

IZIW4-505-11/2018

Bydgoszcz, 23. 07.2018

**Biuro Usług Projektowo-
Budowlanych**
Maciej Boberski
ul. Rynek 10/6
49-306 Brzeg

Odpowiadając na pisma nr M 041-07 z dnia 17.05.2018 r. oraz M 041-26 z dnia 09.07.2018 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie rozwiązania projektowe przedstawione w dokumentacji (projekcie budowlanym) pn. „Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej”, w zakresie:

1. budowy przejścia podziemnego dla pieszych, rowerzystów i osób niepełnosprawnych w km 57,407 linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła (wraz z infrastrukturą towarzyszącą: budowa kolektora odwadniającego, przebudowa schodów jednobiegowych umożliwiających dojście na peron nr 1 oraz wykonaniem prac powiązanych z realizacją zadania: rozbiórka fragmentu konstrukcji (schodów zabiegowych) kładki dla pieszych w km 57,450) usytuowanych na działkach nr 44/6, 42/15, 42/158 obręb Włocławek.
2. budowy ogrodzenia wydzielającego obustronnie teren linii kolejowej (na odcinku do ulicy Hutniczej oraz przeciwległe, na odcinku obejmującym zurbanizowany obszar osiedla Zamcze) usytuowanego na działkach nr 2/1, 44/6, 106/5 obręb Włocławek.

Informujemy, że przystąpienie do realizacji uzgodnionych zakresów przedmiotowego zamierzenia budowlanego na obszarze kolejowym uwzględniać powinno spełnienie następujących wymogów:

1. Uzyskaniem pozytywnej oceny rozpoznania znaczenia budowy przejścia podziemnego na funkcjonowanie w systemie kolejowym (procedura określona wymogami Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).
2. Uzgodnienia dokumentacji projektowej wykonawczej (projektu wykonawczego).
3. zawarcia przez inwestora zadania porozumienia z Zakładem Linii Kolejowych w Bydgoszczy regulującego zasady i warunki budowy przejścia podziemnego oraz późniejszej jego eksploatacji;
4. zawarcia przez wykonawcę zadania umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Bydgoszczy regulującej zasady i warunki realizacji robót na ww. kolejowych nieruchomościach grunto- wych. (Wystąpienia o zawarcie umowy należy dokonać z wyprzedzeniem uwzględniającym przeprowadzenie działań koordynacyjnych – czas określany na podstawie danych o zastosowanej technologii robót oraz w oparciu o szczegółowy harmonogram prac, sporządzonych przez wykonawcę);

Ponadto zaznaczamy:

- W przypadku rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. bez uprzedniego zgłoszenia powiadomiony zostanie właściwy organ nadzoru budowlanego.
- Inwestor/wykonawca odpowiada za ewentualne wypadki i szkody związane z prowadzeniem robót na terenie kolejowym.
- W przypadku stwierdzenia konieczności usunięcia, względnie przebudowy nieinwentaryzowanych urządzeń podziemnych inwestor zobowiązany jest usunąć je lub przebudować – po uzgodnieniu z tutejszym Zakładem, we własnym zakresie i na własny koszt.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
- Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej i naniesienia jej na mapy geodezyjne z zasobów: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku – Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk (tel. 782 997 856). Jeden egzemplarz inwentaryzacji powykonawczej przekazać należy do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

Ważność uzgodnienia wygasa z upływem trzech lat od chwili jego wydania. Od niniejszego uzgodnienia przysługuje prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Nadmieniamy, że uzgodnienie dokumentacji projektowej uwzględniać powinna również stanowisko następujących spółek: 1) PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk (w kompetencjach Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku leży również wydawanie zgody na dysponowanie nieruchomościami kolejowymi na cele budowlane); 2) PKP Energetyka S.A., ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa; 3) TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa; 4) PKP Telkol Sp. z o.o., ul. Stefana Okrzei 1A, 03-715 Warszawa.

Ponadto informujemy, że dla zamierzenia budowlanego wymagane jest uzyskanie zgody na odstąpienie od warunków określonych w art. 53 *Ustawy o transporcie kolejowym z dn. 28 marca 2003 r.* (Dz.U. z 2017 r. poz. 2117) oraz w § 4 ust. 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (Dz. U. 2014, poz. 1227), udzielanej przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej na wniosek zainteresowanego. Do wydania zgody na odstąpienie wymagane jest uzyskanie pozytywnej opinii w przedmiotowym zakresie zarządcy infrastruktury kolejowej (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy), wydawanej po przedstawieniu mu stanowiska (kserokopii uzgodnień) wyżej wymienionych spółek.

Za wydane uzgodnienie wystawiona zostanie faktura VAT.

Inwestor:

- Gmina Miasto Włocławek
Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Tomasz Kaźmierczak

Do wiadomości:

- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk.

Opracował: Jacek Gackowski, tel. +48 52 518 3419