



WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

Bydgoszcz, dnia 05 września 2018 r.

WIR.I.7840.3.32.2018.AP

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2017.2117 ze zm.) oraz art. 82 ust. 3 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora Gminy Miasto Włocławek, o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U.2014.1227 j.t.) dla zamierzenia budowlanego pn.:

„Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej” we Włocławku,

udzielam zgody na odstępstwo

od warunków określonych w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Budynki i budowle mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym, że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m*), w ten sposób, że dopuszcza się usytuowanie planowanego do budowy przejścia podziemnego dla pieszych, rowerzystów i osób niepełnosprawnych w km 57,407 (wraz z infrastrukturą towarzyszącą) i ogrodzeniem na terenie działek o nr ew.: 2/1 obręb Włocławek KM 28; 44/6 obręb Włocławek KM 29; 106/5 obręb Włocławek KM 32, stanowiących obszar kolejowy

oraz

od warunków określonych w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (*Roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego*) w ten sposób, że dopuszcza się wykonywanie w ramach przedmiotowego zamierzenia robót ziemnych wraz z rozbiórką elementów konstrukcyjnych kładki nad torami w km 57,450 na terenie ww. działek stanowiących obszar kolejowy,

dla lokalizacji projektowanej inwestycji przedstawionej na załącznikach mapowych nr 1 oraz nr 2, stanowiących integralną część niniejszego postanowienia.

UZASADNIENIE

W dniu 28 czerwca 2018 r. (uzupełniony w dniu 25 lipca 2018 r. oraz w dniu 8 sierpnia 2018 r.), do tut. organu wpłynął wniosek inwestora Gminy Miasto Włocławek, przedłożony przez pana Macieja Boberskiego pełnomocnika w przedmiotowej sprawie.

Tut. organ pismem z dnia 10 sierpnia 2018 r., znak: jak w nagłówku, wystąpił do właściwego zarządcy o opinię, o której mowa w art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy jako zarządca w piśmie z dnia 27 sierpnia 2018 r. (wpływ do organu w dniu 31 sierpnia 2018 r.) znak: IZIW4-505-56/2018 wydał opinię pozytywną. Z opinii tej wynika, że realizacja przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie zagraża życiu ludzi, bezpieczeństwu mienia oraz bezpieczeństwu i prawidłowości ruchu kolejowego, a także nie zakłóci działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego.

Po przeanalizowaniu wniosku oraz opinii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, tutejszy organ uznał przedmiotowy wniosek o udzielenie zgody na odstępstwo za uzasadniony.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Uzyskanie zgody na odstępstwo od wymagań przepisów powołanych w sentencji postanowienia nie rozstrzyga o zgodności przedsięwzięcia z pozostałymi obowiązującymi przepisami. Postanowienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Otrzymują:

1. Pan Maciej Boberski - *pełnomocnik*
Gminy Miasto Włocławek
adres korespondencji
Biuro Usług Proj.-Budowlanych
ul. Rynek 10/6 49 – 306 Brzeg
(+ załącznik nr 1 i nr 2),
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy
ul. Zygmunta Augusta 1
85 - 082 Bydgoszcz
(+ załącznik nr 1 i nr 2),
3. a/a (+ załącznik nr 1 i nr 2).

Z up. WOJEWODY
KUJAWSKO-POMORSKIEGO
Agnieszka Zurawlew
Kierownik
Oddziału Architektury i Budownictwa
w Wydziale Infrastruktury i Rolnictwa

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA do celów projektowych skala 1:500

woj. KUJAWSKO-POMORSKIE

pow. MIASTO WŁOCLAWEK

Jednostka ewidencyjna: 046401_1 MIASTO WŁOCLAWEK

Obręb ewidencyjny: 0290 WŁOCLAWEK KM 29 dz.44/6- zakres kolor zielony (teren zamknięty PKP)

linia kolejowa 018 Kutno-Pila

szlak Włocławek-Włocławek Brzezie km 57,33-57,53 /p.o.Zazamcze/

KERG nr KNGd2.6310.240/18

Data opracowania mapy 05.2018

Zakres - - - - -

Wykonawca:

Usługi Geodezyjne GEOMAP
SEWERYN UTKO

83-021 Rokitnica, ul. Jodłowa 24
NIP 5832794711 REGON 221880073
tel. 607 874 789, 693 956 409
e-mail: geomaprokitnica@gmail.com

GEODETA UPRAWNIONY

Ireneusz Obarowski
nr upraw. zawod. 16735

Geodezyjny układ współrzędnych płaskich "2000 strefa 6"

Układ odniesienia wysokości Amsterdam

W zakresie mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej

6.183.29-1-1119, 365.421-15847

PKP Polska Linia Kolejowa S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy
65-082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 1

UZGADNIAM

zgodnie z treścią pisma nr 121W4-SR-56/2018

z dnia 27 08.2018r.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Witold Nowak

PKP S.A.
Dział Geodezyjno-Montażowy w Oddziale
Kolejowy Zakład Budowlany Geodezyjny
i Kartograficzny w Gdańsku
Wznowienie obrotu
Linia zielona ---
aktualizacji mapy kolejowej mapy
sygnalizacyjnej Dokumenty z pomiaru
projektu szlaku 08.06.2018
P/L 154/466
Projektowane zmiany budowlane
wprowadzone zgodnie z budowlanym
projektem wykonanym i kompromisem
projektowym; po wykonaniu przez
zobowiązanie do wykonania
projektu w tym zakresie
08.06.2018

Mapa do celów projektowych wolno reprodukować po naniesieniu projektu.

Mapa niniejsza może służyć do celów projektowych. Mapa wykonana na podstawie pomiaru bezpośredniego (w granicach terenu zamkniętego).

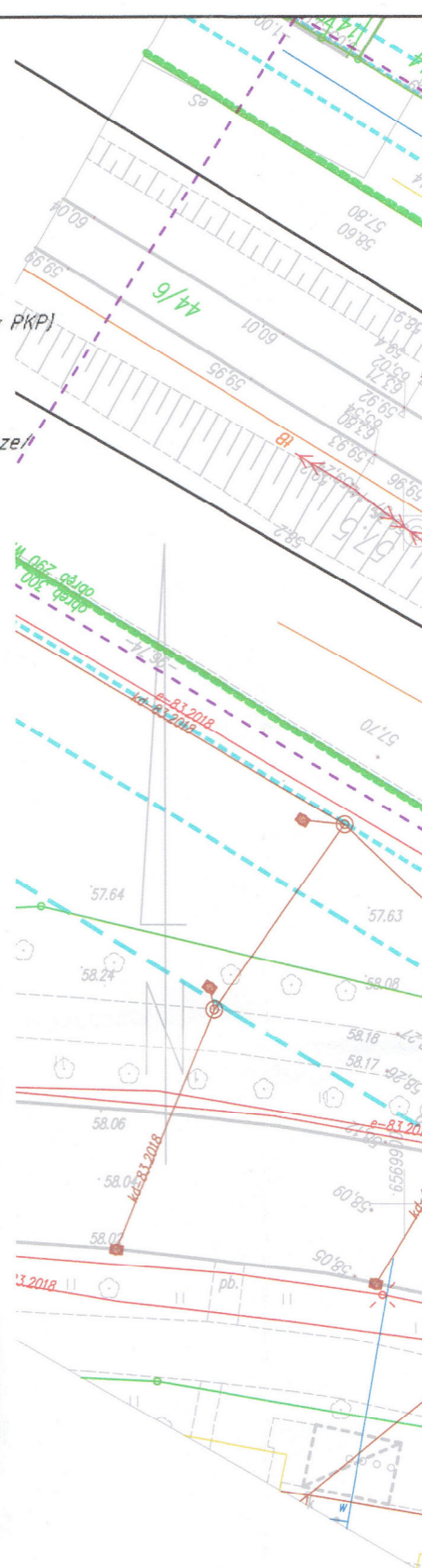
UWAGA: Wynikami pomiaru uzupełniono mapę z zasobu KODGIK.

Obowiązujący układ odniesienia w granicach terenu zamkniętego Amsterdam-opisy zgodnie z kilometracją linii kolejowej.

Granice działek wniesiono na podstawie danych z KODGIK oraz danych numerycznych EGiB.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej na terenie zamkniętym PKP.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.



WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

Załącznik Nr 1 do postanowienia

z dnia 5 września 2018 r.

znak: W.17.7840.3.32.2018.AP



Legenda:

- Nawierzchnia chodników
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej w przejściu
- Projektowane przyłącze kanalizacyjne
- Projektowany drenaż opaskowy
- Projektowane przyłącze energetyczne
- Projektowana przebudowa kabla teletechnicznego
- Istniejąca sieć kanalizacyjna
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć energetyczna
- Istniejąca sieć gazowa
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć ciepłownicza
- Własności gruntów/ granice działek
- Granica obszaru kolejowego/działka kolejowa
- Linie rozgraniczające teren wg MPZP
- Kxz Symbol terenu wg MPZP

Działka w obszarze robót

Zakres objęty wnioskiem o zgłoszenie robót budowlanych na terenie miejskim (Prezydent Miasta Włocławek)/Obszar oddziaływania obiektu/inwestycji/Granica obszaru robót

- Linia wskazująca odległość 20m od skrajnego toru
- Linia wskazująca odległość 4m od terenu kolejowego
- Linia wskazująca odległość 10m od terenu kolejowego
- Linia wskazująca odległość 20m od terenu kolejowego

Zakres objęty wnioskiem o pozwolenie na budowę na terenie kolejowym (Wojewoda)/Obszar oddziaływania obiektu/inwestycji/Granica obszaru robót

Zakres aktualizacji MDCP (KODGiK) – przejście podziemne wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Drzewa do wycinki

Inwestor:

Gmina Miasto Włocławek
Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek

Jednostka projektowa:

Biuro Usług Projektowo-Budowlanych
Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49-306 Brześć

Nazwa dokumentacji:

Budowa przejścia podziemnego dla pieszych
torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu - Przejście

Skala:

1:500

Nr rysunku:

01

Stadium:

PB

Data:

07.10.2018

Opracowali:

Nr uprawnień

Specjalność

Podpis

Projektant:

mgr inż. Maciej Boberski

OPL/0753/PWOM/11

mostowa

Projektant:

mgr inż. Igor Zamirski

263/DOŚ/08

instalacyjna

Projektant:

mgr inż. Zbigniew Zduńczyk

0298/96/U

teletechniczna

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Nolepa

OPL/1256/PWBE/16

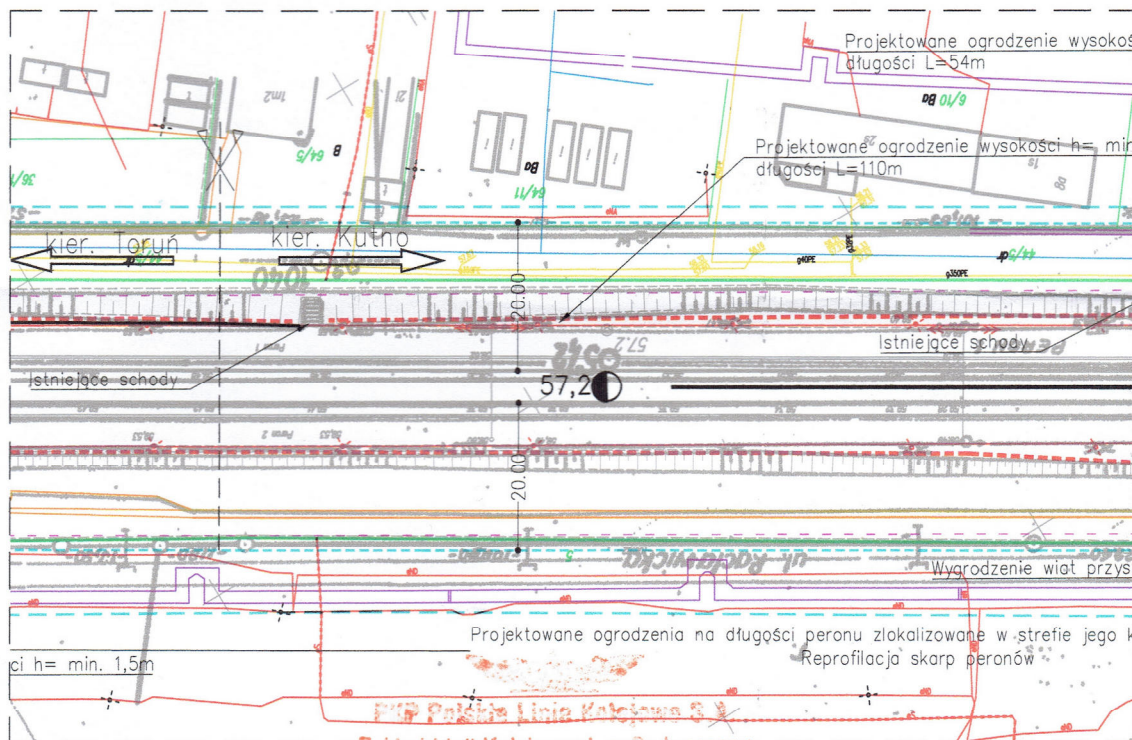
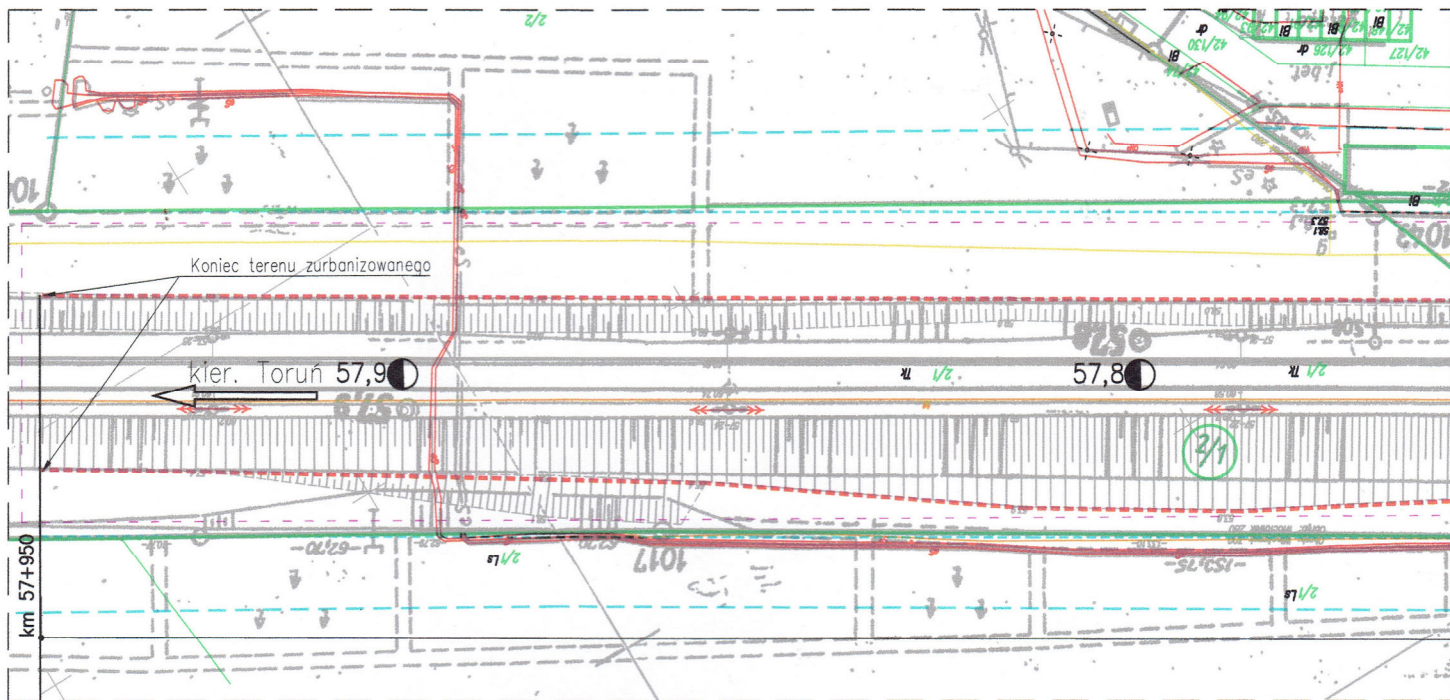
elektryczna

Sprawdzający:

mgr inż. Dariusz Śmierka

OPL/0926/PWOM/13

mostowa



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych
skala 1:500

WSKO-POMORSKIE
MIASTO WŁOCŁAWEK
evidencja: 045401, 1 MIASTO WŁOCŁAWEK
evidencja: 0290 WŁOCŁAWEK KM 29 dz 44/5- zakres kolor zielony (teren zamknięty PKP)

owowa 618 Kutno-Pila
szlak Włocławek-Włocławek Brzezina km 57,33-57,53 /p.o.Łazarskiej/

KN602.6310.240/18
ocowania mapy 05.2018

Usługi Geodezyjne GEOMAP
SEMERTIN UTORG
53-021 Pila, ul. 120-lecia 21
MIP 48121947, 11720004222 980079
tel. 607 674 722, 674 986 409
e-mail: geu@geomaps.pl, geu@poczta.onet.pl

GEODETA UPRAWNIENY
Ireneusz Obarowski
nr upraw. geod. 15739

Wykład współrzędnych płaskich "2000 strefa 6"
Wzrostu wysokości Amsterdam
Wzrostu wysokości Amsterdam
Wzrostu wysokości Amsterdam

PKP S.A.
Linia zielona ---
altkaci
08.06.2018
7/1 154/466
08.06.2018



PKP Polska Linia Kolejowa 3
Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy
65-062 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 1

UZGADNIAM

zgodnie z treścią pisma nr 12/Wk-Ser-50/2018

z dnia 27 08.2018r.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Witold Nowak

Zestawienie:

105m – długość istniejącego ogrodzenia do likwidacji
2654m – długość projektowanego ogrodzenia

* – Ostateczna decyzja o wykonaniu ogrodzenia od strony północnej na odcinku ()
zostanie podjęta po uzgodnieniu z Zarządcą Lini Kolejowej i Inwestorem.

WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

Załącznik Nr 2 do postanowienia

z dnia 5 września 2018 r.

znak G.12.1. 7840. 3. 32. 2018. AS

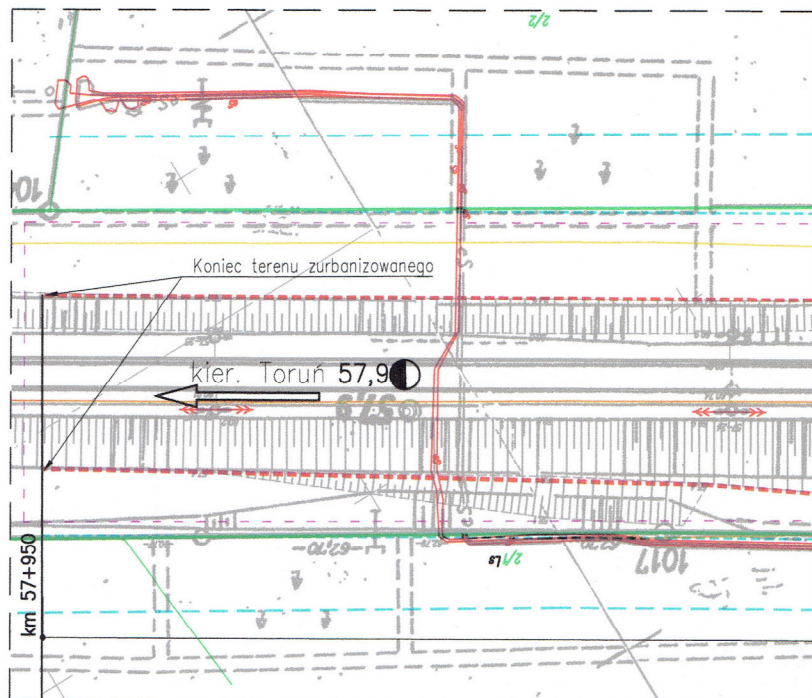
Z up. WOJEWODY
KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Agnieszka Zurawiew
Kierownik

Oddziału Architektury i Budownictwa
w Wydziale Infrastruktury i Rolnictwa

Ewentualna przyzma z piasku w celu
zniwelowana różnic wysokości terenu

Fundament 30x90cm



istniejący słup trakcyjny

słup oświetleniowy

ogrodzenie wys. min. 1,5m

w strefie krawędziowej peronu

przechodząca peronu

min. 5,05m

Sieć uzbrojenia
podziemnego

Fundament 30x90cm

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych
skala 1:500

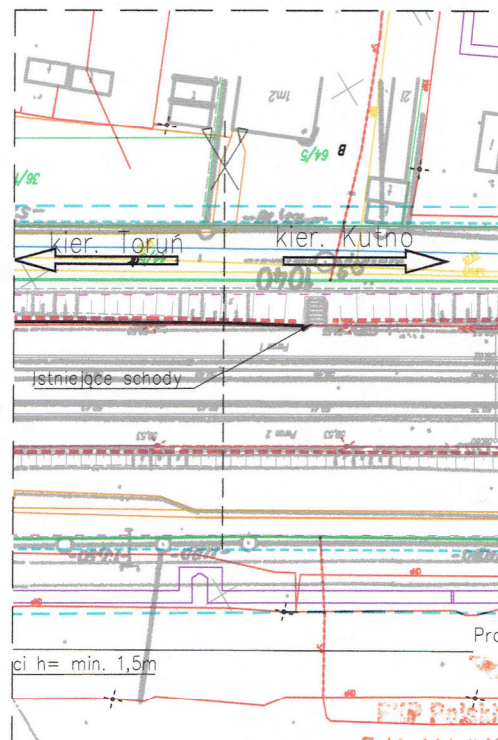
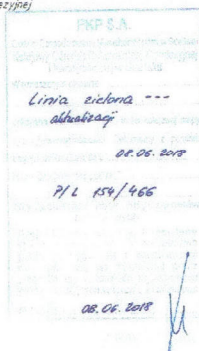
woj. KUJAWSKO-POMORSKIE
pow. MIASTO WŁOCŁAWEK
Jednostka ewidencyjna: 046401, 1 MIASTO WŁOCŁAWEK
Dane ewidencyjne: 0290 WŁOCŁAWEK KM 29 dz.44/8- zakres kolor zielony (teren zamknięty PKP)
linia kolejowa 010 Kutno-Pila
szlak Włocławek-Włocławek Brzezie km 57,33-57,53 /p.o.zamknięty/

KERG nr KM502.6310.740/19
Data opracowania mapy 05.2018
Zakres
Wykonawca:

Usługi Geodezyjne GEOMAP
SEWERYJNY UTKO
83-071 Pila, ul. J. Piłsudskiego 21
MIP 6832794711, REGON 22-850073
tel. 607 574 700, 603 996 400
e-mail: geodezyjni@geomap.pl

GEODETA UPRAWNIENY
Inżynier: Obarowski
nr upraw. zawod. 16735

Geodezyjny układ współrzędnych płaskich "2000 strefa 6"
Układ odniesienia wysokości Amsterdam
W zakresie mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej
6.183.29-1-1119, 365.421-15647



istniejący słup trakcyjny

min. 5,05m

min. 1,5m

Fundament 30x90cm

Zestawienie:

105m - długość is

2654m - długość

* - Ostateczna de
zostanie podjęta po