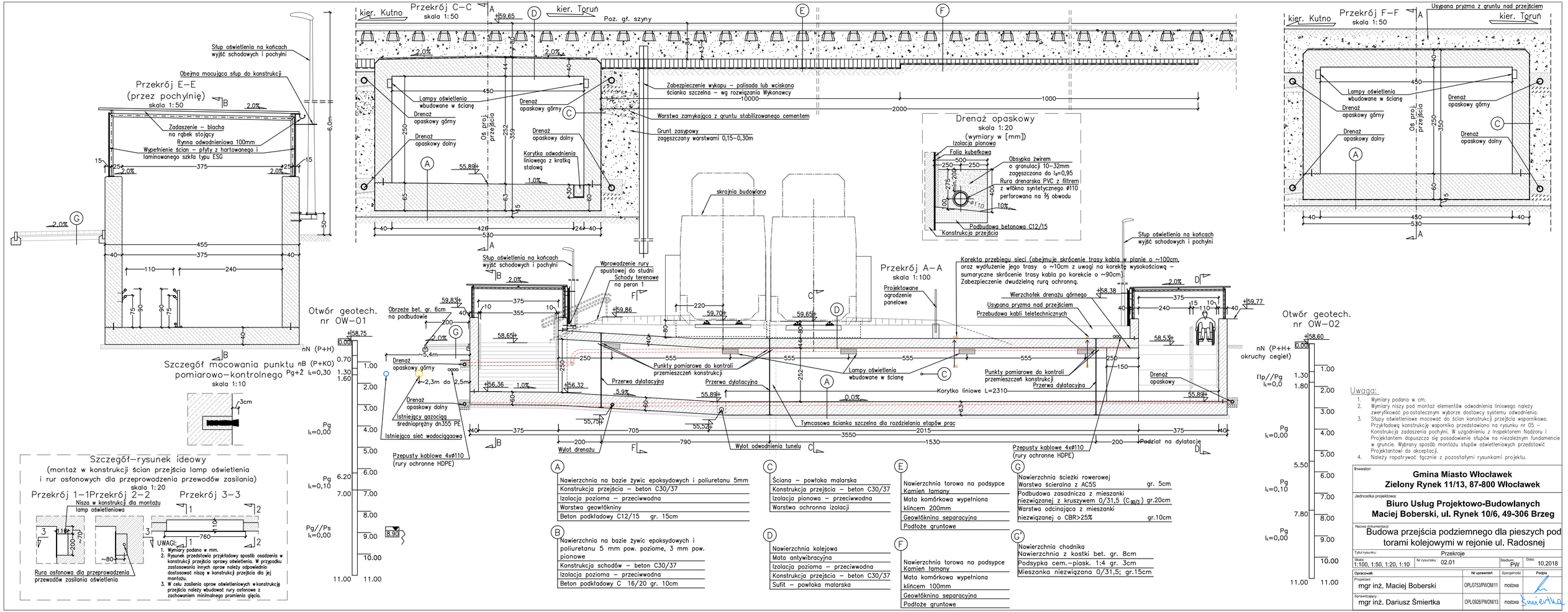

A	B	C	D	E	F	G	G'
Nawierzchnia na bazie żywic epoksydowych i poliuretanu 5mm	Nawierzchnia na bazie żywic epoksydowych i poliuretanu 5 mm pow. poziome, 3 mm pow. pionowe	Ściana – powłoka malarska	Nawierzchnia kolejowa	Nawierzchnia torowa na podsypce Kamień łamany	Nawierzchnia torowa na podsypce Kamień łamany	Nawierzchnia ścieżki rowerowej	Nawierzchnia chodnika
Konstrukcja przejścia – beton C30/37	Konstrukcja schodów – beton C30/37	Konstrukcja przejścia – beton C30/37	Mata antywibracyjna	Mata komórkowa wypełniona klińcem 200mm	Mata komórkowa wypełniona klińcem 100mm	Warstwa ścieralna z AC5S gr. 5cm	Nawierzchnia z kostki bet. gr. 8cm
Izolacja pozioma – przeciwwodna	Izolacja pozioma – przeciwwodna	Izolacja pionowa – przeciwwodna	Izolacja pozioma – przeciwwodna	Geowłóknina separacyjna	Geowłóknina separacyjna	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 ($C_{90/3}$) gr.20cm	Podsypka cem.–piask. 1:4 gr. 3cm
Warstwa geowłókniny	Izolacja pozioma – przeciwwodna	Warstwa ochronna izolacji	Konstrukcja przejścia – beton C30/37	Podłoże gruntowe	Podłoże gruntowe	Warstwa odcinająca z mieszanki niezwiązanej o CBR>25% gr.10cm	Mieszanka niezwiązana 0/31,5; gr.15cm
Beton podkładowy C12/15 gr. 15cm	Beton podkładowy C 16/20 gr. 10cm		Izolacja pozioma – przeciwwodna				
			Konstrukcja przejścia – beton C30/37				
			Sufit – powłoka malarska				

Inwestor:	**Gmina Miasto Włocławek** **Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek**
Jednostka projektowa:	**Biuro Usług Projektowo-Budowlanych** **Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg**
Nazwa dokumentacji:	Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej
Tytuł rysunku:	Przekroje
Skala: 1:100, 1:50, 1:20, 1:10	Nr rysunku: 02.01
Stadium: PW	Data: 10.2018

Opracował:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0751/PWOM/11	mostowa	
Sprawdzający: mgr inż. Dariusz Śmiertka	OPL/0926/PWOM/13	mostowa	