

**NAZWA:**

## **ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH**

**TEMAT:**

**Dokumentacja projektowa na przebudowę chodników w ulicach  
powiatowych:  
ul. Zbiegniewskiej (chodniki obustronnie na odcinku od  
Orzeszkowej i Sucharskiego do Wiejskiej wraz z niezbędnymi  
zjazdami**

**ADRES INWESTYCJI: Włocławek, ul. Zbiegniewskiej**

**NUMER DZIAŁKI: 2/7, 2/8, 154 obręb 721, 42/2, 52/4, 44 obręb 722**

**INWESTOR: Gmina Miasto Włocławek**

**ADRES INWESTORA: ul. Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek**

Oświadczenie uczestników procesu projektowego.: Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z dnia 2018r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami).

Projektant/	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Opracował	mgr inż. Kamil Serkowski	WKP/0083/POOK/15	konstr.-bud	

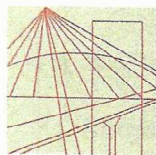
**DATA:**

25 września 2019 r.

EGZEMPLARZ: 1

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

OPIS TECHNICZNY.....	6
1. Przedmiot inwestycji .....	6
2. Podstawa opracowania.....	6
3. Zakres opracowania .....	7
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	8
4.1. Lokalizacja istniejącego chodnika .....	8
4.2. Miejscowy plan zagospodarowania terenu .....	8
4.3. Stan techniczny istniejącego chodnika .....	8
5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	10
5.1. Podstawowe parametry projektowe .....	10
5.2. Wymiary.....	10
5.3. Konstrukcja chodnika .....	10
5.4. Konstrukcja zjazdów .....	10
5.5. Obramowanie chodnika .....	10
5.6. Obramowanie zjazdów .....	10
5.7. Przebieg chodnika w planie.....	11
5.8. Przebieg drogi w przekroju podłużnym .....	11
5.9. Chodnik w przekroju poprzecznym.....	11
5.10. Odwodnienie .....	11
6. Wpływ inwestycji na środowisko.....	11
7. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków.....	11
8. Informacje dodatkowe .....	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	17
1. Plan orientacyjny-skala 1:5 000.....	17
2. Plan rozbiórek- skala 1:500 .....	18
3. Projekt zagospodarowania terenu- skala 1:500.....	19
4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne- skala 1:50/1:10 .....	20



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-KP-0054-231/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Kamil Serkowski**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 23 marca 1983 r. w Aleksandrowie Kujawskim

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0083/POOK/15**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Kamil Serkowski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upowazniają do projektowania konstrukcji obiektu.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Kamil Serkowski  
62-081 Przeźmierowo, ul. Jarząbkowa 31
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

Przebudowa chodników w ulicach powiatowych – przebudowa chodników wzdłuż ulicy Zbiegniewskiej we Włocławku na odcinku od Orzeszkowej i Sucharskiego do Wiejskiej wraz z niezbędnymi zjazdami.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-9KD-JE5-B33 \*

Pan Kamil Serkowski o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0062/12  
adres zamieszkania m. Wola Bachorna 21, 87-705 Siniarzewo  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-22 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

## OPIS TECHNICZNY

### **do materiałów do zgłoszenia robót budowlanych przebudowy chodników wzdłuż ulicy Zbiegniewskiej we Włocławku na odcinku od Orzeszkowej i Sucharskiego do Wiejskiej wraz z niezbędnymi zjazdami**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa na wykonanie przebudowy nawierzchni chodników wzdłuż ulicy Zbiegniewskiej na odcinku od Orzeszkowej i Sucharskiego do Wiejskiej wraz z niezbędnymi zjazdami. Zakres przebudowy obejmuje wykonanie pełnej konstrukcji chodników i zjazdów.

**Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Włocławek, w powiecie włocławskim, w województwie Kujawsko-Pomorskim.**

#### **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Miasto Włocławek, umowa nr I.RNI.7011.70.3.2019 z dnia 11 września 2019 r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późn. zm./,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 63, poz. 735 późn. zm /,
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89, poz. 414 ze zm./
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. /Dz.U. Nr 257, poz. 2573 późn. zm z 2004r./ w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym w/w rozporządzenie,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* /Dz.U. Nr 202, poz. 2072 późn. zm /,
- Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009r. *Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań*,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie *określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- plan orientacyjny w skali 1:10000,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

### 3. Zakres opracowania

Przedmiotowa inwestycja zdecydowanie poprawi funkcjonalność chodników oraz poprawi połączenie przyległych nieruchomości z miejską siecią drogową przez przebudowane zjazdy do posesji.

**W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:**

- **wykonanie rozbiórki obrzeża betonowego- 690,00 mb,**
- **wykonanie rozbiórki krawężnika betonowego- 18,00 mb,**
- **wykonanie rozbiórki nawierzchni z płytek betonowych 35x35- 600 m2,**
- **wykonanie rozbiórki nawierzchni asfaltowej - 400 m2,**
- **ustawienie obrzeża betonowego o wymiarach 8x30- 750 mb,**
- **ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x22-18 mb,**
- **wykonanie nowych nawierzchni chodników z kostki brukowej -930 m2,**
- **wykonanie nowych nawierzchni zjazdów z kostki brukowej - 150,00m2,**



#### 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

##### 4.1. Lokalizacja istniejącego chodnika

Przebudowa chodnika po stronie południowej planuje się wykonać na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Sucharskiego, natomiast chodnika północnego na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Orzeszkowej. W pasie drogowym, na odcinku objętym przebudowaem zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna
- sieć kanalizacyjna.

##### 4.2. Miejscowy plan zagospodarowania terenu

Na odcinku przedmiotowej inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

##### 4.3. Stan techniczny istniejącego chodnika

Chodnik na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Konopnickiej o nawierzchni z płytek betonowych 50x50, na pozostałej części nawierzchnia asfaltowa. Stan techniczny chodników ocenia się jako niezadowolający. Zjazdy indywidualne w zróżnicowanym stanie technicznym, zjazdy w dobrym stanie wyłączono z zakresu opracowania. Poniżej przedstawiono dokumentację fotograficzną stanu istniejącego.





Przebudowa chodników w ulicach powiatowych – przebudowa chodników wzdłuż ulicy Zbiegniewskiej we Włocławku na odcinku od Orzeszkowej i Sucharskiego do Wiejskiej wraz z niezbędnymi zjazdami.



## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **5.1. Podstawowe parametry projektowe**

Parametry techniczne przyjęto na podstawie ustaleń z Zamawiającym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz z warunkami zamówienia:

### **5.2 Wymiary**

- szerokość chodników - zmienna, dopasowana do wymiarów istniejących od 2.00-3.00m,
- szerokość zjazdów- dopasowana do bram do posesji,
- długość chodników- południowy- ok. 170 mb, północny ok. 190 mb

### **5.3 Konstrukcja chodnika**

- warstwa ścieralna- kostka betonowa gr. 8 cm typu Holland koloru szarego,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- warstwa odsączająca – piasek płukany gr. 10 cm,

### **5.4 Konstrukcja zjazdów**

- warstwa ścieralna- kostka betonowa gr. 8 cm typu Behatlon koloru grafitowego,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza –KŁSM 0/31,5 o gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – piasek płukany gr. 10 cm,

### **5.5 Obramowanie chodnika**

Chodnik ograniczony dwustronnie za pomocą obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm. Obrzeża wyniesione na 3 cm w stosunku do nawierzchni (od strony granicy pasa drogowego) oraz obniżone względem chodnika o 1 cm (od strony ulicy Zbiegniewskiej).

### **5.6 Obramowanie zjazdów**

Zjazdy ograniczone od strony chodnika i bram do posesji o za pomocą obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm. Obrzeża wtopione. Od strony ulicy

Zbiegniewskiej ograniczone za pomocą krawężnika betonowego najazdowego 15x22 na ławie z oporem z betonu C12X15. Krawężnik wyniesiony na 4 cm względem nawierzchni ulicy.

#### **5.7. Przebieg chodnika w planie**

Trasa przebudowaowanego chodnika przebiega po istniejącym śladzie.

#### **5.8. Przebieg drogi w przekroju podłużnym**

Na całym odcinku nowa nawierzchnia chodnika pozostaje na dotychczasowych rzędnych.

#### **5.9. Chodnik w przekroju poprzecznym**

Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 1.00% w kierunku ulicy Zbiegniewskiej.

#### **5.10 Odwodnienie**

Odprowadzenie wód deszczowych na przyległy teren zielony za pomocą spadków poprzecznych.

### **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Planowane prace przebudowaowe nie wpłyną negatywnie na środowisko.

### **7. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków**

Przebudowaowany chodnik nie przebiega w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych objętych ochroną konserwatorską.

### **8. Informacje dodatkowe**

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictwem.

Opracował  
mgr inż. Kamil Serkowski

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**dotyczy: przebudowy chodników wzdłuż ulicy Zbiegniewskiej we Włocławku na odcinku od Orzeszkowej i Sucharskiego do Wiejskiej wraz z niezbędnymi zjazdami**

### **Nazwa inwestycji**

Przebudowa chodnika w ciągu ulicy Zbiegniewskiej od ul. Wiejskiej do ul. Sucharskiego we Włocławku

### **Zamawiający**

Miejski Zarząd Usług Komunalnych i Dróg we Włocławku, ul. Zielna 13/21, 87-800 Włocławek

### **Zakres prac:**

#### **1 Zamierzenie budowlane będzie obejmować:**

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- roboty przygotowawcze,
- wymiana nawierzchni chodników,
- roboty wykończeniowe.

#### **1 Roboty rozbiórkowe:**

Rozbiórka istniejącej nawierzchni.

### **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu:**

Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.

### **Przewidywane zagrożenia**

Główne zagrożenia bezpieczeństwa pracy występują w następujących okolicznościach:

- prace w sąsiedztwie czynnych elementów uzbrojenia terenu
- roboty nawierzchniowe – układanie kostki brukowej
- obsługa specjalistycznego sprzętu

### **Przewidywane zabezpieczenia:**

W ramach projektu organizacji ruchu zastosowanie oznakowania pasów ruchu, wydzielenie zaporami drogowymi, światłami ostrzegawczymi, zabezpieczenie pryzmami ziemnymi  
Zastosowanie przewidzianych przepisami zabezpieczeń w postaci oporęczowań, ekranów, kasków ochronnych i odzieży roboczej, wydzielenie stref robót niebezpiecznych, oznakowanie urządzeń energetycznych i teletechnicznych

## **Wytyczne dla Kierownika budowy opracowania planu „BIOZ**

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439, Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
  - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",
  - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

### Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

### Część opisowa zawierać powinna ponadto:

informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;

informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;

określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;

wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;

wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę;
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
  3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
  4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
  5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
  6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
  7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
  8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.
- 2 W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.
- 3 Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.



Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy, obejmuje:

1. roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
  - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
  - c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
  - d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
  - e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
  - f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
  - g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
  - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
  - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
  - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
2. roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
  - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
  - b) roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest;
3. roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
  - a) roboty przebudowaowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
  - b) roboty przebudowaowe i rozbiórkowe obiektów, w których realizowane były procesy technologiczne z użyciem izotopów;
4. roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
  - a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
  - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
  - c) budowa i przebudowa sieci elektrotrakcyjnej,

- d) budowa i przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym, położonych wzdłuż linii kolejowej,
  - e) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
5. roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
- a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
  - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
  - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
  - d) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
6. roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
- a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
  - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
7. roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
8. roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
9. roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
- a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
  - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
10. roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.

Opracował  
mgr inż. Kamil Serkowski

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny-skala 1:5 000
2. Plan rozbiórek- skala 1:500
3. Projekt zagospodarowania terenu- skala 1:500
4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne- skala 1:50/1:10