

Ogłoszenie nr 510160160-N-2019 z dnia 01-08-2019 r.

Gmina Miasto Włocławek - Urząd Miasta Włocławek: Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej – II postępowanie

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 569385-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Miasto Włocławek - Urząd Miasta Włocławek, Krajowy numer identyfikacyjny 91086691000000, ul. ul. Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. (54) 414 40 00, e-mail zamowienia@um.wloclawek.pl, faks (54) 414 42 57.
Adres strony internetowej (url): www.wloclawek.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej – II postępowanie

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

BZP.271.34.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane, polegające na budowie przejścia podziemnego pod linią kolejową nr 18 Kutno – Piła (w km 57,410 tej linii), jako żelbetowej, monolitycznej konstrukcji ramowej o przekroju zamkniętym prostokątnym, wraz z budową chodników i ciągów pieszo – rowerowych, stanowiących dojście i dojazd do tego obiektu. Szerokość użytkowa przejścia to 4,5 m, minimalna wysokość 2,5 m a długość około 27 m. Po obu stronach tunelu, równoległe do osi torów, zaprojektowano analogiczne dwukierunkowe wyjścia/wejścia o konstrukcji żelbetowej, o szerokości w świetle ścian 3,75 m (w jednym kierunku zastosowano pochylnie o nachyleniu 8% dla obsługi rowerzystów i osób niepełnosprawnych a w drugim

kierunku schody dla obsługi pieszych). Nad konstrukcją wyjść/wejść (pochylni i schodów) zaprojektowano zadaszanie. Z uwagi na kolizję zaprojektowanego chodnika i ciągu pieszo – rowerowego na dojeździe od strony północnej z istniejącymi schodami prowadzącymi na kładkę nad linią kolejową, zakłada się ich częściową rozbiórkę (tylko w zakresie koniecznym dla wykonania projektowanych ciągów komunikacyjnych). Od strony północnej przejścia podziemnego, na końcu peronu nr 1 zlokalizowane są istniejące terenowe schody skarpowe, które przewidziano do wymiany na nowe. Od strony południowej obiektu, na końcu peronu nr 2 przewidziano do wykonania nowe schody, skomunikowane z chodnikiem w pasie drogowym ulicy Promiennej. Przedmiot zamówienia obejmuje swoim zakresem również budowę ogrodzenia terenu wzdłuż linii kolejowej nr 18 na odcinku od ulicy Hutniczej (km około 56,610 tej linii) do końca zurbanizowanego obszaru osiedla Zazamcze (km około 57,950 tej linii). Zakłada się wykonanie ogrodzenia o wysokości min. 1,5 m (maks. 2,2 m) ze słupków stalowych z wypełnieniem ze stalowych paneli przetłaczanych. W związku z budową ww. obiektu należy również: 1) usunąć kolizje z sieciami telekomunikacyjnymi, 2) wykonać instalację oświetlenia obiektu i jego uszynienia, 3) wykonać instalację i przyłącze odwodnienia obiektu. W zakresie przedmiotu zamówienia należy również uwzględnić: 1) likwidację wszelkich odkrytych w toku robót, a nieujawnionych w dokumentacjach, kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej, w tym regulację wysokościową urządzeń obcych, 2) ewentualne odtworzenie nawierzchni ulic przyległych, również w przypadku ingerencji większej niż przewidują dokumentacje projektowe (np. w przypadku usuwania kolizji), 3) ewentualne odtworzenie oznakowania (w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru, właściwą komórką organizacyjną Urzędu Miasta Włocławek odpowiedzialną za zarządzanie ruchem drogowym, Miejskim Zarządem Usług Komunalnych i Dróg we Włocławku), 4) roboty pomiarowe, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, sporządzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu, 5) wszelkie inne koszty niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45221211-4

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

W prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego do Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert tj. do dnia 26 lipca 2019 roku do godz. 9:45, wpłynęła 1 oferta. Kwota, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację przedmiotowego zamówienia wynosi 10.790.000,00 złotych brutto. Oferta złożona przez konsorcjum firm w składzie: MCC S.A. oraz Molewski sp. z o.o., przewyższa o 1967349,61 złotych brutto kwotę przeznaczoną na sfinansowanie zamówienia. Jednocześnie Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty do ceny oferty najkorzystniejszej. W odniesieniu do prowadzonego postępowania wypełniona zatem została przesłanka unieważnienia, określona w art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy PZP. Odstąpiono zatem

od dokonywania oceny oferty i badania przesłanek wykluczenia Wykonawców z postępowania.

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.