

Włocławek, dnia 14 czerwca 2019 roku

BZP.271.20.2019

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na zadanie pn. „**Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej**”.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynął wniosek w sprawie wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej: SIWZ). Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami.

Pytanie nr 1: Proszę o udostępnienie schematu sekcjonowania sieci trakcyjnej obejmującego stację Włocławek, szlak Włocławek – Brzezie oraz stację Brzezie.

Pytanie nr 2: Czy możliwy jest demontaż odcinka sieci trakcyjnej w strefie robót nad torem, w którym prowadzone będą prace?

Pytanie nr 3: Ad. 2 – czy możliwe jest wykorzystanie do odbudowy sieci trakcyjnej materiałów z demontażu, czy też należy zastosować materiały nowe?

Pytanie nr 4: Ad. 2 – czy odbudowa sieci trakcyjnej jest możliwa tylko w zakresie zdemontowanym, przy użyciu złącz dla liny nośnej i djp, czy też należy wymienić dłuższy odcinek sieci trakcyjnej?

Pytanie nr 5: Proszę o przedstawienie schematu urządzeń srk dla stacji Włocławek i Brzezie.

Pytanie nr 6: Proszę o przedstawienie tablicy zależności urządzeń srk dla stacji Włocławek i Brzezie.

Odpowiedź na pytania nr 1 - 6: Zgodnie z treścią materiałów przetargowych (Projekt wykonawczy - branża inżynierska, sanitarna, teletechniczna, elektryczna) Wykonawca we własnym zakresie opracuje i zatwierdzi wszelkie projekty technologiczne związane wykonaniem zadania oraz z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu kolejowego wraz z dostosowaniem urządzeń srk do prowadzenia ruchu pociągów na sygnały zezwalające na stacjach Włocławek i na szlaku Włocławek – Włocławek Brzezie. Zamawiający nie narzuca sposobu prowadzenia prac. Ostateczny zakres robót, zależny będzie od oceny wykonawcy, w tym w szczególności od: przyjętego sposobu zabezpieczenia wykopów, metody prowadzenia rozbiórki, potrzebnej przestrzeni roboczej i innych uwarunkowań związanych z przyjętą przez wykonawcę technologią realizacji prac budowlanych. Ponadto zakres demontażu, odbudowy i zastosowanych materiałów elementów sieci trakcyjnej i infrastruktury kolejowej należy uzgodnić i zatwierdzić z odpowiednim zarządcą infrastruktury kolejowej.

Pytanie nr 7: Czy Zamawiający zawarł porozumienie z zarządcą infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK SA, Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy porozumienie regulujące zasady i warunki budowy przejścia podziemnego oraz jego późniejszej eksploatacji (por. pkt. 3, pismo IZIW4-505-11/508 z dn. 23.07.2018 r. – uzgodnienie projektu budowlanego)?

Odpowiedź na pytanie nr 7: Tak. Zamawiający w dniu 10 kwietnia 2019r. zawarł z Zarządcą Infrastruktury Kolejowej porozumienie nr 54/203/001/00/23002783/19 regulujące zasady współpracy i współdziałania przy realizacji budowy przedmiotowego obiektu oraz jego późniejszej eksploatacji.

Pytanie nr 8: Czy zamierzenie budowlane otrzymało zgodę na odstępstwo od warunków określonych w art. 53 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dn. 28 marca 2003 r. (Dz.U. z 2017 r., poz. 2117) oraz w par. 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2014, poz. 1227) (por. pismo IZIW4-505-11/508 z dn. 23.07.2018 r. – uzgodnienie projektu budowlanego)?

Odpowiedź na pytanie nr 8: Tak. Przedmiotowe zamierzenie budowlane otrzymało zgodę (postanowienie Prezydenta Miasta Włocławek z dnia 27 sierpnia 2018 r., znak UA.AB.6740.535.2018) na odstępstwo od warunków określonych w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2013 r. o transporcie kolejowym oraz § 4 ust. 1

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania zasłon odsnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Pytanie nr 9: Proszę o określenie minimalnego standardu odbudowy istniejących części peronów przystanku osobowego Włocławek Zazamcze – istniejące ścianki kątowe i płyty nawierzchniowe są w stanie niedostatecznych i ich ponowne użycie jest wątpliwe.

Odpowiedź na pytanie nr 9: Odbudowa części istniejących peronów ma charakter odtworzeniowy. Perony należy przywrócić do stanu pierwotnego, elementy nienadające się do wbudowania należy odtworzyć na wzór istniejących lub o możliwie zbliżonej geometrii nie pogarszając warunków w zakresie skrajni.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI
PRZETARGOWEJ

Jarosław Kwiatkowski