

NIP : 888 269 04 70	Biuro Inżynieryjne NOMIS Szymon Drobiecki ul. Sokoła 10i 87-800 Włocławek nomis.firma@gmail.com	tel. 606 590 779
----------------------------	--	-------------------------

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji budowlanej: Przebudowa chodnika ulicy Okrężnej na odcinku od ulicy Plac Kolanowszczyzny do ulicy Reymonta na terenie działki nr 73/27 obręb Włocławek KM 84 oraz działki nr 70 obręb Włocławek KM 84 we Włocławku. Kategoria obiektu budowlanego - XXV			
Lokalizacja inwestycji budowlanej: Włocławek, ul. Okrężna Dz nr 73/27 obręb WŁOCLAWEK KM 84, dz. nr 70 obręb Włocławek KM 84			
Inwestor: Gmina Miasto Włocławek, Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :			
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEŃ	Data	Podpis:
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Przybylski	KUP/0046/POOD/04	17.09.2018	
ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Szymon Drobiecki	-	17.09.2018	

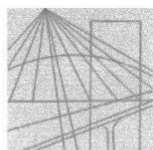
EGZ. 1

17 września 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OGÓLNA	1
1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości opracowania.....	2
II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	3
1. Uprawnienia projektanta, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.....	3
III. OPIS TECHNICZNY.....	7
1 Przedmiot opracowania.....	7
2 Inwestor.....	7
3 Lokalizacja inwestycji.....	7
4 Cel opracowania.....	7
5 Podstawa opracowania.....	7
6 Stan istniejący terenu inwestycji.....	7
7. Ogólna charakterystyka inwestycji.....	8
7.1 Podstawowe parametry techniczne.....	8
7.2 Rozwiązanie sytuacyjne.....	8
7.3 Rozwiązanie wysokościowe.....	8
7.4 Konstrukcja zjazdu i chodnika	8
7.5 Zieleń drogowa	8
7.6 Odwodnienie	8
8. Zestawienie powierzchni	8
9. Organizacja ruchu	9
10. Zagrożenia i wpływ na środowisko.....	9
11. Ochrona konserwatorska.....	9
12. Szkody górnicze.....	9
13. Obszar oddziaływania inwestycji.....	9
14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	9
15. Uwagi.....	9
16.Część rysunkowa.....	11
Rys.1 – Plan orientacyjny skala 1:25000	
Rys.2 – Plan zagospodarowania terenu skala 1:500	
Rys.3,4,5 – Przekroje normalne skala 1:50	

II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



17 września 2018 r.

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Przemysław Przybylski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-79K-WVH-9HH *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pii.b.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



17 września 2018 r.

III. OPIS TECHNICZNY

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy chodnika ulicy Okrężnej na odcinku od ulicy Plac Kolanowszczyzny do ulicy Reymonta na terenie działki nr 73/27 obręb Włocławek KM 84 oraz działki nr 70 obręb Włocławek KM 84 we Włocławku.

2 Inwestor

Gmina Miasto Włocławek, Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek

3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja – przebudowa chodnika ulicy Okrężnej na odcinku od ulicy Plac Kolanowszczyzny do ulicy Reymonta wykonywana będzie we Włocławku na działce o numerze 73/27 obręb Włocławek KM 84 oraz działce nr 70 obręb Włocławek KM 84 we Włocławku.

4 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków korzystania mieszkańców z chodnika przy ulicy Okrężnej.

5 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wizja oraz pomiary uzupełniające w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

6 Stan istniejący terenu inwestycji

Szerokość ulicy na odcinku objętym przebudową wynosi ok. 7,00m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z masy mineralno-asfaltowej. Nawierzchnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi. Po północno-zachodniej stronie jezdni znajduje się chodnik o nawierzchni asfaltowej w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami.

Teren opracowania jest uzbrojony, w podłożu występują sieci wodociągowe, sieci telekomunikacyjne, sieci gazowej oraz sieci energetyczne.

7. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

7.1 Podstawowe parametry techniczne

- przekrój poprzeczny
chodnik o pochyleniu jednostronnym 2%
zjazdu do posesji o pochyleniu jednostronnym dostosowanym do wysokości istniejącej nawierzchni jezdni.

7.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Geometria chodnika nie zostaje zmieniona. Inwestycja obejmuje przebudowę chodnika.

7.3 Rozwiązanie wysokościowe

Na odcinku od ulicy Plac Kolanowszczyzny do ulicy Kraszewskiego wysokościowo należy dostosować się do istniejącej nawierzchni chodnika ulicy Okrężnej oraz do istniejących wjazdów na posesje.

Na odcinku od ulicy Kraszewskiego do ulicy Reymonta wywyższyć poziom chodnika i dostosować do nowego krawężnika. Przy wyremontowanych alejkach parku dostosować się do istniejących wysokości.

Istniejące alejki bitumiczne parku dostosować wysokościowo do przebudowywanego chodnika i wykonać z masy mineralno-bitumicznej.

Wymieniany krawężnik dostosować do niwelety nawierzchni ulicy Okrężnej.

7.4 Konstrukcje

7.4.1 Nawierzchnia zjazdu

- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,99$
- warstwa odcinająca z piasku o grubości 10cm
- podbudowa z betonu C8/10 o grubości 20 cm
- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej

Jako ograniczenie nawierzchni zjazdu od strony ulicy zastosowano krawężnik betonowy 15x22cm „wtopiony” na ławie betonowej c12/15.

Od strony chodnika ograniczenie wykonać z obrzeża betonowego 8x30cm na ławie z betonu c8/10.

7.4.2 Konstrukcja chodnika

- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$
- warstwa odcinająca z piasku o grubości 10cm
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm.

Ograniczenie nawierzchni chodnika wykonać z obrzeża betonowego 8x30cm ustawionego na ławie z betonu c8/10.

Na przejściach dla pieszych na szerokości przejścia zastosować jeden rząd płytek ostrzegawczych koloru żółtego z wypustkami o wymiarach minimalnych 30x30cm a maksymalnych 40x40cm.

7.4.3. Krawężniki i obrzeża

Jako ograniczenie nawierzchni jezdni na odcinku od ulicy Placu Kolanowszczyzny do ulicy Kraszewskiego zastosowano krawężnik betonowy 15x30cm „wystający” na ławie betonowej c12/15. Natomiast od ulicy Kraszewskiego do ulicy Reymonta zastosowano krawężnik betonowy 15x22cm „wtopiony” na ławie betonowej c12/15.

7.5. Zieleń drogowa

Teren pomiędzy krawężnikiem a chodnikiem oraz pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego należy splantować, pokryć warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm i obsiać trawą. Na odcinku od ulicy Kraszewskiego do ulicy Reymonta wywyższony pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem należy splantować i wyprofilować nieckę w celu umożliwienia gromadzenia się w niej nadmiaru wody opadowej z chodnika.

7.6 Odwodnienie

Wody opadowe z chodnika odprowadzone będą powierzchniowo na teren zieleni w obrębie pasa drogowego.

8. Zestawienie powierzchni

- | | |
|--|----------------------|
| – powierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr 8cm | ~ 167m ² |
| – powierzchni chodnika z kostki betonowej gr 6cm | ~ 951 m ² |
| – powierzchnia zieleni | ~ 748 m ² |

9. Organizacja ruchu

Nie wprowadzono żadnych zmian w organizacji ruchu w stosunku do stanu istniejącego.

10. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

11. Ochrona konserwatorska

Działki przeznaczone pod inwestycję nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

12. Szkody górnicze

Działki przeznaczone pod inwestycję nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

13. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach: dz. nr 73/27 obręb Włocławek KM 84 oraz działka nr 70 obręb Włocławek KM 84 we Włocławku. Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym należy opracowywać Plan BIOZ.

15. Uwagi

- W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego prace ziemne prowadzić sposobem ręcznym, obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności. Należy stosować się do zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media,

które o zamiarze prowadzenia robót w rejonie sieci należy z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomić, prace prowadzić pod ich nadzorem.

- Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nimi osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.
- Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
- Wykonanie robót powinno odpowiadać „Warunkom technicznym wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” t.III M.G.P.i B – ITB Warszawa oraz odpowiednim normom państwowym i branżowym
- Wykonanie robót prowadzić zgodnie z warunkami BHP i P-Pož. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych – Dz. Ustaw nr 47, poz. 401
- wszystkie urządzenia obce dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.
- Inwestor zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą.

Opracował:
mgr inż. Piotr Przybylski

16. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

17 września 2018 r.