

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500
- umowa i ustalenia z Inwestorem
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- normatywy i katalogi techniczne

2. LOKALIZACJA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miasta Włocławka. Istniejąca nawierzchnia chodników z płyt betonowych jest w bardzo złym stanie. Płytki są skorodowane, spękane i nierówne, nawierzchnia zagraża bezpieczeństwu użytkowników.

Nawierzchni jezdni z kamieni brukowych posiada licznie zaniżenie i nierówności. Na części ul. Jodłowej nawierzchnia brukowa pokryta jest cienką warstwą bitumiczną.

Teren uzbrojony jest w następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- kanalizacja ogólnospławna
- wodociąg
- podziemne linie energetyczne
- linie telekomunikacyjne
- ciepłociąg

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącej drogi, zjazdów i chodników poprzez zmianę nawierzchni i wzmocnienie konstrukcji, nastąpi zmiana parametrów wytrzymałościowych bez zwiększania ich charakterystycznego parametru jakim jest długość. Sytuacyjnie przebudowywane elementy drogowe pokrywają się z istniejącymi.

Przebudowa dróg obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznych na istniejącej nawierzchni bitumicznej i brukowej w obrębie pasa drogowego
- przebudowę chodników i zjazdów w obrębie pasa drogowego

Pozostałe roboty drogowe wykonane zostaną poza pasem drogowym ul. Jodłowej i Brzozowej i obejmują

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznych na istniejącej nawierzchni bitumicznej i brukowej poza pasem drogowym
- przebudowę chodników i zjazdów poza pasem drogowym

Jezdnia

Zaprojektowano wykonanie dwóch warstw nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni z brukowca wraz z wymianą krawężników. Ze względu na małe pochylenie podłużne na całym odcinku drogi zaprojektowano obustronne ścieki przykrawężnikowe. Na odcinku od km 0+085 do km 0+224 ustawiony jest nowy krawężnik betonowy jednak ze względu na podniesienie niwelety należy go rozebrać i ustawić na nowej rzędnej a krawężniki które ulegną uszkodzeniu uzupełnić nowymi. Na odcinku od km 0+033 do 0+046,5 i od km 0+106 do km 0+108 oraz w rejonie studni kanalizacyjnej w km 0+091 ze względu na zagadnięcia jezdni należy rozebrać istniejącą nawierzchni i wykonać nowe warstwy konstrukcyjne. Pochylenie poprzeczne jezdni 2,5%.

Zjazdy

Zaprojektowano zmianę nawierzchni czterech zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej szarej gr. 8cm typu starodruk na podbudowie betonowej. Na pozostałych zjazdach należy wykonać regulację wysokościową zjazdów stosując 1% spadku w kierunku jezdni.

Chodnik

Zaprojektowano zmianę nawierzchni istniejących chodników z płyt betonowych na nawierzchnię z kostki betonowej szarej gr.6cm typu holand. W rejonie przejścia dla pieszych przez ul. Jodłowa należy dokonać przekładki istniejącego chodnika z kostki bet.

Pozostałe zjazdy z kostki betonowej i chodniki należy dowiązać wysokościowo do projektowanych nawierzchni.

W celu sprawnego odpływu wód opadowych należy oczyścić istniejące wpusty deszczowe i dokonać remontu lewostronnego wpustu deszczowego w km 0+043,7 poprzez wyminę wpustu i przykanalika.

4. KONSTRUKCJE

- Jezdnia (z wyłączeniem odcinków od km 0+033 do km 0+046,5, km 0+106 do km 0+108 i przy studni kan. w km 0+091)
 - warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
 - warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 w il. śr. 125 kg/m²
- Jezdnia od km 0+033 do km 0+046,5, km 0+106 do km 0+108 i przy studni kan. w km 0+091
 - warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
 - warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 w il. 125 kg/m²
 - podbudowa z KŁSM gr. 20 cm
 - warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa gr. 10 cm
grubość nawierzchni 39cm
- Zjazd z kostki betonowej
 - nawierzchnia z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm - starobruk
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
 - podbudowa betonowa z betonu C 12/15 gr. 15 cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 37cm
- Chodnik pełna konstrukcja
 - nawierzchnia z kostki betonowej, szarej gr. 6 cm -holand
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 21 cm

5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia jezdni - nakładki	~1470 m ²
- powierzchnia jezdni – pełna konstrukcja	~95 m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	~41,5 m ²
- powierzchnia chodnika	~540 m ²
- powierzchnia chodnika - regulacja wysokościowa	~116 m ²
- powierzchnia zjazdów - regulacja wysokościowa	~37,5 m ²

6. ZIELEŃ

Teren pomiędzy krawężnikiem i chodnikiem oraz na szerokość 1m za obrzeże i krawężnik należy splantować, pokryć warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm i obsiać trawą.

Teren przeznaczony pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń.

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejących wpustów deszczowych.

8. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o

zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

9. ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

10. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

11.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

12.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr 134/7, 138/2, 78/30, 137, 135/1 KM 51 obręb Włocławek, dz. nr 78/32, 78/26, 78/29, 80/9, 80/17, 77/32, 77/31, 77/29, 77/26, 78/28, 78/27 KM 51 obręb Włocławek i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

13.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENISTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

14.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą.