

**UCHWAŁA NR XVII/28/2016
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia 21marca 2016 r.**

w sprawie przyjęcia „Raportu z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek za 2014 rok”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594, poz. 645, poz. 1318 oraz z 2014 r. poz. 379, poz. 1072) w związku z pkt 8 „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek”, stanowiącym załącznik do Uchwały Nr XXXV/79/2013 Rady Miasta Włocławek z dnia 26 sierpnia 2013 r. w sprawie uchwalenia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek” (Dz. Urz. Woj. Kuj.- Pom. z 2013 r., poz. 2796)

uchwala się, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się „Raport z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek za 2014 rok”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Włocławek.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.
- § 4. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.



**Przewodniczący
Rady Miasta**
[Signature]
Jarosław Chmielewski

Załącznik
do UCHWAŁY NR XVII/28/2016
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia 21 marca 2016 r..



**RAPORT Z REALIZACJI
PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM
DLA MIASTA WŁOCŁAWEK
ZA 2015 ROK**

marzec, 2016 rok

1. WSTĘP

Obowiązek sporządzenia map akustycznych i opracowania programów naprawczych wynika z przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska. Działanie to ma charakter cykliczny. Jego celem jest ocena stanu akustycznego miasta, zaplanowanie działań naprawczych w przypadku występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz weryfikacja ich skuteczności.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek został uchwalony przez Radę Miasta Włocławek Uchwałą Nr XXXV/79/2013 z dnia 26 sierpnia 2013 r. Program ten zakłada realizację 19 zadań w zakresie ograniczania hałasu drogowego i 2 zadania w zakresie hałasu kolejowego w latach 2014-2018.

Sporządzanie corocznych raportów z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek wynika z zapisu punktu 8 ww. Programu, zgodnie z którym Prezydent Miasta Włocławek przekazuje Radzie Miasta Włocławek, w terminie do dnia 31 marca każdego roku, raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek, za rok ubiegły.

Pierwszy raport z realizacji programu naprawczego został opracowany w 2015 roku i zatwierdzony Uchwałą Nr VII/41/2015 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 kwietnia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Raportu z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek za 2014 rok”. Spośród zaplanowanych do realizacji zadań w roku 2014 wykonano całkowicie osiem zadań, częściowo zrealizowano cztery zadania, natomiast siedem zadań oczekiwało na realizację.

Niniejsze opracowanie odnosi się do realizacji w 2015 roku częściowej i całkowitej zaplanowanych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek zadań inwestycyjnych i modernizacyjnych, które przyczynią się do zmniejszenia zagrożenia ponadnormatywnym hałasem.

Ujęte w Programie działania naprawcze podzielono na dwie grupy: działania główne i działania wspomagające.

Działaniami głównymi Programu są działania zmierzające do zmniejszenia hałasu drogowego i hałasu kolejowego, które skutkować będą obniżeniem poziomu hałasu w konkretnych rejonach. Zestawienia wszystkich działań głównych podjętych w 2015 roku przedstawione zostały w tabeli nr 1 i tabeli nr 2 niniejszego opracowania.

Działania wspomagające nie wiążą się bezpośrednio z uzyskaniem mierzalnego, konkretnego efektu ekologicznego w postaci redukcji hałasu, ale podejmowanie tych działań ma istotny wpływ na zmniejszanie lub nie zwiększanie wielkości emisji hałasu do środowiska poprzez działania „nietechniczne”, w tym też zwiększanie świadomości zagrożenia hałasem i jego wpływu na zdrowie człowieka. Wyznaczono trzy główne obszary działań: planowanie i zagospodarowanie przestrzenne, sterowanie ruchem w mieście oraz edukacja ekologiczna. Poszczególne działania wspomagające przedstawia tabela nr 3.

Informacje zawarte w niniejszym opracowaniu pochodzą od jednostek odpowiedzialnych za realizację programu naprawczego, jakimi są: Miejski Zarząd Usług Komunalnych i Dróg we Włocławku, Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Włocławek, PKP Warszawa Centrum Realizacji Inwestycji oraz Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Włocławek.

2. Działania zrealizowane w 2015 roku i będące w trakcie realizacji oraz planowane
Działania Główne hałasu drogowego

Tabela nr 1 Działania dotyczące hałasu drogowego

L.p.	Obszar działania	Działanie	Realizacja zadania	Poniesione nakłady
1	Śródmieście	Rewitalizacja Starego Miasta – przebudowa ulic: Maślana Stary Rynek, Tumska, Zamcza, Gdańska, Szpichlerna, Browarna, Św. Jana	Zadanie wykonane	15 112 329,00
2	Śródmieście	Zmniejszenie natężenia ruchu w wyniku budowy autostrady A1	Zadanie wykonane	Zadanie to jest bezkosztowe. Na skutek realizacji inwestycji budowy autostrady A1 zaobserwowano mniejszą liczbę pojazdów w przekroju jezdni w Śródmieściu. Częściowo ruch pojazdów przeniósł się w kierunku węzłów autostradowych.
3	Śródmieście	ul. Warszawska - Wymiana nawierzchni na asfalt o dobrych parametrach akustycznych	Zadanie oczekuje na realizację	-
4	Osiedle Południe	Remont wiaduktu na ul. Wroniej	Zadanie oczekuje na realizację w 2016 r.	-
5	Osiedle Południe	ul. Kaliska na odcinku od ul. Broniewskiego do ul. Węglowej – wymiana nawierzchni na asfalt o dobrych parametrach akustycznych	Zadanie oczekuje na realizację odcinek Planty I do ul. Broniewskiego w 2016 r.	-
6	Osiedle Wschód Mieszkaniowy	Remont wiaduktu w ciągu Al. Kazimierza Wielkiego	Zadanie oczekuje na realizację w 2016 r.	-
7	Osiedle Wschód Mieszkaniowy	Al. Kazimierza Wielkiego – wymiana nawierzchni na asfalt o dobrych parametrach akustycznych (Droga krajowa nr 62)	Zadanie zrealizowane częściowo - przebudowano ciąg pieszo-rowerowy o długości 764 mb	3 138 008,24 (1 683 554,24 – środki własne; reszta – z rezerwy subwencji ogólnej).
8	Zawiśle	ul. Lipnowska - wymiana nawierzchni na asfalt o dobrych parametrach akustycznych	Zadanie oczekuje na realizację	-
9	Osiedle Michelin	Al. Jana Pawła II - wymiana nawierzchni na asfalt o dobrych parametrach akustycznych	Zadanie wykonane częściowo - wykonano nową nawierzchnię jezdni i oznakowanie poziome na odcinku od lasu do ronda przy ul. Letniej	355 086,58
10	Rybnica	Przebudowa ul. Płockiej - droga krajowa nr 62	Zadanie wykonane	Koszt tego zadania został podany łącznie z zadaniem wymienionym w pkt 8
11	Wschód Przemysłowy	ul. Płocka –wymiana nawierzchni na asfalt o dobrych parametrach akustycznych	Zadanie wykonane częściowo - wykonano nową	547 605,37

			nawierzchnię jezdni i oznakowanie poziome na odcinku od ul. Barskiej do ul. Zielnej	
--	--	--	---	--

3. Działania zrealizowane w 2015 roku i będące w trakcie realizacji oraz planowane
Działania Główne hałasu kolejowego

Tabela nr 2 Działania dotyczące hałasu kolejowego

L.p.	Obszar działania	Działanie	Realizacja zadania	Poniesione nakłady
1	K1- ulice: Zatorze i Inowrocławska	Rewitalizacja linii kolejowej nr 18	Zadania oczekują na realizację w latach 2016-2017. Aktualnie opracowywana jest dokumentacja przedprojektowa - analiza środowiskowa w ramach Studium Wykonalności, zawierająca określenie oddziaływania akustycznego przedmiotowej linii kolejowej na środowisko.	-
2	K2- ulice: Promienna, Ceglana i Sienna			-

4. Działania wspomagające

L.p.	Obszar	Działanie
1	Planowanie i zagospodarowanie przestrzenne	<ol style="list-style-type: none"> Wykorzystywanie informacji z mapy akustycznej – na bieżąco, celem indywidualnego określenia obszarów wymagających ograniczenia lokalizacji zabudowy mieszkaniowej i innych funkcji chronionych np. usługi zdrowia); Wykonywanie na etapie sporządzania miejscowych planów analiz akustycznych - wprowadzanie do planów zapisów dotyczących klasyfikacji terenów pod względem akustycznym – w zgodności z przepisami odrębnymi w zakresie prawo ochrony środowiska oraz z uwzględnieniem informacji i klasyfikacji terenów określonych w mapie akustycznej, w szczególnych przypadkach rozpatruje się potrzebę dokonania indywidualnych analiz akustycznych dla określonych inwestycji, - w każdym z planów następuje wprowadzanie zapisów dotyczących klasyfikacji terenów pod względem akustycznym; Stosowanie zasad strefowania (w odniesieniu do terenów niezagospodarowanych) – stosowanie w planach ustaleń w postaci zakazów lokalizacji usług uciążliwych czy zabudowy przemysłowo-produkcyjnej i magazynowo -składowej w terenach przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, przy tym za usługi nieuciążliwe uznaje się działalności nie

będące przedsięwzięciami mogącymi zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko, określone w przepisach odrębnych, z wyjątkiem niezbędnej infrastruktury technicznej oraz sieci i urządzeń telekomunikacyjnych;

4. Stosowanie zmian funkcji terenu na niechronione akustycznie w przypadku braku technicznych i organizacyjnych możliwości redukcji hałasu – działanie znajduje zastosowanie o ile zamienne funkcje będą zgodne z polityką określoną w dokumencie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta, w innych przypadkach następuje ustalanie zakazów lokalizacji usług i inwestycji oddziałujących negatywnie na środowisko.
5. Wprowadzanie elementów uspokojenia ruchu w centrum oraz na terenie osiedli mieszkaniowych – stosowane ustalenia planów miejscowych nakazują obsługę komunikacyjną na warunkach wynikających z przepisów odrębnych, gdyż organizacja ruchu nie jest przedmiotem ustaleń planu miejscowego;
6. W strefach o udokumentowanej uciążliwości hałasu powodowanej trasami komunikacyjnymi, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wprowadzanie wymogu stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym na elewacjach budynku (np. materiały budowlane o podwyższonej izolacyjności akustycznej, ekrany na elewacji budynku, rozpraszające elementy fasad) – wprowadzanie wymogu stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym następuje poprzez ustalenia zawierane w planach jak: nakazy wyposażania obiektów w urządzenia nie powodujące pogorszenia standardów jakości środowiska, w tym w celu ochrony przed hałasem, drganiami i emisjami zanieczyszczeń czy nakazy stosowania odpowiednich rozwiązań technicznych oraz środków ochrony służących ochronie środowiska, w tym przeciwakustycznych, doprowadzających poziom hałasu do wartości zgodnych z obowiązującymi normami, w tym zapewniających właściwe warunki akustyczne w celu ochrony przed hałasem budynków mieszkalnych;
7. Dla terenów produkcyjno-przemysłowych wprowadzanie zapisu dotyczącego wymogu stosowania w pomieszczeniach przeznaczonych na pobyt ludzi zabezpieczeń akustycznych doprowadzających poziom hałasu do wartości zgodnych z obowiązującymi normami, natomiast dla przyległych terenów chronionych informacji o potencjalnym zagrożeniu hałasem przemysłowym; w przypadku sąsiedztwa terenu przemysłowego z obszarem akustycznie chronionym wprowadzenie zapisu o zieleni izolacyjnej - dla terenów

produkcyjno-przemysłowych wprowadza się wymogi stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym – poprzez ustalenia jak: nakazy wyposażania obiektów w urządzenia nie powodujące pogorszenia standardów jakości środowiska, w tym w celu ochrony przed hałasem, drganiami i emisjami zanieczyszczeń czy nakazy stosowania odpowiednich rozwiązań technicznych oraz środków ochrony służących ochronie środowiska, w tym przeciwakustycznych, doprowadzających poziom hałasu do wartości zgodnych z obowiązującymi normami, w tym zapewniających właściwe warunki akustyczne w celu ochrony przed hałasem budynków mieszkalnych;

- ponadto w przypadkach sąsiedztwa terenów przemysłowych lub innych uciążliwych z obszarami akustycznie chronionymi (w tym terenami zabudowy mieszkaniowej), wprowadza się nakazy wprowadzania zieleni izolacyjnej w postaci zespołów roślinności wielowarstwowej lub zimozielonej, utworzonej przez drzewa i krzewy, jako naturalnej bariery ochronnej dla terenów zabudowy mieszkaniowej przed uciążliwościami (w tym w zakresie zapobiegania przenikaniu do środowiska hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeń powietrza);

8. W strefach o udokumentowanej uciążliwości hałasu przemysłowego (obszar ograniczonego użytkowania) wprowadzanie, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wymogu stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym na elewacjach budynku (np. materiały budowlane o podwyższonej izolacyjności akustycznej, ekrany na elewacji) - w strefach o udokumentowanej uciążliwości hałasu przemysłowego (obszar ograniczonego użytkowania) w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, w planach wprowadza się wymogi stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym – poprzez ustalenia jak: nakazy wyposażania obiektów w urządzenia nie powodujące pogorszenia standardów jakości środowiska, w tym w celu ochrony przed hałasem, drganiami i emisjami zanieczyszczeń;

- stosuje się również nakazy stosowania odpowiednich rozwiązań technicznych oraz środków ochrony służących ochronie środowiska, w tym przeciwakustycznych, doprowadzających poziom hałasu do wartości zgodnych z obowiązującymi normami, w tym zapewniających właściwe warunki akustyczne w celu ochrony przed hałasem budynków mieszkalnych.

		<p><i>Ponadto w szczególnych przeanalizowanych przypadkach:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - na terenach chronionych akustycznie, w tym terenach zabudowy mieszkaniowej (istniejącej oraz nowej), wprowadza się zakazy takie jak np. zakaz lokalizacji nowych inwestycji w zakresie handlu hurtowego, zakładów pogrzebowych, zakładów kamieniarskich i ich ekspozycji, stolarni, nowych inwestycji w zakresie obsługi motoryzacji oraz stacji obsługi lub remontowych środków transportu, jak: stacje paliw gazu płynnego, w tym kontenerowe, stacje kontroli pojazdów inne niż podstawowe, warsztaty naprawcze i lakiernie, autokomisy oraz serwisy wymiany lub wulkanizacji ogumienia; - w obszarach planów ustala się zakazy lokalizacji grzebowisk, instalacji do spopielenia zwłok, instalacji do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych, a także instalacji do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów innych niż niebezpieczne, w tym określonych w przepisach odrębnych, za wyjątkiem niezbędnej infrastruktury technicznej. <p>Dodatkowo dla wszystkich sporządzanych planów miejscowych wprowadza się nakazy maksymalnej ochrony zieleni przez co należy rozumieć zachowanie, właściwe wykorzystanie oraz odnawianie zdrowej biologicznie roślinności i drzewostanu, a także poprzez prowadzenie działalności inwestycyjnej przy zachowaniu przepisów odrębnych dotyczących wycinki drzew i krzewów, które to działania również mają wpływ na ochronę przed uciążliwościami.</p>
2	Sterowanie ruchem w mieście (Inteligentne Systemy Transportowe)	<p>1. Zarządzanie ruchem</p> <p>W 2015 r. powołano Komisję ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, do której zadań należy m.in.: rozpatrywanie wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektami organizacji ruchu, opiniowanie projektów tymczasowej i docelowej organizacji ruchu, opiniowanie projektów sygnalizacji świetlnej, opiniowanie warunków na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz terminu i sposobu przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego.</p> <p>2. Kontrola prędkości</p> <p>Na terenie miasta z roku na rok zwiększa się liczba znaków i elementów drogowych, które mają wpłynąć na bezpieczeństwo przede wszystkim pieszych uczestników ruchu drogowego. W 2015 r. zamontowano elementy wpływające na bezpieczeństwo pieszych przy ulicach: Willowej i Starodębskiej</p>
3	Edukacja ekologiczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udostępniono mapę akustyczna i Program ochrony środowiska przed hałasem wraz z informacjami o hałasie i metodach jego redukcji na stronie internetowej Urzędu Miasta Włocławek, 2. Podejmowano działania promujące korzystanie z miejskich środków transportu 3. Prowadzenie przez są instruktorów nauki jazdy oraz Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego szkoleń kierowców z zakresu programu Eco-drivingu. 4. Coroczny udział w akcji „Dzień bez samochodu”

		5. Organizowanie przez Włocławskie Centrum Edukacji Ekologicznej różnego rodzaju warsztatów, prelekcji oraz zajęć terenowych o tematyce proekologicznej, jak również redagowanie czasopism, wydawanie wkładek ekologicznych oraz ulotek .
--	--	---

6. PODSUMOWANIE

Wymienione w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek działania ujęte są również w innych planach i programach m.in. w:

- Planie remontów dróg,
- Planie inwestycyjnym,
- Zintegrowanym planie transportu publicznego,
- Planie gospodarki niskoemisyjnej,
- Programach ochrony powietrza

i będą również w ramach realizacji tych dokumentów wykonywane.

W 2015 roku całkowicie zrealizowano trzy zadania z zakresu hałasu drogowego (tabela nr 1 pkt 1, 2, i 10). Trzy zadania zostały zrealizowane częściowo (tabela nr 1 pkt 7, 9 i 11). Pozostałych pięć zadań (tabela nr 1 pkt 3, 4, 5, 6 i 8) oczekuje na realizację.

Działania w zakresie zmniejszenia emisji hałasu kolejowego oczekują na realizację w latach 2016-2017, gdzie nastąpi remont linii kolejowej nr 18 na szlaku Włocławek Brzezie-Nieszawa Waganiec od km 61,398 do km 90,412.

W uchwalonych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego jak i decyzjach wydawanych na podstawie przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym stosowane są zasady ochrony przed hałasem wynikające z programu naprawczego, jeżeli dokumenty te dotyczą terenów podlegających ochronie akustycznej.

Po przeanalizowaniu informacji na temat stopnia realizacji poszczególnych działań naprawczych zawartych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek, należy stwierdzić, że wykonane już zadania, jak i zadania pozostałe do wykonania wskazują, iż zostanie spełnione założenie o obniżeniu o co najmniej 25% liczby osób narażonych na ponadnormatywny hałas do roku 2018.

Uzasadnienie


Uchwałą Nr XXXV/79/2013 Rady Miasta Włocławek z dnia 26 sierpnia 2013 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek”, został przyjęty program naprawczy, określający działania, których realizacja umożliwi dostosowanie poziomu hałasu do obowiązujących norm. Zgodnie z jego ustaleniami organem odpowiedzialnym za kontrolę postępów realizacji dokumentu jest Prezydent Miasta Włocławek, który do dnia 31 marca każdego roku przekazuje Radzie Miasta Włocławek raport z realizacji programu za rok ubiegły.

Pierwszy raport z realizacji programu naprawczego został przyjęty Uchwałą Nr VII/41/2015 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 kwietnia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Raportu z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek za 2014 rok”.

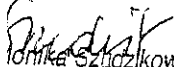
W związku z powyższym na rok 2016 przypada termin złożenia kolejnego sprawozdania za 2015 r.

Przyjęcie uchwały nie wywołuje skutków finansowych.

PREZYDENT MIASTA


dr Marek Wojtkowski

REKTOR WYDZIAŁU


Iolanta Szlachkowska