

4

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	Przebudowa ul. Żurawiej we Włocławku na odcinku od ul. Robotniczej do ul. Gajowej w zakresie rozbudowy istniejących zatok postojowych
Adres obiektu:	Włocławek ul. Żurawia, 34, 8/13, 10/1, 5/3, KM 68 obręb Włocławek
Inwestor:	Gmina Miasto Włocławek
Adres Inwestora:	Zielony Rynek 11/13; 87-800 Włocławek
Branża:	drogowa

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

L U B I E Ń K U J A W S K I , 2 0 - 0 9 - 2 0 1 8



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZD1-8UR-XWD *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne oraz materiały otrzymane od Inwestora.
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z dokumentacją fotograficzną.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 t.j.)

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje rozbudowę istniejących zatok postojowych o nowe miejsca postojowe o nawierzchni bitumicznej, przeznaczone do parkowania prostopadłego do osi ul. Żurawiej. Istniejące zatoki postojowe zlokalizowane są po północnej stronie ul. Żurawiej. Projekt obejmuje zagospodarowanie istniejących pasów zieleni pod rozbudowę miejsc postojowych.

Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej obramowanej krawężnikiem betonowym wystającym 12cm ponad nawierzchnię. W osi słupów oświetleniowych zaprojektowano klomby szerokości 2,0m, obramowane krawężnikiem betonowym, wypełnione ziemią urodzajną i obsiane trawą.

Nawierzchnie chodnika przyległego do projektowanych zatok należy dowiązać wysokościowo do projektowanego krawężnika.

Szczegółowy układ drogowy przedstawiono na PZT.

3. KONSTRUKCJA

➤ Poszerzenie miejsc postojowych

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z KŁSM gr. 20 cm z zaklinowaniem
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 35 cm

4. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia poszerzenia miejsc postojowych $\sim 325 \text{ m}^2$

5. ZIELEŃ

Teren wokół bocznych krawężników należy splantować, pokryć warstwą ziemi urodzajnej gr. 15 cm i obsiać trawą.

Teren przeznaczony pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń.

6. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą do linii ściekowej ul. Żurawiej a dalej do istniejących wpustów deszczowych.

7. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

8. ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

9. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

10.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

11.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach dz. nr 34, 8/3, 10/1, 5/3, 42/1 KM 68 Włocławek i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

12.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENISTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

13.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

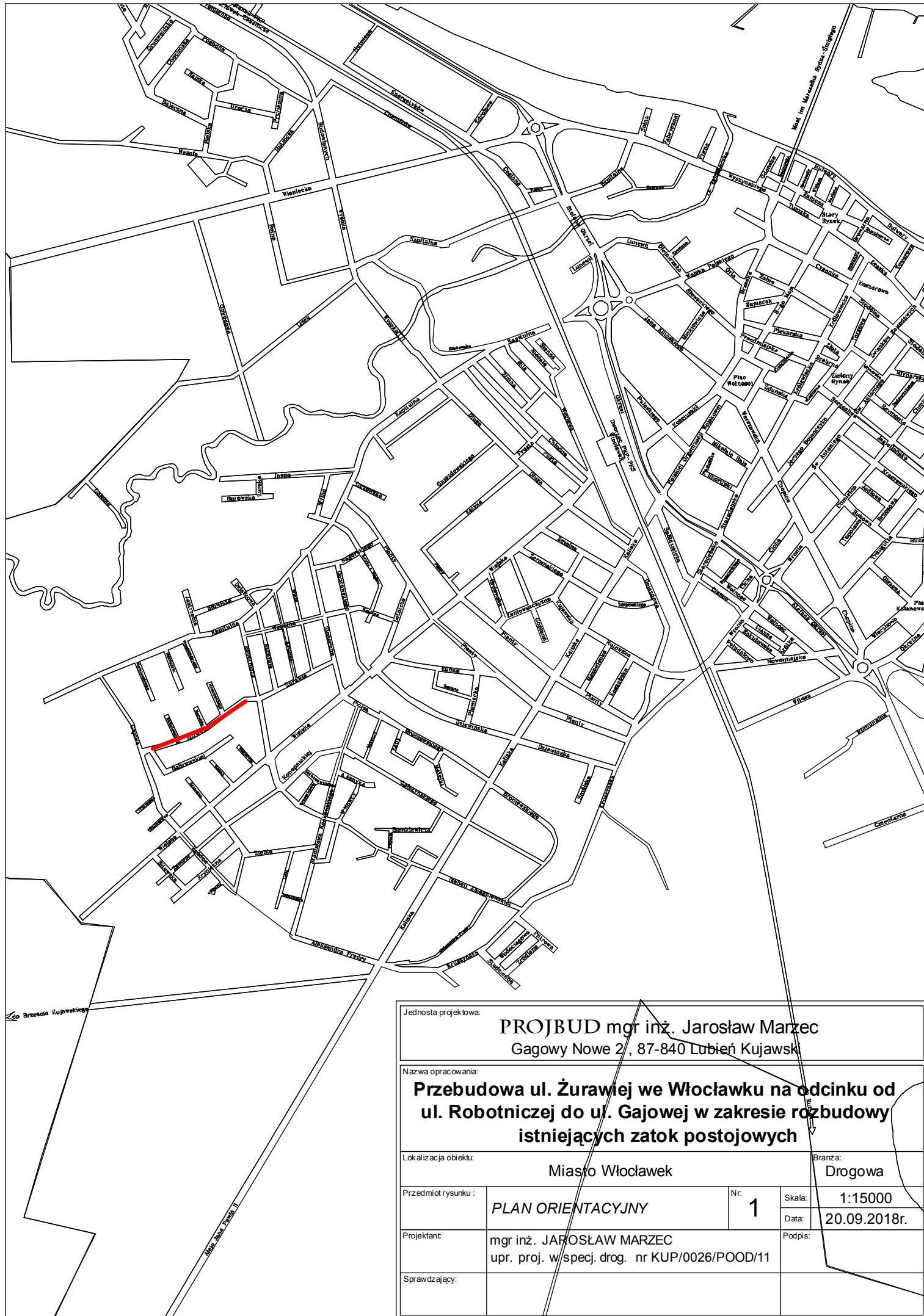
Na łukach w planie zastosować krawężniki łukowe.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

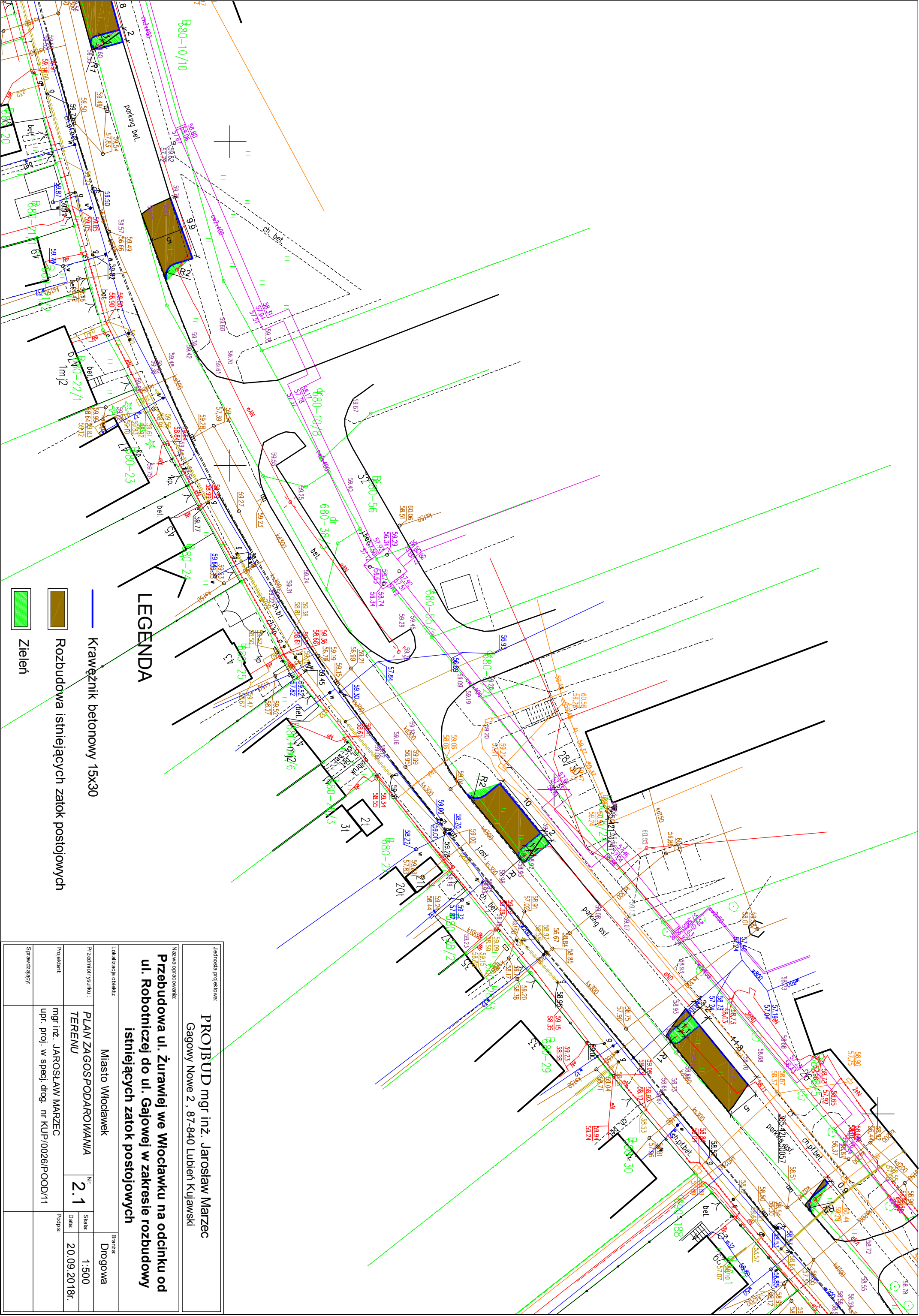
Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

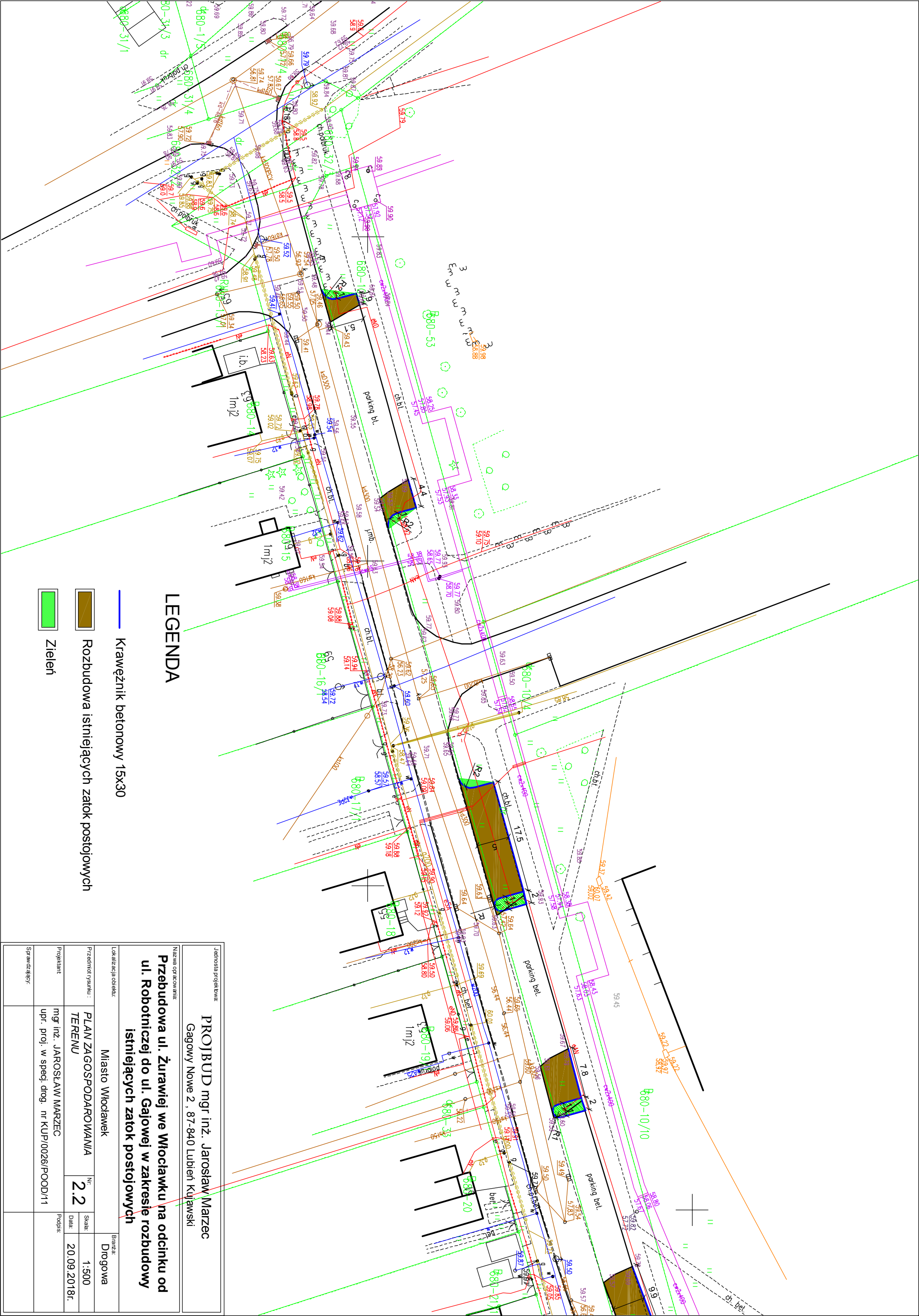
Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą.



Jednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2, 87-840 Łubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa ul. Żurawiej we Włocławku na odcinku od ul. Robotniczej do ul. Gajowej w zakresie rozbudowy istniejących zatok postojowych			
Lokalizacja obiektu:			
Miasto Włocławek			
Branża:			
Drogowa			
Przedmiot rysunku :	PLAN ORIENTACYJNY	Nr:	1
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Skala:
Sprawdzający:			1:15000
			Data:
			20.09.2018r.
			Podpis:



Jednostka projektowa:			
PROJEKT mgr inż. Jarosław Marzec			
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Rozbudowa ul. Żurawiej we Włocławku na odcinku od			
ul. Robotniczej do ul. Gajowej w zakresie rozbudowy			
istniejących zatok postojowych			
Lokalizacja obiektu:			
Miejsce Włocławek		Branża:	
Miejsce Włocławek		Drogonowa	
Przedmiot rysunku :		Nr:	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA		2.1	
TERENU		Skala:	
TERENU		1:500	
Projektant:		Data:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		20.09.2018r.	
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:	
Sprawdzający:			



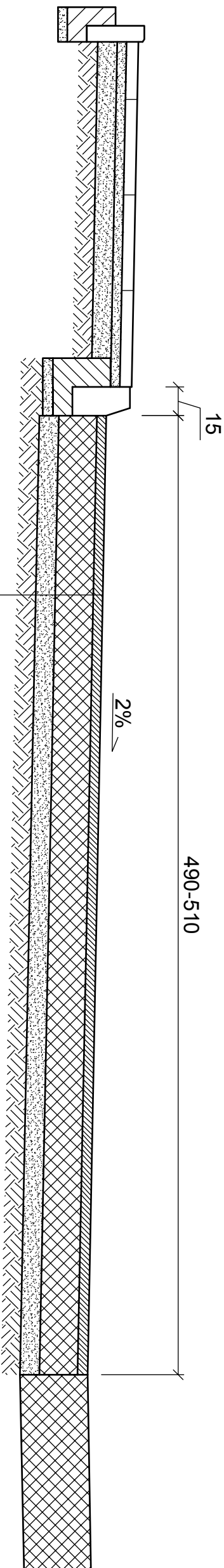
Jednostka projektowa		Nazwa opracowania:	
PROJBUD mgr inż. Jarosław Mazzec		Przebudowa ul. Żurawiej we Włocławku na odcinku od	
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski		ul. Robotniczej do ul. Gajowej w zakresie rozbudowy	
		istniejących zatok postojowych	
Lokalizacja obiektu:		Miasto Włocławek	
		Drogoza:	
		Drogoza	
Przedmiot rysunku :		PLAN ZAGOSPODAROWANIA	
TERENU		2.2	
Projektant		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC	
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:	
Sprawdzający:			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

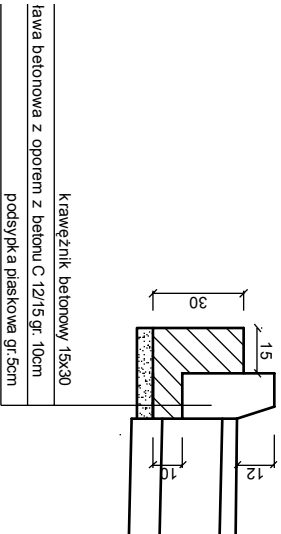
ISTNIEJĄCY CHODNIK

MIEJSCA POSTOJOWE

JEZDNIĄ UL. ŻURAWIEJ



warstwa ścierna AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
podbudowa z Kt-SM gr. 20 cm z zaklinowaniem
warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe



Jednostka projektowa					
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec					
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujański					
Nazwa opracowania:					
Przebudowa ul. Żurawiej we Włocławku na odcinku od ul. Robotniczej do ul. Gajowej w zakresie rozbudowy istniejących zatok postojowych					
Lokalizacja obiektu:					
Miasto Włocławek			Branka Drogowa		
Przedmiot rysunku :	Nr:		Skala:		
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	3		1:25		
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Data:		
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11			20.09.2018r.		
Sprawdzający:					