

PROJEKTOWANIE, KOSZTORYSOWANIE , NADZÓR
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE I OGÓLNE
inż. Henryk Nencka
87-801 Włocławek ul. Spacerowa 8a
NIP: 888-110-07-56 REGON: 910023502



tel. (054) 237 11 48
tel. kom. +48 601 175 534

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie inwestycyjne: Budowa drogi wewnętrznej biegnącej od ulicy Kapitulnej w kierunku ulicy Ruda w ramach zadania inwestycyjnego: „Budowa drogi dla działkowców Południe Włocławek”

Nazwa opracowania: **Wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej biegnącej od ulicy Kapitulnej w kierunku ulicy Ruda**

Branża: Komunikacyjna

Adres inwestycji: Włocławek,
Dz. nr 1/1, 1/2 obręb Włocławek KM 61 oraz dz. nr 7/2 obręb Włocławek KM 63

Inwestor: Gmina Miasto Włocławek
ul. Zielony Rynek 11/13
87-800 Włocławek

Projektant : inż. Henryk Nencka
(branża drogowa) spec. drogi, ulice i lotniskowe
drogi startowe i manipulacyjne
upr. Nr *UAN-V-8386-5/19/88 Wk*

Włocławek, wrzesień 2018r.

Zawartość opracowania:

Karta uzgodnień

- 1. Opis techniczny**
- 2. Zestawienie ilości znaków drogowych pionowych do zamontowania w związku z wprowadzoną stałą organizacją ruchu**

- 3. Część rysunkowa:**

PO-01. Plan orientacyjny - skala 1:10 000

PO-02. Plansza oznakowania i organizacji ruchu – stała organizacja ruchu
- skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ
do projektu stałej organizacji ruchu na drodze
wewnętrznej biegnącej od ulicy Kapitulnej w kierunku ulicy Ruda

NAZWA JEDNOSTKI	UWAGI

1. OPIS

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej biegnącej od ulicy Kapitulnej w kierunku ulicy Ruda

1.1 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa fragmentu ulicy, na której projektuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu;
- Projekt budowlany dotyczący budowy drogi dla działkowców Południe Włocławek,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997r. (Dz. U. z 2017r. poz. 1260 tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31. lipca 2002r. (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami,
- załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 tekst jednolity).
- wizja lokalna w terenie.

**Planowany termin wprowadzenia zmian
w stałej organizacji ruchu – do końca 2018r.**

1.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem wprowadzenie stałej organizacji ruchu na projektowanej drodze wewnętrznej prowadzącej od ulicy Kapitulnej w kierunku ulicy Ruda we Włocławku.

1.3 Opis projektu – część ogólna

Zaprojektowano drogę wewnętrzną prowadzącą w kierunku ogródków działkowych Ruda.

Początek drogi – zgodnie z wydaną Decyzją o warunkach zabudowy – zaprojektowano na przedłużeniu istniejącego fragmentu drogi o nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych oraz żwirowo-tłuczniowej.

Projektowana droga na początkowym odcinku przebiega w wyznaczonym pasie bonitacyjnym działki nr 1/1 obręb Włocławek KM 61.

Geometrię oraz niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejących warunków terenowych zachowując w miarę możliwości istniejący stan zagospodarowania i ukształtowania wysokościowego.

Projektowana droga w całości zlokalizowana jest w pasie wyznaczonym liniami bonitacyjnymi lasu raz na działkach drogowych stanowiących pas drogowy ulicy Kapitulnej (wg geoportalu Włocławek).

Projektując drogę przyjęto następujące założenia:

- kategoria drogi – wewnętrzna;
- szerokość jezdni – 4,5m;
- obustronne pobocza o szerokości 0,75m;
- jezdnia dwupasowa;
- kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy (pochylenie 2%);
- przekrój poprzeczny poboczy – jednostronny (pochylenie 4%);
- długość projektowanej drogi – 574,80m.

Droga w przekroju podłużnym składa się z odcinków o różnym nachyleniu, których połączenia wyokrąglono łukami pionowymi.

Droga w planie składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych, których wartości promieni umożliwiają lokalizację elementów drogi (jezdni, pobocza) w wyznaczonych geodezyjnie pasach drogowych.

1.4 Szczegóły organizacji ruchu

W związku z projektowaną budową drogi wewnętrznej zachodzi konieczność wprowadzenia określonej znakami pionowymi organizacji ruchu.

Szczegóły dotyczące oznakowania na projektowanym odcinku drogi zostały przedstawione na planszy oznakowania i organizacji ruchu – rys. PO-02.

Do oznakowania użyto znaków pionowych oraz progów zwalniających, zmuszających kierowców do zachowania prędkości poruszania się pojazdów wyznaczonej oznakowaniem pionowym.

Ograniczenie prędkości na projektowanej drodze wewnętrznej konieczne jest z uwagi na bliską lokalizację budynków mieszkalnych oraz wykorzystywanie fragmentów przyległego do ulicy Kapitulnej lasu jako tereny spacerowe.

Celem opracowania (projektu) jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego, a także zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom ruchu na tej drodze.

Stałe oznakowanie pionowe przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji.

Początek projektowanej drogi wewnętrznej od pasa drogowego ulicy Kapitulnej w kierunku ulicy Ruda oraz koniec projektowanej drogi oznakowano tablicą informacyjną D-52 „strefa ruchu” z umieszczonym pod nim znakiem B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h”.

Po drugiej stronie projektowanej drogi umieszczono tablicę D-53 „koniec strefy ruchu”.

Dla wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych zastosowano progi zwalniające U-16, ustawione w 3 miejscach na długości projektowanej drogi.

Przyjęto typ progów zwalniających liniowy U-16, czarno-żółty, mały wys. 50mm.

Dopuszczalną prędkość, przy której samochód osobowy średniej wielkości może przejechać przez próg bez wyraźnych niedogodności ruchu oraz bez zagrożenia niebezpieczeństwa określono znakami zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 20km/h”.

Odwołanie wymuszonej znakiem B-33 prędkości przejazdu przez próg zwalniający następuje umieszczonym poza progiem znakiem B-34 „koniec ograniczenia prędkości do 20km/h”.

Miejsca lokalizacji progów (znaki A-11a „próg zwalniający”) oznakowano w odległości 20m od progów tabliczką T-1.

W celu poinformowania kierowców o zmianie nawierzchni na drodze dojazdowej do ogródków działkowych na jej końcu – przed połączeniem z nawierzchnią gruntową zastosowano znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z umieszczoną tabliczką pod znakiem o treści „zmiana nawierzchni”.

1.4 Sposób oznakowania

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami, załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Do oznakowania pionowego należy użyć nowych znaków drogowych pionowych ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz tabliczek drogowych.

Przy wyborze miejsca instalowania znaków należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki umieszczać po prawej stronie drogi, której one dotyczą,
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o ok. 5°,
- odległość dolnej krawędzi znaku od poziomu nawierzchni pobocza powinna wynosić co najmniej 2,0m,
- najmniejsza odległość krawędzi bocznej znaku od krawędzi wyznaczonego pobocza powinna wynosić 0,5m, a największa (w miarę możliwości) nie powinna przekraczać 2,0m.

Znaki pokryte folią odblaskową I generacji powinny być następującej wielkości (grupa znaków – małe):

- *wymiary zastosowanych znaków z grupy małych:*
 - bok trójkąta znaku ostrzegawczego – 750mm
 - średnica znaku zakazu – 600mm

1.5 Uwagi końcowe:

Roboty związane z montażem oznakowania pionowego należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP, podczas montażu należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom wykonującym oznakowanie, pieszym oraz poruszającym się pojazdom.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek spełnić wszystkie warunki wydane w dokumencie zatwierdzającym projekt organizacji ruchu.

Opracował:
inż. Henryk Nencka

2. ZESTAWIENIE ILOŚCI ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH DO ZAMONTOWANIA W ZWIĄZKU Z WPROWADZONĄ STAŁĄ ORGANIZACJĄ RUCHU NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ

Lp.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość (sztuki)	Grupy znaków	Rozmiar znaków [mm]
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A. Znaki ostrzegawcze					
1.	A-11a	próg zwalniający	6	małe	750
2.	A-30	inne niebezpieczeństwo	1	małe	750
Razem:			7		
B. Znaki zakazu					
3.	B-33	ograniczenie prędkości do 40km/h	2	małe	600
4.	B-33	ograniczenie prędkości do 20km/h	6	małe	600
5.	B-34	koniec ograniczenia prędkości (20km/h)	6	małe	600
Razem:			14		
D. Znaki informacyjne					
6.	D-52	strefa ruchu	2		900x420
7.	D-53	koniec strefy ruchu	2		900x420
Razem:			4		
Tabliczki do znaków drogowych					
8.	T-1	tabliczka podająca odległość 20m (tabliczka koloru żółtego)	6	małe	240x600
9.	-	tabliczka z napisem „zmiana nawierzchni” (tabliczka koloru żółtego)	1	małe	240x600
Razem:			7		

Urządzenia do ograniczania prędkości pojazdu – próg zwalniający liniowy U-16, czarno-żółty, mały wys. 50mm – **3szt.**