

Konstrukcja nawierzchni przebudowywanego zjazdu publicznego z ulicy Barskiej skala 1:10

zjazd publiczny z ulicy Barskiej
na teren parkingu przy
pawilonie Biedronka

działka nr 72/3 KM 86 obręb Włocławek
(pas drogowy ulicy Barskiej)

ok. 5,1m

3,15m – projektowana szerokość przebudowywanego
chodnika (bez obrzeża i z krawężnikiem od strony parkingu)

zarys krawędzi chodnika
dostosowanego do proj. zjazdu

rz. istn.

granica pasa
drogowego

krawężnik ograniczający parking
przy pawilonie Biedronka

istniejąca nawierzchnia
parkingu przy pawilonie
handlowym Biedronka

(poch. jezdn.)
±0.00
rz. istn.

+0.03

+0.04

wypełnienie spoin
piaskiem

poch.
wynikowe

istniejąca
konstrukcja jezdni
(ul. Barskiej
drogi publiczne)

15 15
30

8
4
20
10
42

2%
1%
28
15
10
3
10

12 12
24

kostka brukowa betonowa – grub. 8cm
podsypka cementowo – piaskowa grub. 3÷5cm
podbudowa – beton C8/10 grub. 20cm,
(dylatowany)
podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane
cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10cm
(dowóz mieszanki z wytwórni)
sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
 $W_{zag}\geq 1,0$

opornik bet. 12x25cm
podsypka cementowo–piaskowa grub. 3cm
ława bet. z oporem – beton C12/15
warstwa odcinająca – piasek grub. 10cm

krawężnik bet. "zjazdowy" 15x22cm
podsypka cementowo–piaskowa grub. 3cm
ława bet. z oporem – beton C12/15
warstwa odcinająca – piasek grub. 10cm

INWESTOR: Gmina Miasto Włocławek, ul. Zielony Rynek 11/13, 87–800 Włocławek		
INWESTYCJA: Przebudowa ulicy Barskiej we Włocławku na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Żytniej oraz przebudowa istniejącego utwardzenia na przyległej do pasa drogowego działce w ramach zadania: "Budowa parkingów na terenie miasta"		
ADRES INWESTYCJI: Włocławek, ul. Barska Dz. nr 72/3 obręb Włocławek KM 86 oraz dz. nr 11/1 obręb Włocławek KM 105		
TYTUŁ RYSUNKU: Konstrukcja nawierzchni przebudowywanego zjazdu publicznego z ulicy Barskiej		RYS. NR: PD–05
PROJEKTANT (br. drogowy): inż. Henryk Nencka		Spec. drogowy: UAN–V–8386–5/19/88 Wk
OPRACOWAŁA: mgr inż. Beata Kacprzak		PODPIS:
STADIUM: –		BRANŻA: Drogowa
		DATA: 10.2018r.