

PROJEKTOWANIE, KOSZTORYSOWANIE , NADZÓR
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE I OGÓLNE
inż. Henryk Nencka
87-801 Włocławek ul. Spacerowa 8a
NIP: 888-110-07-56 REGON: 910023502



tel. (054) 237 11 48
tel. kom. +48 601 175 534

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie inwestycyjne: Przebudowa ulicy Barskiej we Włocławku na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Żytniej oraz przebudowa istniejącego utwardzenia na przyległej do pasa drogowego działce w ramach zadania: "Budowa parkingów na terenie miasta"

Nazwa opracowania: **Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu na ulicy Barskiej na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Żytniej w związku z budową nowych miejsc postojowych**

Branża: Komunikacyjna

Adres inwestycji: Włocławek, ul. Barska
Dz. nr 72/3 obręb Włocławek KM 86 (pas drogowy ulicy Barskiej) oraz dz. nr 11/1 obręb Włocławek KM 105

Inwestor: Gmina Miasto Włocławek
ul. Zielony Rynek 11/13
87-800 Włocławek

Projektant : inż. Henryk Nencka
(branża drogowa) spec. drogi, ulice i lotniskowe
drogi startowe i manipulacyjne
upr. Nr *UAN-V-8386-5/19/88 Wk*

Włocławek, 2 października 2018r.

Zawartość opracowania:

Karta uzgodnień

- 1. Opis techniczny**
- 2. Zestawienie ilości znaków drogowych pionowych do zamontowania w związku z wprowadzeniem stałej zmiany organizacji ruchu**
- 3. Zestawienie ilości znaków drogowych poziomych do wymalowania w związku z wprowadzeniem stałej zmiany organizacji ruchu**

4. Część rysunkowa:

- | | |
|--|------------------|
| PO-01. Plan orientacyjny | - skala 1:10 000 |
| PO-02. Plansza oznakowania i organizacji ruchu – stała organizacja ruchu | - skala 1:500 |

KARTA UZGODNIENÍ
do projektu stałej zmiany organizacji ruchu na ulicy Barskiej
na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Żytniej

NAZWA JEDNOSTKI	UWAGI

1. OPIS

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu na ulicy Barskiej na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Żytniej

1.1 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa fragmentu ulicy, na której projektuje się wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu;
- Dokumentacja techniczna „Przebudowy ulicy Barskiej we Włocławku na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Żytniej oraz przebudowa istniejącego utwardzenia na przyległej do pasa drogowego działce w ramach zadania: "Budowa parkingów na terenie miasta"”;
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2017r. poz. 1260 tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami,
- załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 tekst jednolity).
- wizja lokalna w terenie.

**Planowany termin wprowadzenia zmian
w stałej organizacji ruchu – do końca czerwca 2019r.**

1.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem wprowadzenie stałej zmiany w organizacji ruchu na ulicy Barskiej na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Żytniej we Włocławku w związku z planowaną przebudową ulicy.

Zakres planowanej przebudowy ulicy obejmuje:

- budowę 2 zatok postojowych dla samochodów osobowych usytuowanych równolegle do jezdni ulicy Barskiej – łączna ilość stanowisk – 6szt.,
- przebudowę zatok postojowych dla samochodów osobowych usytuowanych prostopadle do jezdni ulicy Barskiej – łączna ilość stanowisk – 12szt.,
- przebudowę istniejącego zjazdu na teren parkingu przy pawilonie handlowym Biedronka,
- przebudowę istniejącego chodnika w pasie drogowym ulicy Barskiej,
- przebudowę utwardzenia na przyległej do pasa drogowego działce nr 11/1 obręb Włocławek KM 105 stanowiącej własność Gminy Miasto Włocławek.

1.3 Opis projektu – część ogólna

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wprowadzenie stałej zmiany w istniejącej organizacji ruchu na ulicy Barskiej na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Żytniej.

Celem opracowania (projektu) jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz pieszego a także zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom ruchu na tej ulicy.

Ulica Barska na przedmiotowym odcinku jest drogą gminną, posiada jezdnię o nawierzchni asfaltobetonowej i jednostronny chodnik.

Jest to ulica o ruchu dwukierunkowym, dwupasowa o szerokości 7,0m.

Od strony wschodniej na przedmiotowym odcinku ulicy Barskiej przebiega chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni. Ciąg chodnika przerwany jest na szerokości istniejącego zjazdu z ulicy Barskiej na parking przed pawilonem handlowym „Biedronka” oraz nienormatywnym utwardzeniem fragmentu pasa drogowego oraz części przyległej działki nr 11/1 obręb Włocławek KM 105 stanowiącej własność Gminy Miasto Włocławek.

Utwardzenie to wykorzystywane jest do parkowania pojazdów; wycofujące się tyłem pojazdy po zakończeniu parkowania w warunkach ograniczonej widoczności stanowią poważne niebezpieczeństwo dla poruszających się wzdłuż ulicy Barskiej pieszych. W świetle tego utwardzenia przy jezdni zlokalizowany jest również betonowy słup latarni ulicznej, na którym widnieją ślady kolizji z wycofującymi się z parkingu pojazdami.

Na ulicy Barskiej obowiązuje prędkość jak w terenie zabudowanym.

Stałe oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji.

Potrzeby parkowania pojazdów osób niepełnosprawnych na przebudowywanym fragmencie ulicy Barskiej realizowane będzie poprzez projektowane wyznaczone i oznakowane znakiem pionowym oraz poziomym 1 stanowisko postojowe.

Kolejne stanowiska przeznaczone do parkowania pojazdów osób niepełnosprawnych są wyznaczone na parkingu przy pawilonie handlowym „Biedronka”.

1.4 Szczegółowe zmiany w organizacji ruchu

Po wykonaniu robót drogowych związanych z budową i przebudową stanowisk postojowych oraz chodnika zostanie wprowadzona stała zmiana w istniejącej organizacji ruchu zgodnie z niniejszym opracowaniem.

Przedstawiona w niniejszym opracowaniu organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku ulicy Barskiej zakłada w ramach przebudowy ulicy:

- korektę istniejącego oznakowania pionowego polegającą na demontażu niektórych znaków pionowych,
- wprowadzenie oznakowania znakami pionowymi projektowanych zatok postojowych,
- wprowadzenie oznakowania znakami pionowymi oraz poziomymi projektowanego stanowiska dla pojazdu osoby niepełnosprawnej.

Wprowadzona zmiana w organizacji ruchu nie zmienia głównych założeń organizacji ruchu na ulicy Barskiej oraz zasad pierwszeństwa – podporządkowania na skrzyżowaniu ulicy z ulicą Polną oraz podporządkowania ulicy Żytniej do ulicy Barskiej.

Nie ulega również zmianie oznakowanie poziome oraz pionowe przebiegającej wzdłuż ulicy Barskiej.

Projektowane zatoki postojowe z ogólnodostępnymi miejscami postojowymi zostaną oznakowane za pomocą znaków pionowych D-18 z tabliczkami T-30i, T-30f i T-3a.

Projektowane stanowisko dla pojazdu osoby niepełnosprawnej zostanie oznakowane znakiem pionowym D-18a z tabliczką T-29 oraz znakami poziomymi P-20 i P-24.

1.4 Sposób oznakowania

Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami, załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Do oznakowania pionowego należy użyć nowych znaków drogowych pionowych informacyjnych oraz tabliczek drogowych.

Należy montować znaki wykonane z folii odblaskowej, posiadające atest bezpieczeństwa.

Należy zastosować słupki do znaków drogowych z rur ocynkowanych o średnicy co najmniej 60 mm (grubość ścianki $\geq 3,0$ mm).

Rury powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220 lub innej normy zaakceptowanej przez Zamawiającego.

Przy wyborze miejsca instalowania znaków należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki umieszczać po prawej stronie drogi, której one dotyczą,
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o ok. 5° ,
- odległość dolnej krawędzi znaku od poziomu nawierzchni pobocza powinna wynosić co najmniej 2,0m,
- najmniejsza odległość krawędzi bocznej znaku od krawędzi wyznaczonego pobocza powinna wynosić 0,5m, a największa (w miarę możliwości) nie powinna przekraczać 2,0m.

Znaki pokryte folią odblaskową I generacji powinny być następującej wielkości (grupa znaków – małe):

- *wymiary zastosowanych znaków z grupy małych:*
 - bok znaku informacyjnego – 600mm

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami, załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Do oznakowania poziomego należy użyć materiałów z gatunku cienkowarstwowego w postaci farby akrylowej białej z elementami odblaskowymi.

Wewnętrzne stanowiska postojowego dla pojazdu osoby niepełnosprawnej należy wymalować farbą akrylową niebieską z elementami odblaskowymi.

Lokalizację oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji.

1.5 Uwagi końcowe:

Roboty związane z montażem oznakowania pionowego oraz wykonywaniem oznakowania poziomego należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP, podczas montażu należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom wykonującym oznakowanie, pieszym oraz poruszającym się pojazdom.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek spełnić wszystkie warunki wydane w dokumencie zatwierdzającym projekt organizacji ruchu.

Opracował:

inż. Henryk Nencka

2. ZESTAWIENIE IŁOŚCI ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH DO ZAMONTOWANIA W ZWIĄZKU Z WPROWADZENIEM STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY BARSKIEJ

Lp.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość (sztuki)	Grupy znaków	Rozmiar znaków [mm]
1.	2.	3.	4.	5.	6.
D. Znaki informacyjne					
1.	D-18	parking	3	małe	600x600
2.	D-18a	parking miejsce zastrzeżone	1	małe	600x750
Razem:			4		
Tabliczki do znaków drogowych					
3.	T-3a	oznacza koniec miejsca przeznaczonego na postój	1		240x600
4.	T-29	tabliczka z symbolem osoby niepełno-sprawnej wskazująca miejsce postoju przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej	1		240x600
5.	T-30f	oznacza postój całego pojazdu na jezdni prostopadle do krawężnika	1	małe	300x600
6.	T-30i	oznacza postój całego pojazdu na jezdni równolegle do krawężnika	1	małe	300x600
Razem:			4		

Łączna ilość znaków drogowych i tabliczek: 8 sztuk

3. ZESTAWIENIE IŁOŚCI ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH DO WYMALOWANIA W ZWIĄZKU Z WPROWADZENIEM STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY BARSKIEJ

Lp.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [m ²]
1.	2.	3.	4.
1.	P-20	koperta	1,46
2.	P-24	miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	0,76
3.			
Razem:			2,22