

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT ZAWIERA

I. OPIS TECHNICZNY

II. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2017 r., poz. 1260 tekst jednolity).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami) – Załącznik nr 1 i 2.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. z dnia 14. października 2003 nr 177, poz. 1729 ze zmianami).
3. Wizja lokalna w terenie
4. Podkład geodezyjny w skali 1:500

I. CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby ustalenia docelowej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową ulicy Jodłowej i Brzozowej we Włocławku.

II. OPIS STANU ISNIEJĄCEGO

Ulice Brzozowa i Jodłowa posiadają nawierzchnię jezdni z kamieni brukowych, na części ul. Jodłowej nawierzchnia brukowa pokryta jest cienką warstwą bitumiczną. Na obu ulicach znajdują się chodniki obustronne częściowo z płyt betonowych i częściowo z kostki betonowej. Ww. ulice posiadają kategorie drogi gminnej.

III. ORGANIZACJA RUCHU

Docelowa organizacja ruchu polega na wyznaczeniu i oznakowaniu dwóch nowych przejść dla pieszych w ciągu istniejących ciągów pieszych oraz odnowieniu istniejącego miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej.

Lokalizację znaków przedstawiono w części rysunkowej projektu (Rys.2).

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego elementu znaku. W przypadku lokalizacji znaków poziomych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Do mocowania znaków użyć nowych słupków ocynkowanych, lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Grupa wielkości znaków – małe

Symbole na znakach drogowych pionowych należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U. nr 220, poz. 2181) – Załącznik nr 1 i 4.

IV. TERMIN WPROWADZENIA NINIEJSZEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Wprowadzenie oznakowania pionowego, opracowanego, w niniejszym projekcie organizacji ruchu, planuje się wprowadzić od 30-12-2018r.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA**Oznakowanie pionowe**

Znaki do ustawienia:

D – 6 – 4 szt.

Oznakowanie poziome

P – 20 – 2,2 m²

P – 24 – 1 szt.

Niebieski tło na miejscu dla niepełnosprawnych– 18 m²