



Wymiary tablicy [cm]:



Uwaga:

- Wymiary podano w m w świetle ścian bez uwzględnienia poręczy.
- Pochylnie i schody zostaną wyposażone w podwójne pochylnie na wysokości 75cm i 90cm.
- Na pochwytach poręczy wyjść schodowych i pochylni w stronę peronów należy umieścić tabliczki z opisem peronów – pismo Braille'a.
- Oznakowanie dotykowe należy wykonać zgodnie z "Wytycznymi architektonicznymi dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych Ipi – 1".
- Wygląd tablic "We" zgodny z "Wytycznymi dla oznakowania stałego stacji pasażerskich Ipi – 2" (wysokość cyfry – 28cm).
- Dolna krawędź tablic na wysokości min. 2,30m od poziomu chodnika.
- Znak C-16/13 zamontować na końcach pochylni na wspornikach mocowanych do ścian pochylni.
- Grupa wielkości znaków – mała.
- Lica znaków z folii odbłaskowych typu 1 lub pryzmatycznych.
- Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym.
- Krawędź znaków musi być podwójnie gięta.
- Śtupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych 60,3 mm.
- Wysokość mocowania znaków: 2,5 m (dla znaków umieszczanych nad chodnikami i ścieżkami rowerowymi), mierząc od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Oznakowanie poziome (P-23 i P-26) wykonana, jako cienkowarstwowe z nakładanej masy termoplastycznej, której okres trwałości wynosi min. 5 lat. Grubość warstwy, nakładanej wynosi 2,5 mm – 3,2 mm. Do oznakowania poziomego należy stosować jedynie materiały atestowane zgodnie z polskimi normami. Wzory i wymiary znaków zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych

Legenda:

- Nawierzchnia z kostki betonowej, bezzazowej, kolor szary
- Nawierzchnia ścieżki z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia z żywic epoksydowo poliuretanowych, kolor czerwony
- Nawierzchnia z żywic epoksydowo poliuretanowych, kolor szary

- Pas zmiany poziomu nawierzchni – struktura antypoślizgowa, przeciwdziałająca, pas o szerokości 40cm – wypukłe kopułki o wysokości 6 mm (+1mm), kolor jasny szary, kontrastujący z nawierzchnią
- Pole uwagi – oznaczenie zmiany kierunków, wymiary 40x40cm, nawierzchnia – wypukłe kopułki o wysokości 6 mm (+1mm), kolor jasny szary, kontrastujący z nawierzchnią
- Pas prowadzący – szerokość 20cm, nawierzchnia – wypukłe elementy podłużne o wysokości 6 mm (+1mm), kolor jasny szary, kontrastujący z nawierzchnią
- Ostrzegawcza linia wizualna o szerokości nie mniejszej niż 5cm. Należy oznaczyć krawędzie pierwszego stopnia w górę i pierwszego stopnia w dół, na powierzchni poziomej i pionowej

Inwestor:			
Gmina Miasto Włocławek Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek			
Jednostka projektowa:			
Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg			
Nazwa dokumentacji:			
Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej			
Tytuł rysunku:			
Schemat oznakowania			
Skala:	Nr rysunku :	Stadium:	Data:
1:500	01	OR	07.2018
Opracował:		Nr uprawnień	Specjalność
mgr inż. Maciej Boberski		OPL/0753/PWOM/11	mostowa
Sprawdzający :		Podpis	
mgr inż. Dariusz Śmierka		Śmierka	