

## **PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	<b>PRZEBUDOWA ULICY KORALOWEJ</b>
Adres obiektu:	dz. nr 42 KM 5 obręb Michelin
Inwestor:	Prezydent Miasta Włocławek
Adres Inwestora:	Zielony Rynek 11/13; 87-800 Włocławek
Branża:	Drogowa
Kategoria obiektu:	XXV

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**PRZEBUDOWA ULICY KORALOWEJ**”, została wykonana w uzgodnionym umową zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	str.3
-----------------	-------

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	str.5
Plan zagospodarowania terenu	str.6
Przekrój konstrukcyjny	str.8

### CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Upewnienia projektanta	str.9
Zaświadczenie o wpisie do OIIB	str.10

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne oraz materiały otrzymane od Inwestora.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z dokumentacją fotograficzną.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202 ).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przebudowa obejmuje zmianę nawierzchni ulicy KORALOWEJ, długość przebudowywanego odcinka ulicy wynosi 255,7m.

Zakres prac realizowany jest w istniejącym pasie drogowym.

Prace swoim zakresem obejmują rozbiórkę budowli o nawierzchni z destruktu betonowego, który jest materiałem budowlanym, wykonanie koryta, warstwy odcinającej, podbudowy z KŁSM, nawierzchni bitumicznej, utwardzonych poboczy, regulacji urządzeń obcych.

## 3. PARAMETRY DROGI

- szerokość korony – 5,5m
- szerokość jezdni – 4,0m
- szerokość poboczy- 0,75m -utwardzone tłuczniem kamiennym twardym fr. 16/31,5
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
- spadek poprzeczny poboczy – 8%
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa 30 km/h

## 4. KONSTRUKCJA

### ➤ Jezdnia

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa profilująca z AC 11S 50/70 w il. 100 kg/m<sup>2</sup> (warstwa szersza od nawierzchni bitumicznej o 14cm)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr.(0-31/5mm) z zaklinowaniem gr. 20cm (warstwa szersza od nawierzchni bitumicznej o 30cm)
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm (warstwa szersza od nawierzchni bitumicznej o 30cm)
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe  
grubość nawierzchni 38 cm

## 5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia drogi 1026m<sup>2</sup>

## 6. PROFIL PODŁUŻNY

Niweletę jezdni należy obniżyć w stosunku do istniejącej o ok.10cm dostosowując się do istniejących zjazdów. W razie powstania różnicy wysokościowej pomiędzy wykonaną drogą a zjazdem należy dokonać regulacji wysokościowej zjazdu.

## **7. ROBOTY ZIEMNE**

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

**Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania ( metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.**

## **8. ZAGROŻENIA I WPLYW NA ŚRODOWISKO**

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

## **9. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **10.SZKODY GÓRNICZE**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

## **11.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach dz. nr 42 KM 5 obręb Michelin i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **12.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

## **13.UWAGI KOŃCOWE**

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą.



Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA ULICY KORALOWEJ			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. nr 42 KM 5 obręb Michelin			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Nr:	1
		Skala:	1:15000
		Data:	10.05.2019r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
			Podpis:

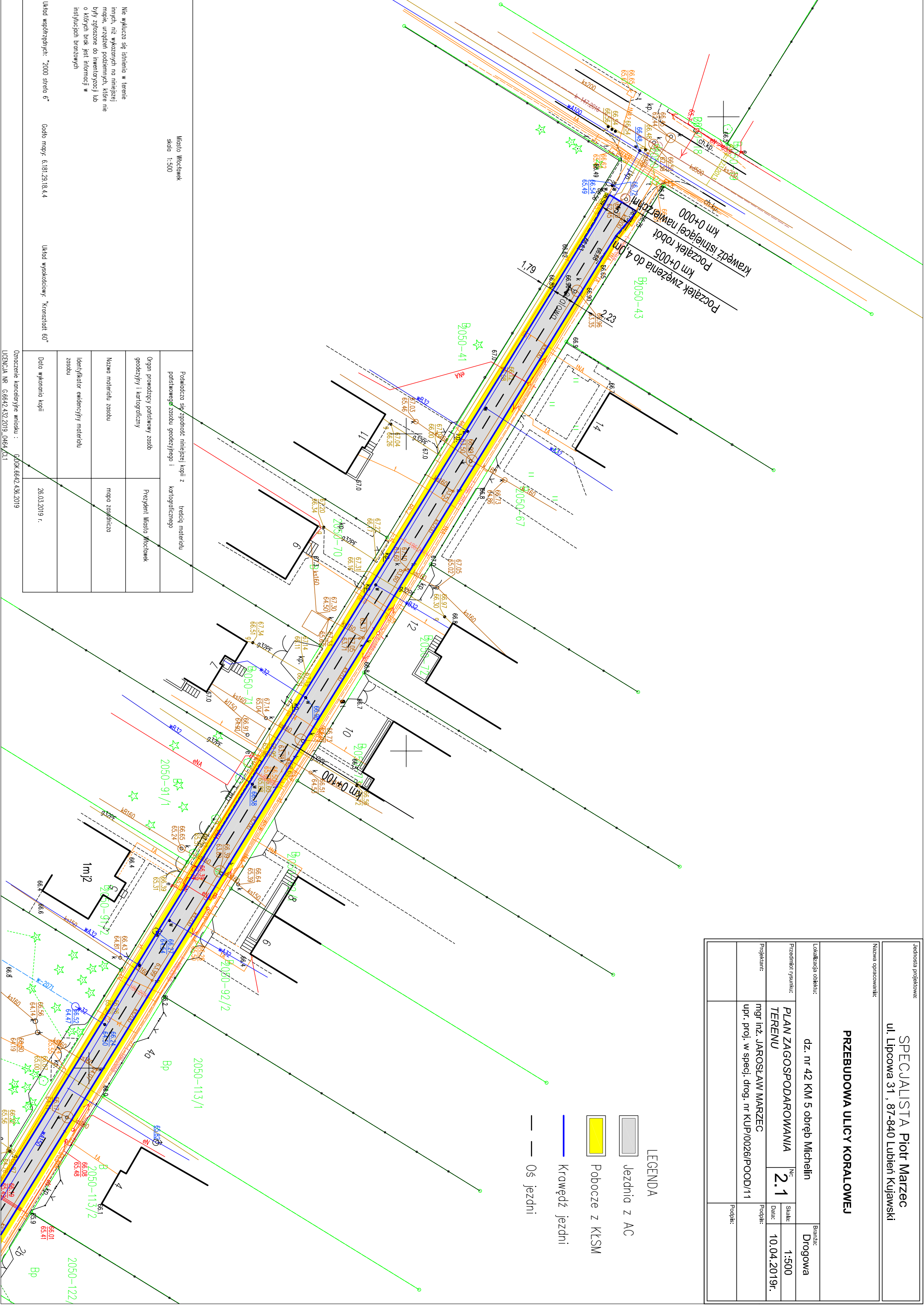
Jednostka projektowa:  
**SPECJALISTA Piotr Marzec**  
ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski

Nazwa opracowania:

**PRZEBUDOWA ULICY KORALOWEJ**

Lokalizacja obiektu:		dz. nr 42 KM 5 obręb Michelin		Branża:	Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA/1A	Nr:	2.1	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC	Data:	10.04.2019r.	Podpis:	
	upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/P/POD/11	Podpis:			

- LEGENDA
- Jezdnia z AC
  - Pobocze z KŁSM
  - Krawędź jezdni
  - Os jezdni



Miejsce: Włocławek skala 1:500		Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wskazanych na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących brzożach	
Układ współrzędnych: "2000 sfera 6"		Układ wysokościowy: "Kronsztadt 60"	
Codło mapy: 6.181.29.18.4.4		Data wykonania kopii: 26.03.2019 r.	
Oznaczenie kancelaryjne wniosku : G09K.6642.436.2019		LICENCJA NR G.6642.432.2019.0464.C11	



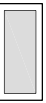
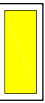


Jednostka projektowa:  
**SPECJALISTA Piotr Marzec**  
ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski

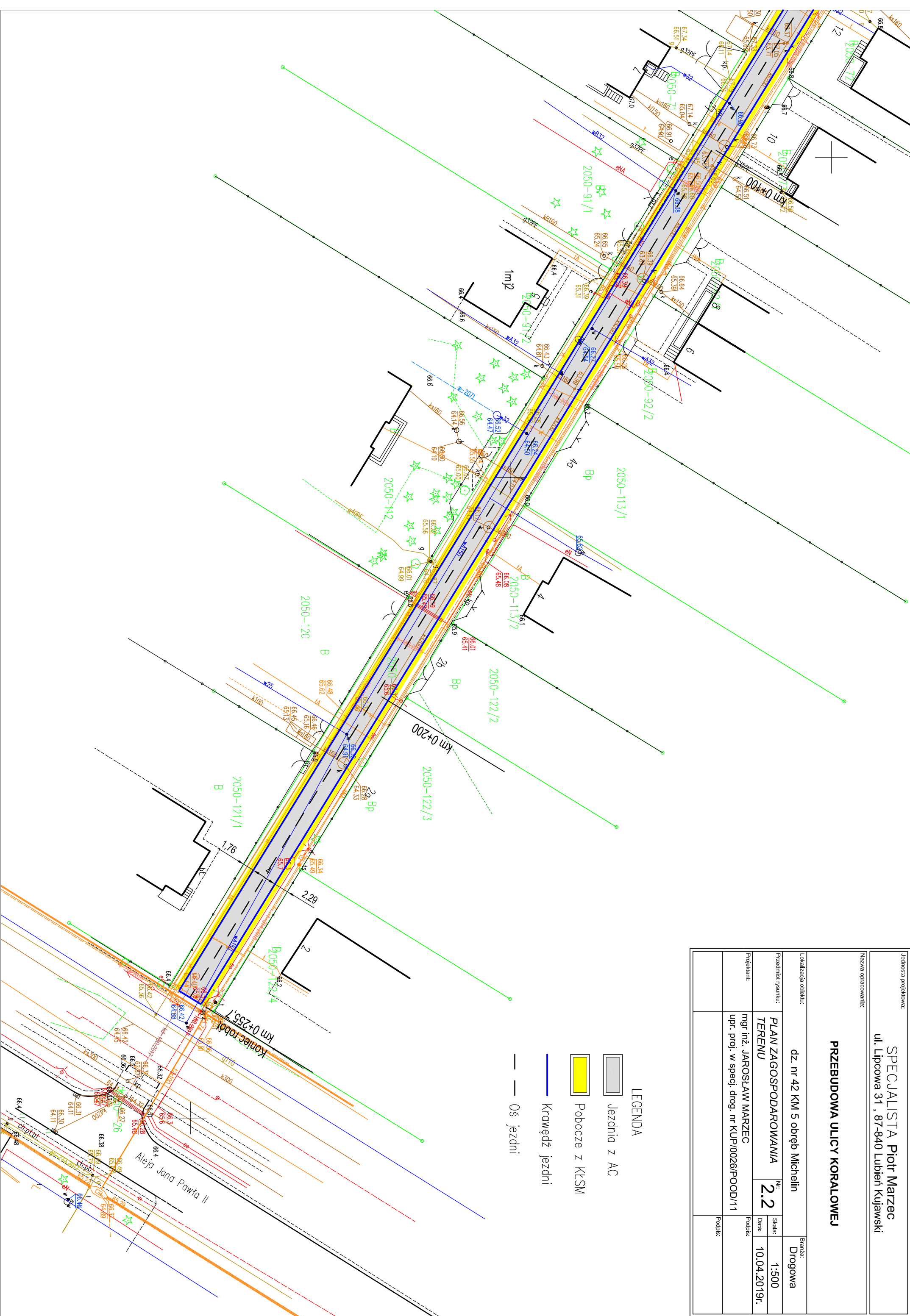
Nazwa opracowania:

**PRZEBUDOWA ULICY KORALOWEJ**

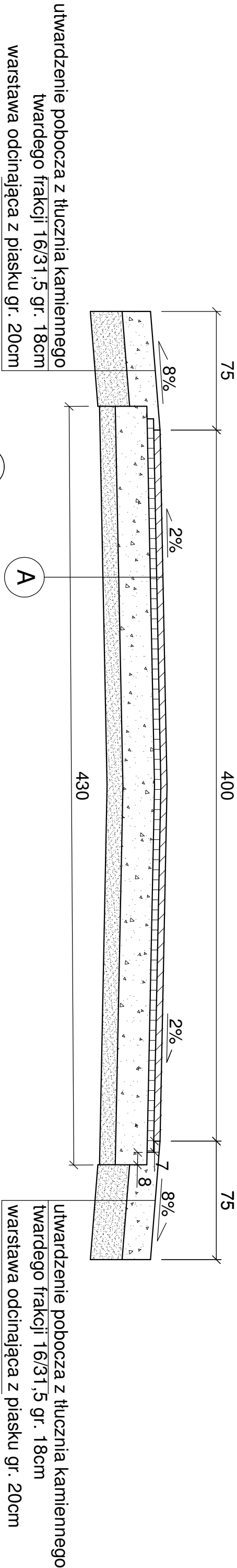
Lokalizacja obiektu:		dz. nr 42 KM 5 obręb Michelin		Branta:
Przedmiot rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA	Nr: 2.2	Drogowa
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC	Skala: 1:500	
		upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11	Data: 10.04.2019r.	
			Podpis:	
			Podpis:	

LEGENDA

-  Jazdnia z AC
-  Pobocze z KŁSM
-  Krawężń jazdnii
-  Os jazdni



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



warstwa ścierna AC 8S 50/70 gr. 4cm
warstwa profilująca z AC 11W 50/70 w il. 100kg/m2
podbudowa z KłSM fr.(0/31) z zaklinowaniem gr. 20cm
warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

Jednostka projektowa:				
SPECJALISTA Piotr Marzec				
ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski				
Nazwa opracowania:				
PRZEBUDOWA ULICY KORALOWEJ				
Lokalizacja obiektu:		dz. nr 42 KM 5 obręb Michelin		Branda:
				Drogowa
Przedmiot rysunku:		Nr:		Skala:
		3		1:25
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Data:
		upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		10.05.2019r.
				Podpis:





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

## DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
2. Gągowy Nowe 2
3. Okręgowa Rada Izby
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZD1-8UR-XWD \*

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08  
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.