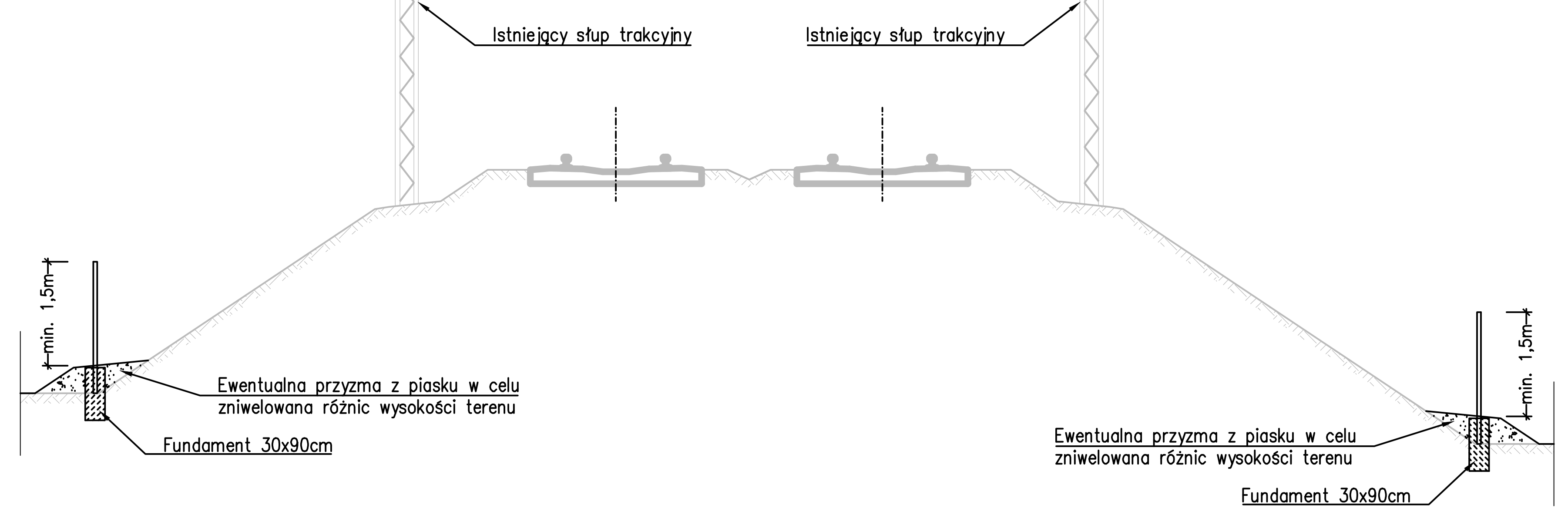
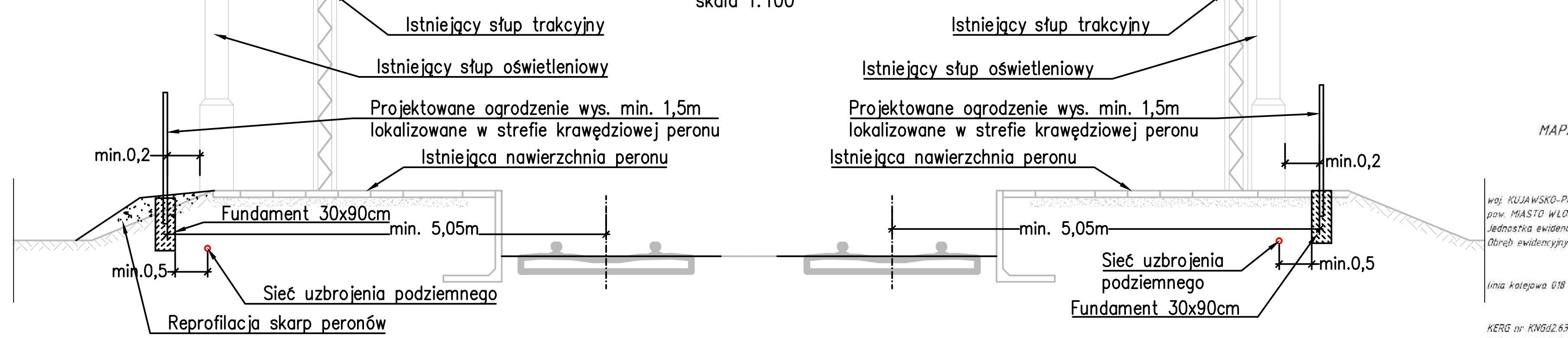
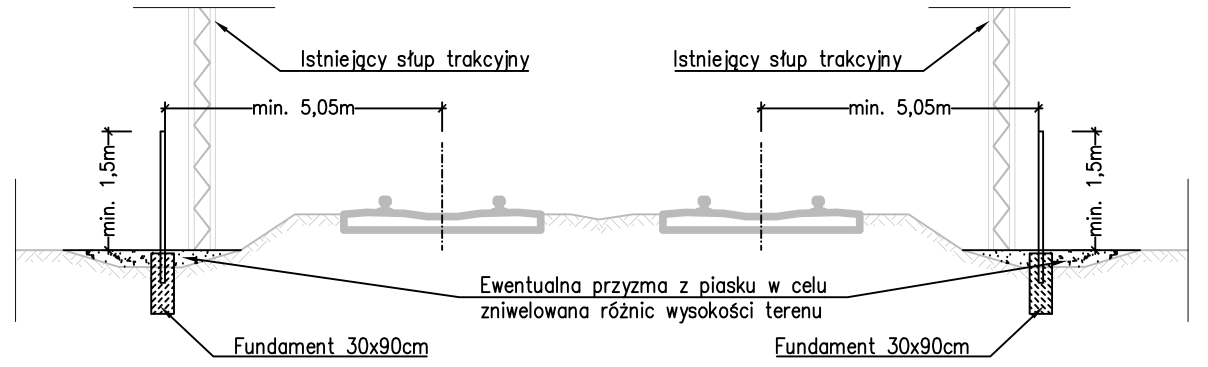
Schemat "A"
(na odcinku km57+400 – km57+950)
skala 1:100

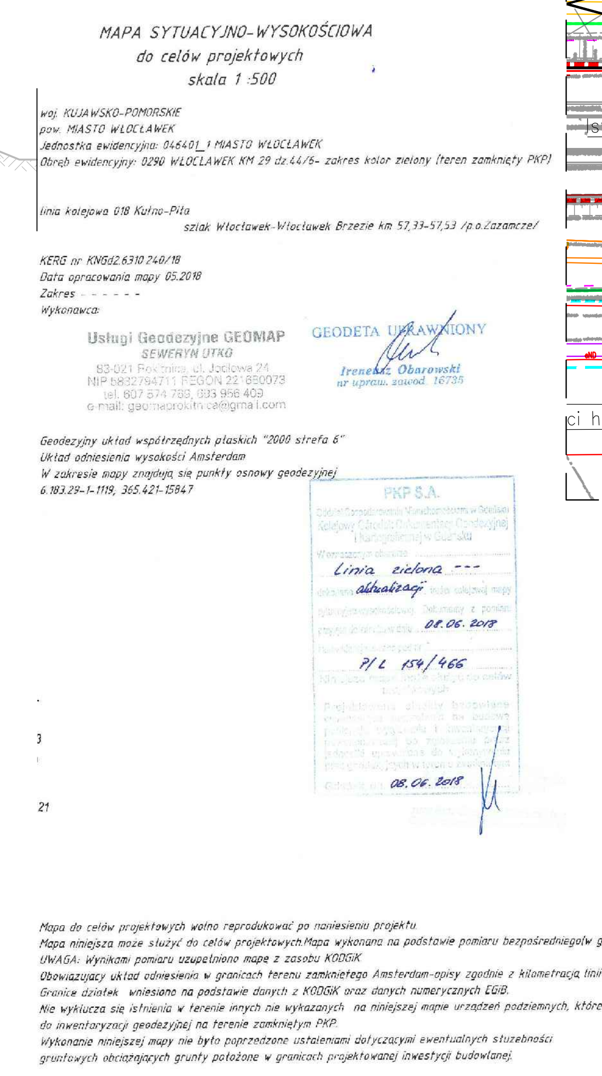


Schemat "B"
(na odcinku km56+990 – km57+400)
skala 1:100

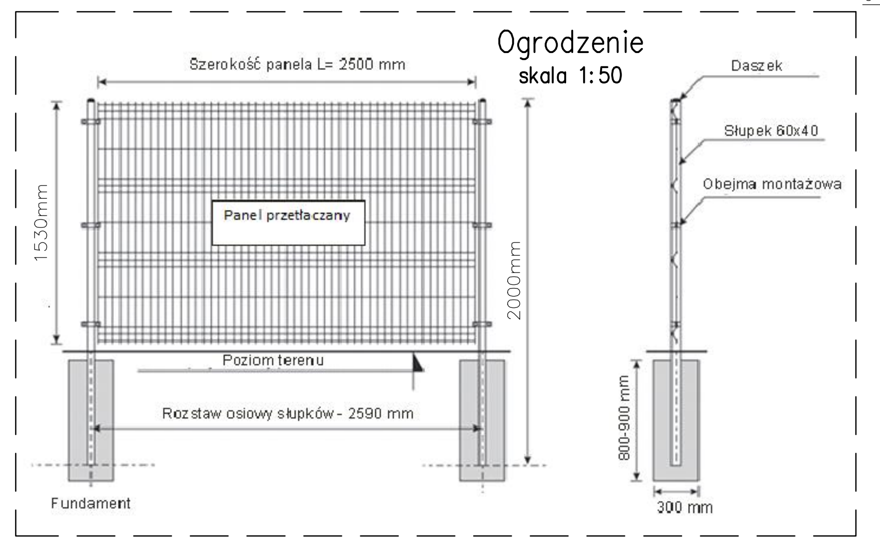


Schemat "C"
(na odcinku km56+600 – km56+990)
skala 1:100





Zestawienie:
105m – długość istniejącego ogrodzenia do likwidacji
2654m – długość projektowanego ogrodzenia



Uwaga:

1. Rozstaw i lokalizację słupków ogrodzenia należy dostosować (zagęścić) do występujących przeszkód w terenie w szczególności takich jak sieci, słupy i ich fundamenty, istniejące wygrodzenia, krawędzie peronów i inne elementy podziemnej i napowierznej infrastruktury kolejowej.
2. Należy przyjąć zasadę że słupki i fundamenty ogrodzenia powinny być odsunięte jak najdalej od występujących przeszkód takich jak: słupy, przebiegające poprzecznie sieci i inne wyżej wymienione, tzn. elementy te powinny znajdować się w pobliżu środka długości panelu wypełniającego ogrodzenie. Wykonawca założy potrzebę zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz ewentualną potrzebę jej demontażu i odtworzenia w sytuacji wystąpienia większych zbliżeń.
3. Nie można wykluczyć występowania innych sieci i urządzeń nie wskazanych na planie.
4. Do wykonania fundamentów słupków ogrodzenia można przystąpić dopiero po weryfikacyjnym rozpoznaniu przebiegu występujących sieci uzbrojenia podziemnego, konieczne badanie urządzeniem wykrywającym oraz wykonanie przekopów kontrolnych pod każdym słupkiem. Roboty wynonać zgodnie z wydanymi warunkami gestorów sieci, z właściwymi normami i sztuką budowalaną. Wykopy pod słupki fundamentowe należy wykonywać wyłącznie ręcznie, traktując każdy z nich jako potencjalnie kolizyjny z infrastrukturą podziemną.
5. Na długości peronów (schemat "B") ogrodzenie należy lokalizować w strefie krawędzi peronu, za linią przebiegu latarni w planie w dostosoowaniu do zweryfikowanego przebiegu sieci uzbrojenia podziemnego..
6. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą techniczną (m.in. słupy trakcyjne, oświetleniowe, sieci podziemne i inne) przebieg w planie balustrady należy dostosować zachowując min. odległość wynoszącą 5,05m od osi skrajenego toru do ogrodzenia, z zachowaniem min. odległości fundamentów słupków ogrodzenia od sieci wymaganych normami i przepisami. Ostateczną lokalizację ogrodzenia uzgodnić z Inspektorem Nadzoru i Projektantem. W przypadku zbliżenia fundamentów słupków do sieci na odległość mniejsza niż wymagana normami/przepisami, należy zastosować ochronną rurę dwudzielną na danym odcinku sieci.
7. W miejscu gdzie projektowane ogrodzenie prowadzone bedzie nad siecią gazową g355PE (okolice ulicy Hutniczej), fundamenty słupków ogrodzenia należy zlokalizować w odległości >1,0m od osi sieci gazowej.
8. Druty poziome i pionowe penelu ogrodzenia – ø5 w rozstawie oczek 50x200mm przy czym ogrodzenie nie może posiadać wystających ostrych elementów.
9. Całość ogrodzenia zabezpieczyć antykorozyjnie przez malowanie w kolorze uzgodnionym z zarządcą linii kolejowej.

Legenda:

- Nawierzchnia dojść do projektowanego przejścia
- Obrys projektowanego przejścia
- Projektowane ogrodzenie terenu kolejowego
- Istniejące ogrodzenia/wygrodzenia
- Istniejące ogrodzenie do likwidacji
- Granice działek
- Obszar oddziaływania obiektu/inwestycji/granica obszaru robót
- Zakres aktualizacji MDCP (KODGiK) – przejście podziemne wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- Linia wskazująca odległość 20m od skrajnego toru
- Linia wskazująca odległość 10m od terenu kolejowego
- 106/5 Działki w obszarze robót
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć energetyczna
- Istniejąca sieć gazowa
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć ciepłownicza

Inwestor:	Gmina Miasto Włocławek Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek			
Jednostka projektowa:	Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg			
Nazwa dokumentacji:	Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej			
Tytuł rysunku:	Ogrodzenie			
Skala: 1:1000, 1:50	Nr rysunsku : 11		Stadium: PW	Data: 10.2018
Opracowali:		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Maciej Boberski		OPL/0753/PWOM/11	mostowa	
mgr inż. Dariusz Śmiertka		OPL/0926/PWOM/13	mostowa	Śmiertka