

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie opisu przedmiotu zamówienia w postaci pełnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych (zwanego dalej „dokumentacją”) dla zadania inwestycyjnego pn.: „**Budowa dróg na terenach inwestycyjnych przy ul. Papieżka**”, planowanego do realizacji przez Gminę Miasto Włocławek w latach 2019-2022, wraz z uzyskaniem przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., 1474).

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne obejmuje budowę nowego ciągu komunikacyjnego łączącego ulicę Papieżka z Aleją Kazimierza Wielkiego, biegnącego po trasie zbliżonej do trasy dróg oznaczonych symbolami 3-KD-Z* i 9-KD-L* w Uchwale nr XLIII/119/10 Rady Miasta Włocławek z dnia 31 maja 2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławek dla obszaru zawartego pomiędzy: ulicą Papieżka, częścią działek nr 1/2 i 1/1 KM 100, fragmentami ulic Rybnickiej, spokojnej i Przemysłowej, Aleją Kazimierza Wielkiego, granicą terenów leśnych oraz terenami bocznicy kolejowej (zwanego dalej MPZP), tj. w przybliżonej lokalizacji wyznaczonej przez teren stanowiący obecnie nieruchomości oznaczone numerami działek m.in. 4/6, 55/6 obręb Włocławek KM 102; 3/11, 3/50, 3/69 obręb Włocławek KM 114; 16 obręb Włocławek KM 115; 4/32 obręb Włocławek KM 123, wraz z budową w szczególności skrzyżowania tego ciągu z Aleją Kazimierza Wielkiego i skrzyżowań z wybranymi drogami zaplanowanymi w ww. Uchwale.

UWAGA: Opracowanie dokumentacji należy poprzedzić opracowaniem koncepcji programowo-przestrzennej (zwanej dalej „koncepcją”) zagospodarowania, urządzenia i uzbrojenia terenów w obrębie projektowanych dróg i terenów do nich przyległych, o obszarze obejmującym co najmniej obszar wskazany w Uchwale nr XXVI/139/2016 Rady Miasta Włocławek z dnia 28 listopada 2016 r. w sprawie wyrażenia zgody na objęcie Pomorską Specjalną Strefą Ekonomiczną terenów inwestycyjnych w obszarze Wschód Przemysłowy położonych przy ulicy Papieżka we Włocławku, wraz z uwzględnieniem również innych dróg zaplanowanych w MPZP na tych terenach.

2. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW (PROPONOWANA)

2.1. OGÓLNE PARAMETRY PROJEKTOWE CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO

- a) długość: około 1,3 km,
- b) szerokość drogi w projektowanych liniach rozgraniczających: maksymalnie do około 20 m,
- c) parametry projektowanej ulicy:
 - kategoria: droga gminna,
 - klasa: w zależności od odcinka – Z (droga zbiorcza) lub L (droga lokalna) – zgodnie z MPZP, albo na całej długości – Z (droga zbiorcza) – do wybrania przez Zamawiającego w toku realizacji przedmiotu zamówienia,
 - przekrój: 1 x 2 (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu, po jednym w każdym kierunku),
 - kategoria ruchu: KR5,
- d) infrastruktura towarzysząca:
 - chodniki po jednej stronie (wschodniej),
 - ścieżka rowerowa po jednej stronie (wschodniej),
 - pasy zieleni w miejscach możliwych, w tym pasy technologiczne do umieszczenia infrastruktury technicznej (sieci uzbrojenia terenu),
 - zjazdy i ewentualne drogi technologiczne,

- e) infrastruktura związana z funkcjonowaniem drogi:
 - odwodnienie poprzez kanalizację deszczową,
 - oświetlenie uliczne z oprawami typu LED,
- f) ewentualna infrastruktura związana z funkcjonowaniem komunikacji miejskiej, np. zatoki autobusowe,
- g) ewentualne wyposażenie dodatkowe (w zależności od potrzeb lub wymogów przepisów prawa): urządzenia ochrony przed hałasem, urządzenia ochrony środowiska, urządzenia wodne, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, zatoki postojowe i parkingi,
- h) ewentualnie kanał technologiczny, o którym mowa w art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.).

2.2. PARAMETRY PROJEKTOWE SKRZYŻOWAŃ I PASÓW TECHNOLOGICZNYCH

2.2.1. Skrzyżowanie z Al. Kazimierza Wielkiego

- a) rodzaj skrzyżowania: jednopoziomowe skanalizowane typu rondo, wyposażone w sygnalizację świetlną acykliczną sterującą ruchem samochodowym, rowerowym i pieszym, zaprojektowaną z perspektywą dwóch etapów realizacji opisanych w lit. b tiret trzecie,
- b) wymagania dla sygnalizacji świetlnej:
 - uzbrojenie w detektory ruchu pieszego i rowerowego (przyciski z potwierdzeniem optycznym zgłoszenia) i detektory ruchu kołowego (system wideodetekcji w połączeniu z pętlami indukcyjnymi) stanowiące integralną część sterownika sygnalizacji,
 - wyposażenie w system kontroli i sterowania zdalnego sygnalizacją, wraz z systemem monitoringu skrzyżowania (graficznego i wizyjnego z kamer wideodetekcji), możliwych za pośrednictwem technologii przewodowych i bezprzewodowych,
 - realizacja w dwóch etapach: Etap I – studnie i kanalizacja kablowa, pętle indukcyjne, stała organizacja ruchu; Etap II – sterownik, latarnie sygnalizacyjne wraz ze słupami i masztami, przyciski, wideodetektory, przewody zasilające ww. urządzenia, stała organizacja ruchu.

2.2.2. Skrzyżowania z wybranymi drogami zaplanowanymi w MPZP

- rodzaj skrzyżowań: jednopoziomowe zwykłe, niewyposażone w sygnalizację świetlną.

2.2.3. Pasy technologiczne

- przeznaczone do umieszczenia infrastruktury technicznej (sieci uzbrojenia terenu) obsługującej drogi i tereny przyległe,
- w miarę możliwości rozdzielające jezdnię od ciągu pieszo-rowerowego,
- posiadające szerokość dostosowaną do oszacowanej przez Wykonawcę ilości spodziewanej infrastruktury, która zostanie w nich posadowiona, z uwzględnieniem przyszłych potrzeb wynikłych z ewentualnej przebudowy bądź rozbudowy tej infrastruktury.

3. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

3.1. ZAKRES DOKUMENTACJI

Sporządzona dokumentacja posłuży do uzyskania:

- a) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) – w przypadku potrzeby, odnoszącej się również do zakresu szerszego niż przedmiotowy odcinek drogi (np. do większej ilości dróg zaplanowanych w MPZP na terenach przyległych),
- b) decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2018 r., 1474),

c) ewentualnej zgody właściwego organu administracji budowlanej na budowę obiektów uzupełniających, uzyskanej w trybie spełniającym wymogi wszystkich obowiązujących przepisów, w związku z powyższym będzie musiała zawierać wszystkie elementy, w tym wszelkie wymagane uzgodnienia urzędowe i branżowe, niezbędne do złożenia wniosków i uzyskania tych decyzji/zgody przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego. Kompletność dokumentacji będzie musiała umożliwiać Zamawiającemu prawidłowe przygotowanie, wykonanie i rozliczenie przedmiotowej inwestycji.

Sporządzona dokumentacja będzie musiała nawiązywać wysokościami i sytuacyjnie do istniejącego aktualnie stanu zagospodarowania terenów przyległych, do stanu projektowanego przez Wykonawcę (w koncepcji programowo-przestrzennej) i osoby trzecie, w tym inwestorów na tych terenach (pod warunkiem udostępnienia przez nich stosownych danych i materiałów) oraz do obowiązujących dokumentów planistycznych dotyczących zagospodarowania przestrzennego terenu planowanej inwestycji (UWAGA: Obecnie trwa realizacja robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ul. Papieżka od ul. Zielnej do Al. Kazimierza Wielkiego” – dokumentacja projektowa dla tego zamówienia dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek w zakładce *Zamówienia publiczne powyżej 30.000 €* – bezpośredni adres: <http://www.bip.um.wlocl.pl/budowa-ul-papiezka-od-ul-zielnej-do-al-kazimierza-wielkiego/>).

Uzyskanie i sporządzenie kompletnej dokumentacji geodezyjnej (w tym projektów podziałów działek i dokumentacji niezbędnej do wprowadzenia zmian w księgach wieczystych) w zakresie wykonywanej dokumentacji będzie należało do jej Wykonawcy. Ilość działek przewidzianych do podziału będzie zależała od przyjętej koncepcji trasy drogi oraz jej zaprojektowanego przebiegu.

Wykonanie dokumentacji wymagać będzie również uzyskania przez jej Wykonawcę warunków od dostawców mediów w zależności od zaproponowanych rozwiązań technicznych.

Przedmiot zamówienia obejmuje również:

- a) udzielanie odpowiedzi na wszelkie zapytania wniesione w trakcie trwania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane, a dotyczące wykonanych opracowań, niezwłocznie, w terminie nie dłuższym niż 48 godzin od momentu ich otrzymania od Zamawiającego pocztą elektroniczną lub faksem, z zastrzeżeniem, iż odpowiedzi udzielane będą w pierwszej kolejności pocztą elektroniczną, następnie w formie pisemnej lub faksem.
- b) jedną aktualizację kompletu kosztorysów, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie późniejszym niż 24 miesiące, licząc od daty podpisania bezusterkowego protokołu przekazania dokumentacji.

Całość dokumentacji będzie musiała spełniać wymogi wszystkich obowiązujących przepisów w zakresie wystarczającym do zrealizowania przedmiotowej inwestycji, a w szczególności:

- a) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2018 r., 1474),
- b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2018 r., 1202 ze zm.),
- c) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935 ze zm.),
- d) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- e) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.),
- f) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- g) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zm.),

- h) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1422 ze zm.),
- i) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463),
- j) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
- k) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- l) rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 ze zm.),
- m) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- n) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- o) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.),
- p) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.),
- q) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.),
- r) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.),
- s) ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r., poz. 2101 ze zm.),
- t) rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133),
- u) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.),
- v) ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2018 r., poz. 1025 ze zm.).

3.2. FORMA KONCEPCJI I DOKUMENTACJI

3.2.1. Koncepcja programowo-przestrzenna

Koncepcja w formie papierowej musi zostać przekazana w 4 egzemplarzach i zawierać w szczególności:

- a) opis techniczny zawierający w szczególności:
 - określenie stanu istniejącego i projektowanego przedmiotu inwestycji, w tym charakterystyki terenu – położenia, wielkości, ukształtowania, warunków gruntowo-wodnych,
 - analizę własności gruntów,
 - określenie zakresu rzeczowego koncepcji wraz z wyszczególnieniem obiektów zagospodarowania, urządzenia i uzbrojenia terenu, niezbędnych jako funkcja towarzysząca projektowanym obiektom lub samodzielnie działające obiekty,
 - określenie powiązań komunikacyjnych inwestycji,

- rozeznania branżowe infrastruktury technicznej ze wstępnymi bilansami potrzeb – ustalenie możliwości i warunków uzyskania lub odprowadzenia mediów (z uwzględnieniem źródeł lub odbiorników obcych, względnie budowy własnych),
- określenie ogólnych uwarunkowań realizacji inwestycji,
- b) część graficzną zawierającą w szczególności:
 - inwentaryzację zagospodarowania i ukształtowania terenu,
 - inwentaryzację szaty roślinnej (szczegółową w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji, poglądową w pozostałym zakresie),
 - inwentaryzację istniejących obiektów budowlanych niezbędnych dla potrzeb projektowania, jeżeli obiekty te będą podlegać adaptacji, remontowi lub rozbiórce, oraz wskazania dotyczące zachowania istniejących urządzeń naziemnych i podziemnych lub ich rozbiórki, z ewentualnymi uwarunkowaniami tej rozbiórki,
 - plan orientacyjny,
 - plan sytuacyjno-wysokościowy zagospodarowania przestrzennego terenu – ogólną koncepcję realizacji wraz z naniesionymi liniami rozgraniczającymi (wskazującymi potrzeby lokalizacyjne i terenowe pod zabudowę oraz trasy komunikacyjne z uwzględnieniem koncepcji skrzyżowań i ewentualnie obiektów inżynierskich), ideogramami infrastruktury technicznej (sieci odwodnienia, oświetlenia ulicznego oraz infrastruktury obsługującej tereny przyległe do projektowanych dróg), strefami uciążliwości i ewentualnymi strefami ochronnymi.
 - poglądowe przekroje normalne ze szczególnym uwzględnieniem niwelety wysokościowej stanu istniejącego i projektowanego,
- c) oszacowanie kosztów realizacji poszczególnych etapów inwestycji.

3.2.2. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa

Dokumentacja w formie papierowej musi być podzielona na branże i zawierać w szczególności:

- a) po 5 egzemplarzy (w tym egzemplarzy wymaganych do wniosku o uzyskanie decyzji ZRID):
 - projektu zagospodarowania terenu,
 - projektu budowlanego,
 - projektu wykonawczego,
 - mapy w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającej proponowany przebieg drogi oraz istniejące uzbrojenie terenu,
 - analizy powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi,
 - określenia zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
 - stałej organizacji ruchu drogowego,
 - dokumentacji geotechnicznej,
 - informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- b) 6 egzemplarzy map zawierających projekty podziału nieruchomości, wraz z określeniem nieruchomości lub ich części planowanych do przejęcia, lub z których korzystanie będzie ograniczone,
- c) po 2 egzemplarze:
 - przedmiaru robót,
 - kosztorysu ofertowego,
 - kosztorysu inwestorskiego,
 - szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Powyższe ilości egzemplarzy obejmują egzemplarze wymagane jako załączniki do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej / ewentualnej zgody właściwego organu administracji budowlanej na budowę obiektów uzupełniających oraz te egzemplarze uzgodnione z wydziałami i komórkami Zamawiającego, które zostaną następnie przekazane Wydziałowi Inwestycji.

Dokumentacja będzie musiała zawierać w szczególności branże:

- a) drogową,
- b) sanitarną (kanalizacja deszczowa w uwzględnieniu zlewni ościennych ulic i terenów przyległych),
- c) elektryczną (sieci elektroenergetyczne, oświetlenie uliczne, sygnalizacje świetlne),
- d) teletechniczną,
- e) zieleni (wraz z inwentaryzacją, projektem zabezpieczenia drzewostanu na czas trwania budowy, planem wycinki i wycinki, projektem nasadzeń zastępczych, pielęgnacją zieleni w okresie gwarancyjnym w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym),
- f) dokumentację geotechniczną zawierającą w szczególności:
 - wyniki badań warunków gruntowo-wodnych ze wskazaniem miejsc badań oraz uzyskaniem aktualnych ekspertyz dotyczących tych warunków,
 - geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
- g) kartę informacyjną przedsięwzięcia i ewentualny raport o oddziaływaniu na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem analizowanych wariantów i analizą możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem,
- h) oraz inne branże i dokumenty w razie potrzeby wynikającej z przepisów obowiązującego prawa, np.:
 - branżę konstrukcyjną,
 - projekty usunięcia ewentualnych kolizji,
 - projekt robót rozbiórkowych i gospodarki materiałami rozbiórkowymi,
 - projekt tymczasowych dróg i ciągów komunikacyjnych,
 - operat wodnoprawny,
 - projekt urządzeń ochrony środowiska,
 - projekt kanału technologicznego, o którym mowa w art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*.

3.2.3. Ogólne wymagania dla formy koncepcji i dokumentacji

Wykonawca będzie zobowiązany do przekazania koncepcji i dokumentacji w zamykanych teczkach, z opisem zawartości każdej teczki. Koncepcja i dokumentacja muszą mieć formę zwartych, jednorodnych, jedno- lub wielotomowych opracowań.

Kompletną koncepcję i dokumentację będzie należało dostarczyć również w formie elektronicznej na płycie CD lub DVD w dwóch egzemplarzach. Wersja elektroniczna każdego z opracowań będzie musiała zostać dostarczona w wersji nieedytowalnej (w plikach *.pdf) oraz edytowalnej (rysunki w plikach *.dwg lub *.dxf, części opisowe w postaci umożliwiającej edycję tekstu – w plikach *.doc lub kompatybilnych, kosztorysy i przedmiary wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego – w plikach *.xls lub kompatybilnych). Do wersji elektronicznej Wykonawca będzie zobowiązany dołączyć oświadczenie o zgodności wersji papierowej z elektroniczną.

3.3. OBOWIĄZKI WYKONAWCY NA ETAPIE PROJEKTOWANIA

- a) dokumentację projektową należy opracować zgodnie i w oparciu o obowiązujące akty prawne, normy, normatywy i wytyczne projektowe,
- b) przed przystąpieniem do projektowania Wykonawca dokona wizji w terenie,
- c) Wykonawca pozyska we własnym zakresie wszelkie niezbędne materiały potrzebne do opracowania koncepcji i dokumentacji,
- d) dokumentacja będzie musiała zawierać wymagane uzgodnienia urzędowe i branżowe,
- e) Wykonawca dokona na własny koszt uzgodnień branżowych z gestorami sieci zlokalizowanych na terenie objętym dokumentacją w granicach projektowanego pasa drogowego, w tym uzgodnień na Naradzie Koordynacyjnej, o której mowa w art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne*,

- f) rozwiązania przyjęte w dokumentacji dla ruchu pieszego oraz zaproponowane do zastosowania urządzenia będą musiały odpowiadać wymogom ruchu osób niepełnosprawnych,
- g) Wykonawca zapewni na swój koszt sprawdzenie projektu pod względem zgodności z przepisami, o którym mowa w art. 20 ust. 2 – 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.

3.4. WERYFIKACJA KONCEPCJI I DOKUMENTACJI PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

Szczegółowe wytyczne do projektowania (w tym rozwiązania technologiczne i założenia materiałowe) będą podlegały zatwierdzeniu po przedłożeniu ich przez Wykonawcę, a sporządzona koncepcja/dokumentacja lub jej część – ocenie przez międzywydziałową Komisję Oceny Projektów Inwestycji w Urzędzie Miasta Włocławek (KOPI).

Zamawiający będzie zwoływał posiedzenia Komisji w razie potrzeby, na wniosek Wykonawcy lub ewentualnie z urzędu, w terminach uzgadnianych z Wykonawcą na bieżąco, nie późniejszych niż 10 dni roboczych od dnia złożenia wniosku przez Wykonawcę.

Komisja będzie dokonywać:

- a) w zakresie zatwierdzania wytycznych do projektowania dla opracowania koncepcji i dokumentacji:
 - ustalania zakresu planowanej inwestycji,
 - określania dopuszczalnych rozwiązań technicznych,
 - określania danych w zakresie racjonalnych kosztów inwestycyjnych i eksploatacyjnych,
- b) w zakresie oceny opracowanej koncepcji i dokumentacji:
 - ustalania zgodności z umową i wytycznymi, o których mowa w lit. a,
 - ustalania kompletności i czytelności,
 - ustalania zgodności z wymogami przewidzianymi ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych*,
 - ustalania zgodności pod względem zakresu i przyjętych rozwiązań z warunkami technicznymi gestorów sieci i ustaleniami Narady Koordynacyjnej, o której mowa w art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne*,
 - analizy funkcjonalności i racjonalności dla potrzeb przyszłego użytkownika.

Wykonawca będzie zobowiązany do:

- a) pisemnego uzgadniania z Zamawiającym (tj. Wydziałem Inwestycji, Wydziałem Dróg i Transportu Zbiorowego, Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Włocławek oraz Miejskim Zarządem Usług Komunalnych i Dróg we Włocławku) przyjętych rozwiązań technologicznych i założeń materiałowych,
- b) składania Zamawiającemu bieżącej (minimum raz w miesiącu) informacji o postępie prac projektowych w formie pisemnego sprawozdania, prezentacji zastosowanych rozwiązań i technologii, informacji o uzyskanych warunkach i dokonanych uzgodnieniach,
- c) uzgadniania (tj. z komórkami i jednostkami, o których mowa w lit. a) „na roboczo” kolejnych fragmentów przygotowywanej koncepcji i dokumentacji,
- d) uzyskiwania akceptacji przez Zamawiającego (tj. komórek i jednostek o których mowa w lit. a) geometrii projektowanych obiektów, zakresu zajętości terenu oraz zastosowanych rozwiązań i technologii przed każdym kolejnym etapem projektowania,
- e) uzyskania pisemnego uzgodnienia/zaopiniowania (w zależności od wymogów formalnych) przez Zamawiającego (Wydział Inwestycji – pod względem geodezyjnym, Wydział Dróg i Transportu Zbiorowego – pod względem geometrii drogi, organizacji ruchu, branży sanitarnej i oświetlenia ulicznego, Miejski Zarząd Usług Komunalnych i Dróg we Włocławku) poszczególnych branż opracowanej koncepcji i dokumentacji przed jej przekazaniem Zamawiającemu,
- f) udzielania wszelkich wyjaśnień merytorycznych w związku ze sporządzoną przez siebie koncepcją i dokumentacją, oraz ewentualnego uzupełniania koncepcji i dokumentacji, w tym

na wezwanie Zamawiającego lub organu prowadzącego postępowanie administracyjne, w szczególności postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Przekazanie koncepcji i dokumentacji odbędzie się na podstawie protokołu przekazania oraz oświadczenia Wykonawcy o kompletności koncepcji i dokumentacji oraz o tym, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami prawa oraz normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Do koncepcji i dokumentacji Wykonawca będzie zobowiązany dołączyć oświadczenie, że wszelkie zmiany i uwagi wniesione na etapie uzgodnień zostały do nich wprowadzone.

3.5. OBOWIĄZKI WYKONAWCY NA ETAPIE PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przedmiot zamówienia obejmuje również pełnienie nadzoru autorskiego obejmującego wszystkie branże podczas realizacji robót budowlanych dla przedmiotowego zadania, w szczególności poprzez bieżącą i niezwłoczną wymianę korespondencji pocztowej i elektronicznej bez ograniczeń oraz uczestniczenie w spotkaniach na terenie budowy lub w siedzibie Zamawiającego, z zastrzeżeniem, iż uczestniczenie w spotkaniach wynikających z obowiązków nałożonych na Wykonawcę z tytułu gwarancji i rękojmi za wykonanie dzieła, określonych w szczególności w art. 638 w zw. z art. 556 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. *Kodeks cywilny* nie będzie liczone jako spotkanie w ramach nadzoru autorskiego.

Do obowiązków nadzoru autorskiego będzie należał pełny zakres czynności określonych w odnośnych przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*, a w szczególności:

- a) stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności ich realizacji z dokumentacją projektową,
- b) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań,
- c) opiniowanie badań geologicznych oraz innych opracowań, związanych z realizowaną inwestycją, które zostały przedłożone przez wykonawcę robót budowlanych,
- d) uzgadnianie z Zamawiającym, Inspektorem Nadzoru oraz Wykonawcą robót budowlanych możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej,
- e) czuwanie, aby zakres wprowadzonych rozwiązań zamiennych nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej/zamiennnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej/pozwoleniu na budowę,
- f) udzielanie Zamawiającemu wyczerpujących odpowiedzi na zadane pytania dotyczące przyjętych rozwiązań projektowych i uzyskanych uzgodnień,
- g) uczestniczenie – na wezwanie – w komisjach, naradach technicznych i innych spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego,
- h) udział w czynnościach związanych z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie oraz mających na celu doprowadzenie do uzyskania projektowanych zdolności użytkowych przez poszczególne obiekty budowlane,
- i) udzielanie wszelkich wyjaśnień merytorycznych na wezwanie właściwych organów nadzoru budowlanego.

Wszystkie czynności i dokumenty będą musiały zostać wykonane przez Wykonawcę niezwłocznie po zawiadomieniu przedstawiciela Wykonawcy o zaistnieniu konieczności dokonania czynności opisanych powyżej, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, przy czym:

- czas przeznaczony na wykonanie czynności określonych w lit. a, b i f nie będzie mógł być dłuższy niż 3 dni robocze,
- czas przeznaczony na wykonanie czynności określonych w lit. c nie będzie mógł być dłuższy niż 5 dni roboczych,

- czas przeznaczony na wykonanie czynności określonych w lit. d będzie odpowiedni do ich wykonania i określony przez Zamawiającego w wezwaniu do ich wykonania,
- czas przeznaczony na pojawienie się Wykonawcy na terenie budowy lub w siedzibie Zamawiającego nie będzie mógł być dłuższy niż 72 godziny od daty otrzymania pisemnego zawiadomienia o konieczności przybycia. Za pisemne zawiadomienie będzie uważać się również potwierdzone dostarczenie faksu lub wiadomości e-mail.

W uzasadnionych przypadkach powyższe terminy będą mogły zostać wydłużone za zgodą Zamawiającego.

Udokumentowanie zmian rozwiązań projektowych stanowić będą musiały podpisane przez projektanta lub projektantów sprawujących nadzór autorski:

- zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej,
- rysunki zamienne lub szkice, albo nowe projekty opatrzone datą, podpisem oraz informacją jaki element zastępują,
- wpisy do dziennika budowy,
- protokoły lub notatki służbowe podpisane również przez inspektora nadzoru.

W przypadku katastrofy budowlanej lub występującego zagrożenia bezpieczeństwa konstrukcji lub innych elementów obiektu budowlanego na skutek wprowadzonych rozwiązań projektowych, Wykonawca będzie zobowiązany do stawienia się na wezwanie telefoniczne w ciągu jednego dnia.

Uczestniczenie w spotkaniach na terenie budowy lub w siedzibie Zamawiającego (pobyty) uwzględniają w szczególności:

- przygotowanie materiałów do pełnienia nadzoru,
- czas i koszt dojazdu z siedziby Wykonawcy,
- pobyt na placu budowy lub w siedzibie Zamawiającego w danym dniu,
- załatwienie spraw związanych z nadzorem, po powrocie z placu budowy lub siedziby Zamawiającego.

Za pobyt na budowie lub w siedzibie Zamawiającego może być uważane również wykonywanie czynności nadzoru autorskiego za zgodą Zamawiającego poza terenem budowy lub siedziby Zamawiającego, jeżeli wynika to z potrzeb realizacji inwestycji, z wyłączeniem czynności, o których mowa w lit. b, c i f.