

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	<b>PRZEBUDOWA ULICY KOMAROWEJ</b>	
Adres obiektu:	dz. nr 13, 45 KM 7 obręb Michelin	
Inwestor:	Prezydent Miasta Włocławek	
Adres Inwestora:	Zielony Rynek 11/13; 87-800 Włocławek	
Branża:	Drogowa	
Kategoria obiektu:	XXV	

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

L U B I E Ń   K U J A W S K I ,   1 0 - 0 5 - 2 0 1 9

## KARTA UZGODNIEN

## PROJEKT ZAWIERA

I. OPIS TECHNICZNY

II. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2018 poz. 1990).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami) – Załącznik nr 1 i 2.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2017 poz. 784 ).
3. Wizja lokalna w terenie
4. Podkład geodezyjny w skali 1:500

## I. CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby ustalenia docelowej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową ulicy Komarowej we Włocławku.

## II. OPIS PROJEKTOWANYCH ULIC

W związku z przebudową ulic zaistniała potrzeba wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu drogowego.

Przebudowa ulic polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej szer. 4,5m

## III. ORGANIZACJA RUCHU

Docelowa organizacja ruchu polega na oznakowaniu skrzyżowań ul. Komarowa - Brzezina i Komarowa – Lipowa znakami A-7 i D-1.

Lokalizację znaków przedstawiono w części rysunkowej projektu (Rys.2).

Z uwagi na nienormatywną szerokość projektowanej ulicy nie wykonuje się oznakowania poziomego.

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego elementu znaku. W przypadku lokalizacji znaków poziomych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

**Do mocowania znaków użyć nowych słupków ocynkowanych, lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Grupa wielkości znaków – D-1 małe, A-7 średnie.**

Symbole na znakach drogowych pionowych należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U. nr 220, poz. 2181) – Załącznik nr 1 i 4.

## IV. TERMIN WPROWADZENIA NINIEJSZEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Wprowadzenie oznakowania pionowego, opracowanego, w niniejszym projekcie organizacji ruchu, planuje się wprowadzić od 31-12-2019r.

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA**

A – 7      – 2 szt.

D – 1      – 4 szt.



Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA ULICY KOMAROWEJ			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. nr 13, 45 KM 7 obręb Michelin			Drogowa
Przedmiot rysunku:	Nr:	Skala:	
PLAN ORIENTACYJNY	1	1:15000	
		Data:	10.05.2019r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
			Podpis:

ul. Lipcowa 31, 87-840 Lubień Kujański

# PRZEBUDOWA ULICY KOMAROWEJ

Branža:

Drogowa 13, 43 101 / Obręb Michałki

CELUVNA ORGANIZACIJA	2	1.000

CHUDROGOWEGO	7	Data:	10.05.2019r.
--------------	---	-------	--------------

Podpis: \_\_\_\_\_

roj. w specyf. arog. nr KUP/00026/POUD/11

Podpis:

