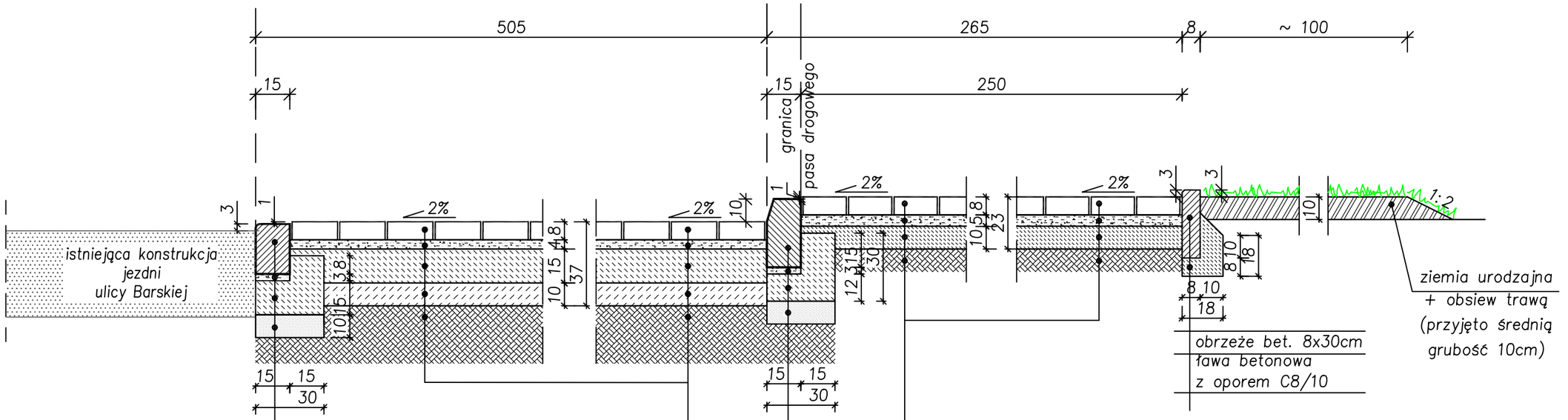
Konstrukcja nawierzchni projektowanego stanowiska dla pojazdu osoby niepełnosprawnej, nieregulanych fragmentów nawierzchni przy skosach i łukach oraz przebudowywanego utwardzenia (chodnika)
skala 1:20

jezdnia ulicy Barskiej

stanowisko pojazdu osoby niepełnosprawnej (parkowanie prostopadłe do jezdni)

przebudowa utwardzenia na przyległej do pasa drogowego działce (chodnik)

zieleń



krawężnik bet. "zjazdowy" 15x22cm
podsypka cementowo–piaskowa grub. 3cm
ława bet. z oporem – beton C12/15
warstwa odcinająca – piasek grub. 10cm

kostka brukowa betonowa – grub. 8cm
podsypka cementowo – piaskowa grub.3÷5cm
podbudowa – beton C8/10 grub. 15cm, (dylatowany)
podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa grub. 10cm (dowóz mieszanki z wytwórni)
sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe Wzag≥1,0

krawężnik bet. uliczny 12/15x30cm
podsypka cem.–piaskowa grub. 3cm
ława betonowa z oporem–beton C12/15
warstwa odcinająca – piasek grub. 10cm

kostka brukowa betonowa, grub. 8cm
typ kostki "cegiełka"
podsypka cementowo–piaskowa, grub. 5cm
podbudowa zasadnicza – chudy beton B7,5, grub. 10cm
istniejące sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

INWESTOR: Gmina Miasto Włocławek, ul. Zielony Rynek 11/13, 87–800 Włocławek		
INWESTYCJA: Przebudowa ulicy Barskiej we Włocławku na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Żytniej oraz przebudowa istniejącego utwardzenia na przyległej do pasa drogowego działce w ramach zadania: "Budowa parkingów na terenie miasta"		
ADRES INWESTYCJI: Włocławek, ul. Barska Dz. nr 72/3 obręb Włocławek KM 86 oraz dz. nr 11/1 obręb Włocławek KM 105		
TYTUŁ RYSUNKU: Konstrukcja nawierzchni projektowanego stanowiska dla pojazdu osoby niepełnosprawnej, nieregularne fragmenty nawierzchni oraz przebudowywanego utwardzenia		RYS. NR: PD–04 SKALA: 1:20
PROJEKTANT (br. drogowa): inż. Henryk Nencka	Spec. drogowa: UAN–V–8386–5/19/88 Wk	PODPIS:
OPRACOWAŁA: mgr inż. Beata Kacprzak	–	PODPIS:
STADIUM: –	BRANŻA: Drogowa	DATA: 10.2018r.