640.675.2018
sekcja: 6.183.29.24.3.2,6.183.29.24.4.1,6.1

układ współrzędnych: PL 2000
układ wysokościowy: Kronsztadt 60
Geodezyjny układ odniesienia:PL-ETRF-2000

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, które nie zostały odnalezione podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnych lub nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem.

6
7
8
9
10
11


12
13
14
15
16
17
Ls
Tr
Tr
Ls
6569950.00
5835400.00
R352,25
R350,0
p.ł.k. Nr 3
hm 2+12,83
hm 2+00,00
i.gr.
60.30
60.21
60.20
183.29-1-1126
60.33
60.04
60.01
60.15
60.00
59.98
7,8
i=0,58%
l=231,11m
59.89
59.98
59.70
59.84
R5002,25
R4997,75
R5000,0
k.ł.k. Nr 2
hm 1+05,63
hm 1+00,00
p.ł.k. Nr 1
hm 0+94,07
5835350.00
6569950.00
2%
2%
59.70
59.68
59.73
B-34
20
59.46
59.44
59.32
T-1
20
20m
B-33
A-11a
610-1/1
proj. próg zwalniający liniowy U-16,
czarno-żółty, mały wysokości 50mm

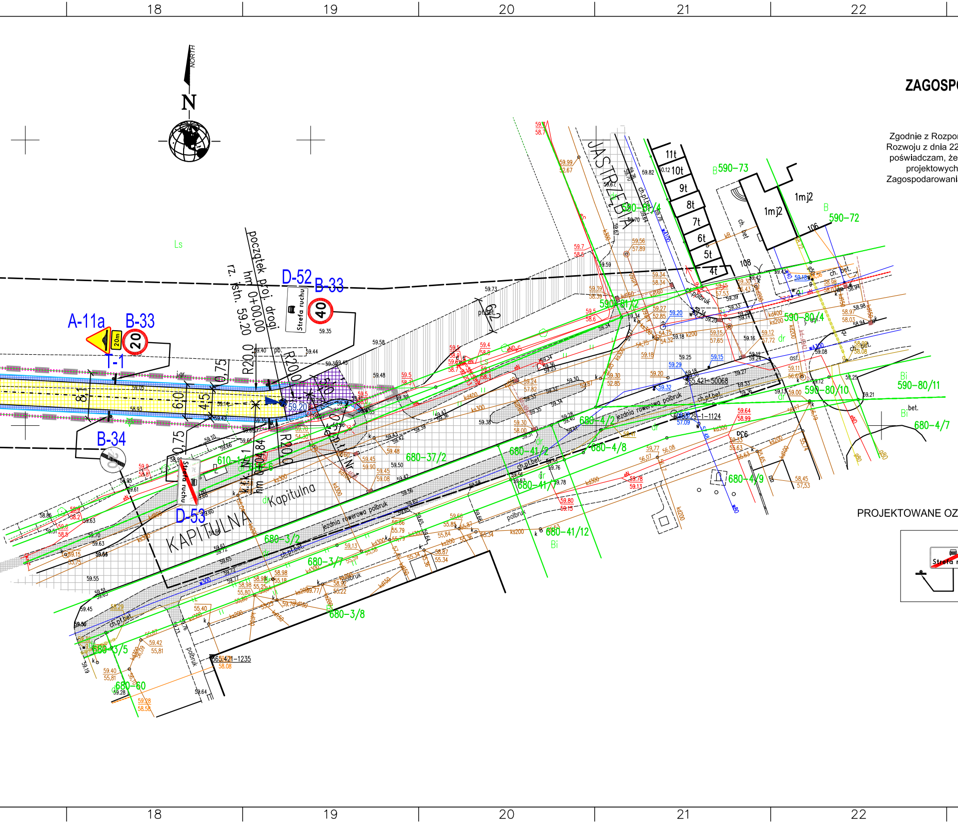
USŁUGI GEODEZYJNE-KARTOGRAFICZNE
Ryszard Szczepaniak
ul. Krecia 9a
87-800 WŁOCŁAWEK
tel. 54 355 987
Regon: 910237137

Ryszard Szczepaniak
geodeta
upr. państwowe nr 14476
ul. Krecia 9a
87-800 WŁOCŁAWEK
NIP 888-153-80-56
tel. 54 235 59 87, kom. 608 490 206

83.29.24.4.2

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Włocławek
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.0464.2018.637
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	07. 08. 2018
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Anita Andrzejewska

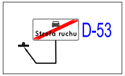

18
19
20
21
22
23
NORTH
N
Ls
JASTRZĘBIA
KAPITULNA
Kapitulna
początek proj. drogi
hm 0+00,00
rz. istn. 59.20
D-52
B-33
A-11a
B-33
T-1
B-34
D-53
Strefa ruchu
40
20
20m
R20,0
R200,0
R20,0
8,4
6,0
4,5
0,75
0,75
4,1
6,2
jezdnia rowerowa polbruk
ch.pł.bet.
polbruk
590-73
590-72
590-81/4
590-81/2
590-80/4
590-80/11
590-80/10
680-4/7
680-4/2
680-4/8
680-4/9
680-41/2
680-41/1
680-41/12
680-37/2
680-3/2
680-3/7
680-3/8
680-3/5
680-60
610-1/6
565.421-50068
565.421-1235
565.429-1-1124
11t
10t
9t
8t
7t
6t
5t
4t
1mj2
1mj2
106
108
ch. bet.
asf.
bet.

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22.09.2015 (Dz.U.67 2015 poz. 1554) poświadczam, że kopia mapy zasadniczej do celów projektowych, na której opracowano Projekt Zagospodarowania Terenu jest zgodna z oryginałem.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE


Strefa ruchu
D-53

LEGENDA:

—	GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
— — —	ZAKRES MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
┅	ISTNIEJĄCA LINIA BONITACYJNA DZIAŁKI NR 1/1 OBRĘB WŁOCŁAWEK KM 61 (SYMBOL dr)
▬ ▬	GRANICA OPRACOWANIA
▨	ISTNIEJĄCA JEZDNIA ULICY KAPITULNEJ
▒	ISTNIEJĄCE CHODNIKI I ŚCIEŻKA ROWEROWA W PASIE DROGOWYM ULICY KAPITULNEJ
▨	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA DROGOWA NA SKRAJU OBSZARU LEŚNEGO - PŁYTY DROGOWE BETONOWE
▩	ISTNIEJĄCY FRAGMENT NAWIERZCHNI - NAWIERZCHNIA ŻWIROWO-TŁUCZNIOWA - 62m²
🟨	PROJEKTOWANA JEZDNIA DROGI WEWNĘTRZNEJ - ASFALTOBETON (KR1) - 2588m²
🟦	PROJEKTOWANE POBOCZA DROGI WEWNĘTRZNEJ - KRUSZYWO ŁAMANE 0-31,5mm STABILIZOWANE MECHANICZNE GRUB. 15cm - 880m²

WYCINKA DRZEW WG ODRĘBNEGO
POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO

⊗	DRZEWA LIŚCIASTE DO USUNIĘCIA - 12szt.
✱	DRZEWA IGLASTE DO USUNIĘCIA - 3szt.

INWESTOR:
Gmina Miasto Włocławek,
ul. Zielony Rynek 11/13, 87–800 Włocławek

ZADANIE INWESTYCYJNE:
Budowa drogi dla działkowców Południe Włocławek

INWESTYCJA:
Budowa drogi wewnętrznej biegnącej od ulicy Kapitulnej
w kierunku ulicy Ruda

ADRES INWESTYCJI: Dz. nr 1/1, 1/2 obręb Włocławek KM 61
oraz dz. nr 7/2 obręb Włocławek KM 63

TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		RYS. NR: PD–02 SKALA: 1:500
PROJEKTANT (br. drogowa): inż. Henryk Nencka	Spec. drogowa: UAN–V–8386–5/19/88 Wk	PODPIS:
OPRACOWAŁA: mgr inż. Beata Kacprzak	–	PODPIS:
STADIUM: Projekt budowlany	BRANŻA: Drogowa	DATA: 09.2018r.