

granica pasa drogowego

wymiar zmienny (3,85–4,1m)

300

225

25

75

9

6

15

-0,09

-0,08

4%

-0,05

2%

±0,00

os. proj. drogi

min. 1:2

10

20

44

38

pobocze drogi uformowane z kruszywa łamanego wapiennego 0÷31,5mm, stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm	beton asfaltowy AC11S – warstwa ścierna grub. 4cm	INWEST
podłoże pod pobocze wykonane z gruntu pochodzącego z wykopu pod jezdnię	beton asfaltowy AC16W – warstwa wiążąca grub. 4cm	ZADAN
istniejące sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika Wzag ≥1,0	podbudowa – kruszywo łamane wapienne 0÷63mm, stabilizowane mechanicznie grub. 20cm	INWEST
	warstwa odcinająca z piasku grub. 10cm	Bu
	istniejące podłoże spełniające warunki nośności grupy G1 zagęszczone do wskaźnika Wzag ≥1,0	

KR1

INWESTOR: Gmina Miasto Włocławek, ul. Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek		
ZADANIE INWESTYCYJNE: Budowa drogi dla działkowców Południe Włocławek		
INWESTYCJA: Budowa drogi wewnętrznej biegnącej od ulicy Kapitulnej w kierunku ulicy Ruda		
ADRES Dz. nr 1/1, 1/2 obręb Włocławek KM 61 INWESTYCJI: oraz dz. nr 7/2 obręb Włocławek KM 63		
TYTUŁ RYSUNKU: KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ		RYS. NR: PDW-04 SKALA: 1:20
PROJEKTANT (br. drogowa): inż. Henryk Nencka	Spec. drogowa: UAN-V-8386-5/19/88 Wk	PODPIS:
OPRACOWAŁA: mgr inż. Beata Kacprzak	-	PODPIS:
STADIUM: Projekt wykonawczy	BRANŻA: Drogowa	DATA: 09.2018r.