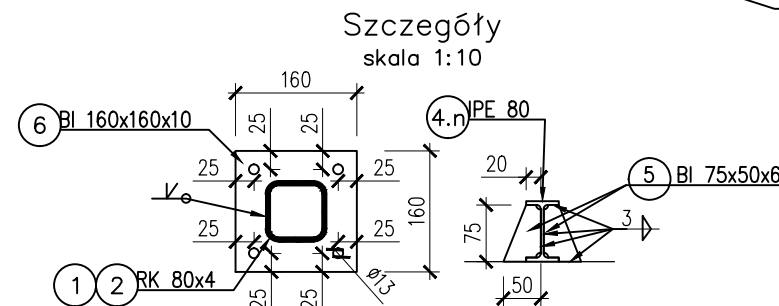
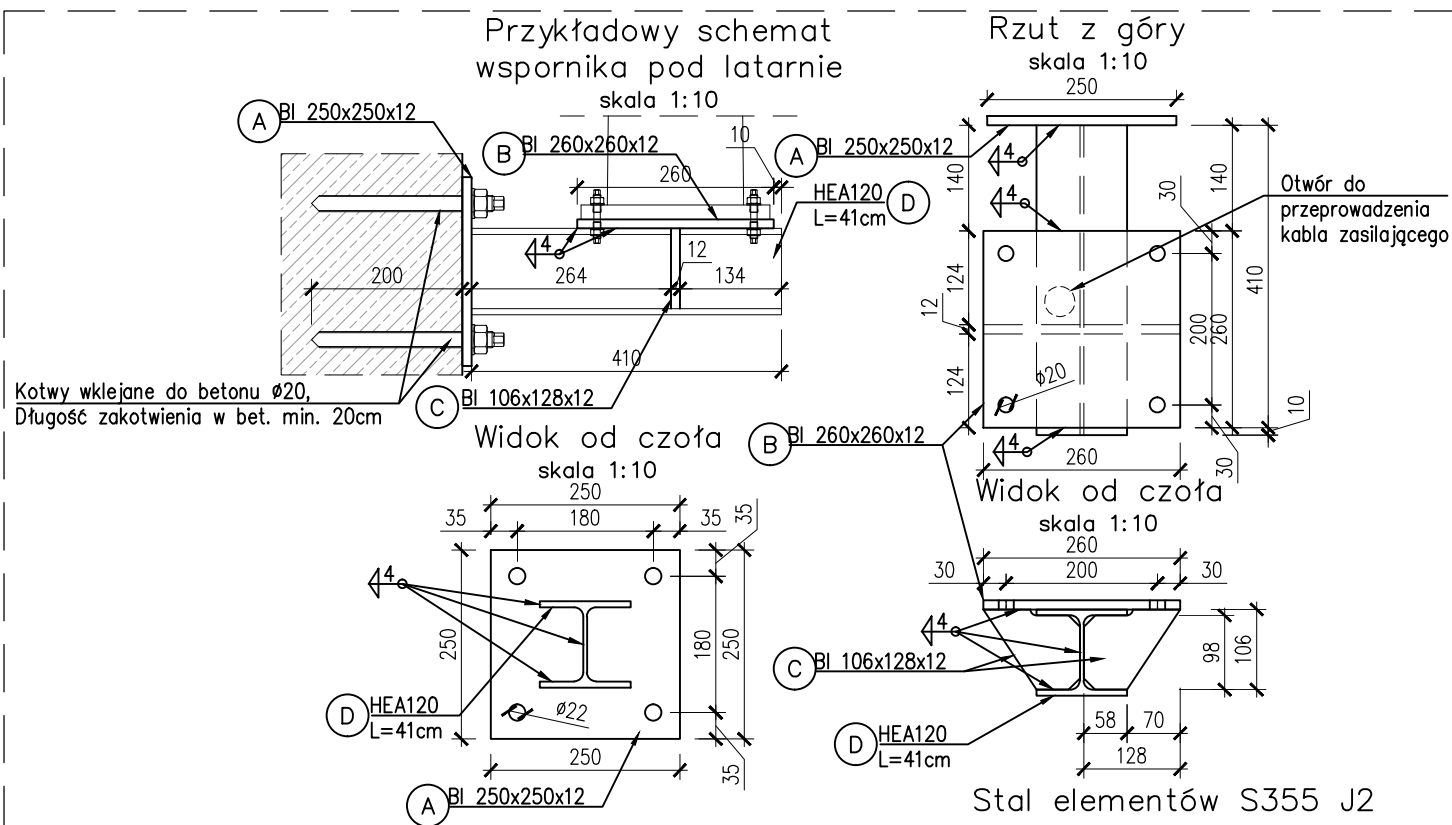



ZESTAWIENIE STALI KONSTRUKCYJNEJ						
Element	Przekrój	Długość [m]	Liczba [szt.]	Dł. Całkowita [m]	Masa jednostkowa kg/m	Masa całkowita kg
1	RK 80x4	1,471	49	72,079	9,28	668,89
2	RK 80x4	1,386	49	67,914	9,28	630,24
3	RK 80x4	4,330	49	212,170	9,28	1968,94
4.1	IPE 80	19,840	3	59,520	6,00	357,12
4.2	IPE 80	21,840	3	65,520	6,00	393,12
4.3	IPE 80	26,340	3	79,020	6,00	474,12
4.4	IPE 80	22,540	3	67,620	6,00	405,72
5	bl.6x50	0,075	294	22,050	2,36	51,93
6	bl.10x160	0,160	98	15,680	12,56	196,94
				Masa łączna:		5147,02
				dodatek na spoiny 1,8%:		92,65
				Suma:		5239,67



2. Do wykonania konstrukcji stalowej należy opracować rysunki warsztatowe, projekt technologii spawania oraz montażu konstrukcji. Rysunek nie obejmuje elementów tymczasowych m. in. do montażu konstrukcji stalowej.
3. Podano całkowitą długość elementów podłużnych Nr4.n zależną od podziału na zdyktowane segmenty zadaszenia, należy podzielić je na elementy wysyłkowe i spawać na długości podczas montażu spoiną zstwową na pełen przetop. Nad szczeliną dylatacyjną ścian pochylnej zachować szczelinę elementów podłużnych 20mm.
4. Profile stalowe windy należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie o grubości min. 60 µm oraz powłoką antykorozyjną wykonaną zestawami firmowymi epoksydowo-poliuretanowymi o grubości min. 160 µm co daje łączną grubość min. 220µm. Wierzchnia warstwa w kolorze szarym RAL 7047.
5. Blachy zadaszenia w kolorze szarym, mocować do rygli wkrętami samowierzącymi ze stali odpornej na korozję z podkładką uszczelniającą z gumą EPDM. Należy przewidzieć na krawędziach blachy typowe obróbki blacharskie.
6. Do konstrukcji zadaszenia należy podwiesić elementy oświetlenia.
7. Ściany zadaszenia wypełnić płytami z harowanego i laminowanego szkła typu ESG wysokości 1,4m. Na zakotwieniach, połączeniach i zakończeniach płyt zastosować systemowe profile z uszczelkami. Płyty nad szczeliną dylatacyjną mocować na otwory owalne lub inny system zapewniający możliwość przemieszczeń.
8. Dla wykonania wypełnienia ścian z harowanego i laminowanego szkła typu ESG oraz zadaszenia z blachy na rąbek stojący należy opracować projekt technologiczny, dostosowany do wymagań Dostawcy szkła/blachy w zakresie grubości i sposobu montażu (o ile zajdzie taka potrzeba należy przewidzieć dodatkowe elementy do montażu szkła/blachy mocowane do konstrukcji pochylnej i zadaszenia).
9. Rynny należy zamocować jednostronnie do każdego zadaszenia w pochyleniu podłużnym odprowadzając wodę do studni wg rys. 01 Plan sytuacji.
10. Do skrajnych profili pionowych należy przymocować obceiny stabilizujące słupy latarni oraz rury spustowe.
11. Do konstrukcji powieśr rury osłonowe zasilania opraw oświetleniowych. Należy przewidzieć rozmieszczenie i układ rur osłonowych przewodów elektrycznych zasilania opraw oświetleniowych w taki sposób aby były niedostępne dla osób postronnych (możliwość przeprowadzenia kabla w rurze osłonowej w słupku).
12. Przedstawiono przykładową konstrukcję wspornika. W uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem dopuszcza się posadowienie słupów na niezależnym fundamencie w gruncie. Wybrany sposób montażu słupów oświetleniowych przedstawia Projektantowi do akceptacji.
13. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z opisem i rysunkami opracowanymi w ramach przedmiotowego zadania.

1. Zestawienie stali dla konstrukcji (S235J2+N)	- 5239,67kg
2. Zadaszenie z blachy na rąbek stojący gr. min. 0,6mm (z kompletem mocowań)	- 425,8m ²
3. Wypełnienie ścian z hartowanego i laminowanego szkła typu ESG (z kompletem mocowań i uszczelnień)	- 253,7m ²
4. Kotwy wklejane M12, L=min 0,2m nośności 25 kN	- 392szt.
5. Rynny odwodnienia 120mm (z kompletem mocowań)	- 90,6m
6. Rury spustowe Ø120mm (z kompletem mocowań)	- 4,0m

Inwestor:			
<p align="center">Gmina Miasto Włocławek Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek</p>			
Jednostka projektowa:			
<p align="center">Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg</p>			
Nazwa dokumentacji:			
<p align="center">Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej</p>			
Tytuł rysunku:		Konstrukcja zadaszenia pochylni	
Skala:	Nr rysunku :	Stadium:	Data:
1:100, 1:50, 1:10	05	PW	10.2018
Opracował:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant : mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	
Sprawdzący : mgr inż. Dariusz Śmierotka	OPL/0926/PWOM/13	mostowa	