

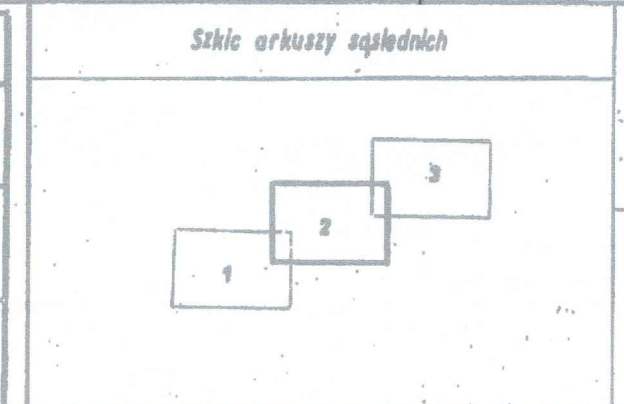
- Legenda:
- Nawierzchnia dojeżdż do projektowanego przejścia (wg odrębnego opracowania)
 - Obrys projektowanego przejścia
 - Projektowane ogrodzenie terenu kolejowego
 - Istniejące ogrodzenia/wygradzenia
 - Istniejące ogrodzenie do likwidacji
 - Granice działek
 - Zakres opracowania
 - Działki w obszarze robót

Zestawienie:
105m - długość istniejącego ogrodzenia do likwidacji

Dyrekcja Infrastruktury Kolejowej
Terenowy Dział Geodezji
w Gdańsku
Szala: 3.5.2019
Nr: 159/2019

Ekartował	I/65	H. Wątkowska
Wykreślił	I/66	
Zweryfikował		
Zatwierdził		
Skala	1:1000	
ODDZIAŁ GEODEZJY w GDAŃSKU		
PLAN SYTUACYJNY LINIA KUTNO-PIŁA SZLAK WŁOCŁAWEK-BRZEŹ Km 55,92 - 62,32		

Stan z dnia 14.07.1965r.
Sekcja Nr. 2
P
S



Wykonano przez:
mgr inż. Maciej Boberski
Nadzór i Główny Kierownik
Rozbudowa

Bydgoszcz
10.08.2019
L. 13. 815

SPRÓDUKCJA WZBRONIONA
(5)

Oddział Gospodarstwa Nieruchomości w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Gdańsku
MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO
Niniejsza mapa wykonana jako kopia kolejowej mapy
sygnalizacyjno-wysokościowej szlaku KUTNO-PIŁA
sekcja (arkusz mapy) 1/159/2019
Mapa niniejsza nie może służyć do celów
opracowania projektu technicznego oraz
uzgodnień przejść po terenie kolejowym i uzgodnień
Ks. rob. nr. 21062.0314.185/19
Gdańsk, dn. 28-03-2018



* - Ostateczna decyzja o wykonaniu ogrodzenia od strony północnej na odcinku C
zostanie podjęta po uzgodnieniu z Zarządcą Lini Kolejowej i Inwestorem.

Investor:	Gmina Miasto Włocławek Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek		
Jednostka projektowa:	Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeź		
Nazwa dokumentacji:	Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej		
Tytuł rysunku:	Ogrodzenie - Plan sytuacyjny		
Skala:	1:1000	Nr rysunku:	03
Projektant:	mgr inż. Maciej Boberski	Nr uprawnień:	OPU0753/PWOM/11
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz Śmierka	Specjalność:	mostowa
		Podpis:	