

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY SAPERSKIEJ
Adres obiektu:	dz. nr 90, 9/2 KM 83 obręb Włocławek
Inwestor:	Prezydent Miasta Włocławek
Adres Inwestora:	Zielony Rynek 11/13; 87-800 Włocławek
Branża:	Drogowa
Kategoria obiektu:	XXV

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY SAPERSKIEJ**”, została wykonana w uzgodnionym umową zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

L U B I E Ń K U J A W S K I , 3 0 - 0 9 - 2 0 1 9

-

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	str.3
Informacja BIOZ	str.5

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	str.6
Plan zagospodarowania terenu	str.7-9
Przekroje konstrukcyjne	str.10
Szczegóły konstrukcyjne	str.11

CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Uprawnienia projektanta	str.8
Zaświadczenie o wpisie do OIIB	str.9

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne oraz materiały otrzymane od Inwestora.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z dokumentacją fotograficzną.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).

2. LOKALIZACJA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż ul. Saperskiej we Włocławku, od zjazdu do posesji nr 59 do końca ulicy, w wydzielonym pasie drogowym na działkach nr: 90, 9/2 KM 83. Istniejąca nawierzchnia chodnika z płyt betonowych jest nierówna i zagraża bezpieczeństwu użytkowników, zjazdy wykonane są z różnych materiałów budowlanych (kostka , trylinka beton, asfalt) i również wykazują znaczne zniszczenia.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje przebudowę lewostronnego chodnika oraz zjazdów na posesję. Szerokość chodnika wynosi 1,8m-1,9m. Na całym odcinku robót należy dokonać wymiany krawężnika wzdłuż jezdni. Na całej długości jezdni zastosowano krawężnik najazdowy 22x15 na ławie betonowej wystający 5cm ponad nawierzchnię jezdni. Zarówno zjazdy jak i chodnik należy wykonać na podbudowie z kruszywa (na zjazdach 20cm na chodniku 15cm). Zjazdy zaprojektowano z kostki koloru grafitowego w celu ich optycznego wyeksponowania, zaś chodnik z kostki koloru szarego. Na połączeniu zjazdów i jezdni zastosowano skosy najazdowe 1mx1m.

Kategoria geotechniczna obiektu I – proste warunki gruntowe.

4. KONSTRUKCJE

➤ Zjazdy

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm - grafit
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa betonowa z betonu C8/10 gr 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 37 cm

➤ Chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm - szara
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm 2,5MPa gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 37 cm

5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia zjazdów	257 m ²
- powierzchnia chodnika	544 m ²

6. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą zgonie ze spadkami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Należy dokonać rozbiórki istniejących chodników z kostki betonowej, płyt betonowych, istniejących zjazdów różnych materiałów budowlanych (kostka , trylinka beton, asfalt) , krawężników i obrzeży betonowych.

8. ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

9. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

10.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

11.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr: 90, 9/2 KM 83 i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

12.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Na łukach w planie zastosować krawężniki łukowe.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Przebudowa chodników i zjazdów w ciągu ulicy Saperskiej we Włocławku

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- podziemna linia energetyczna
- linie telekomunikacyjne
- gazociąg
- ciepłociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

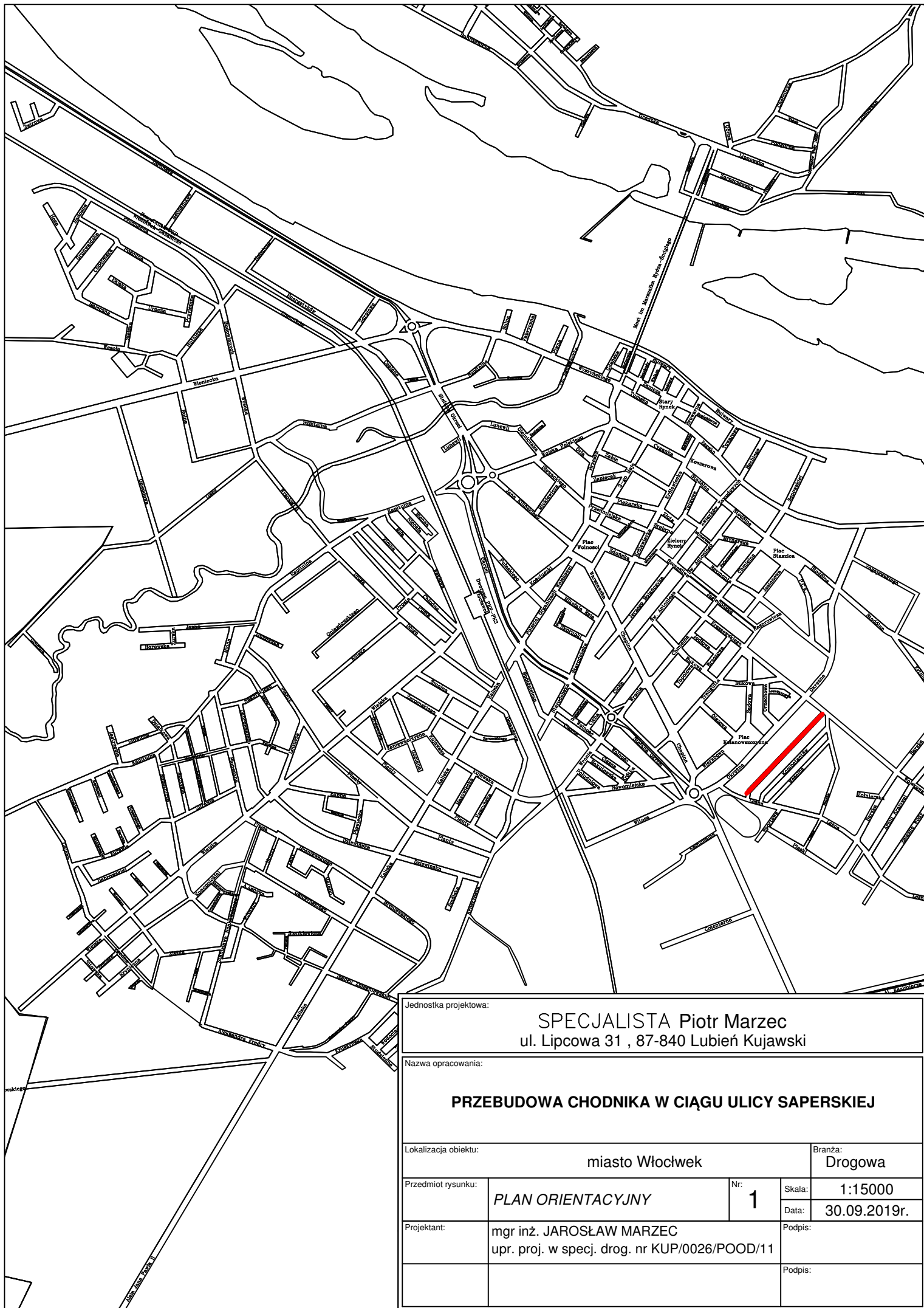
- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

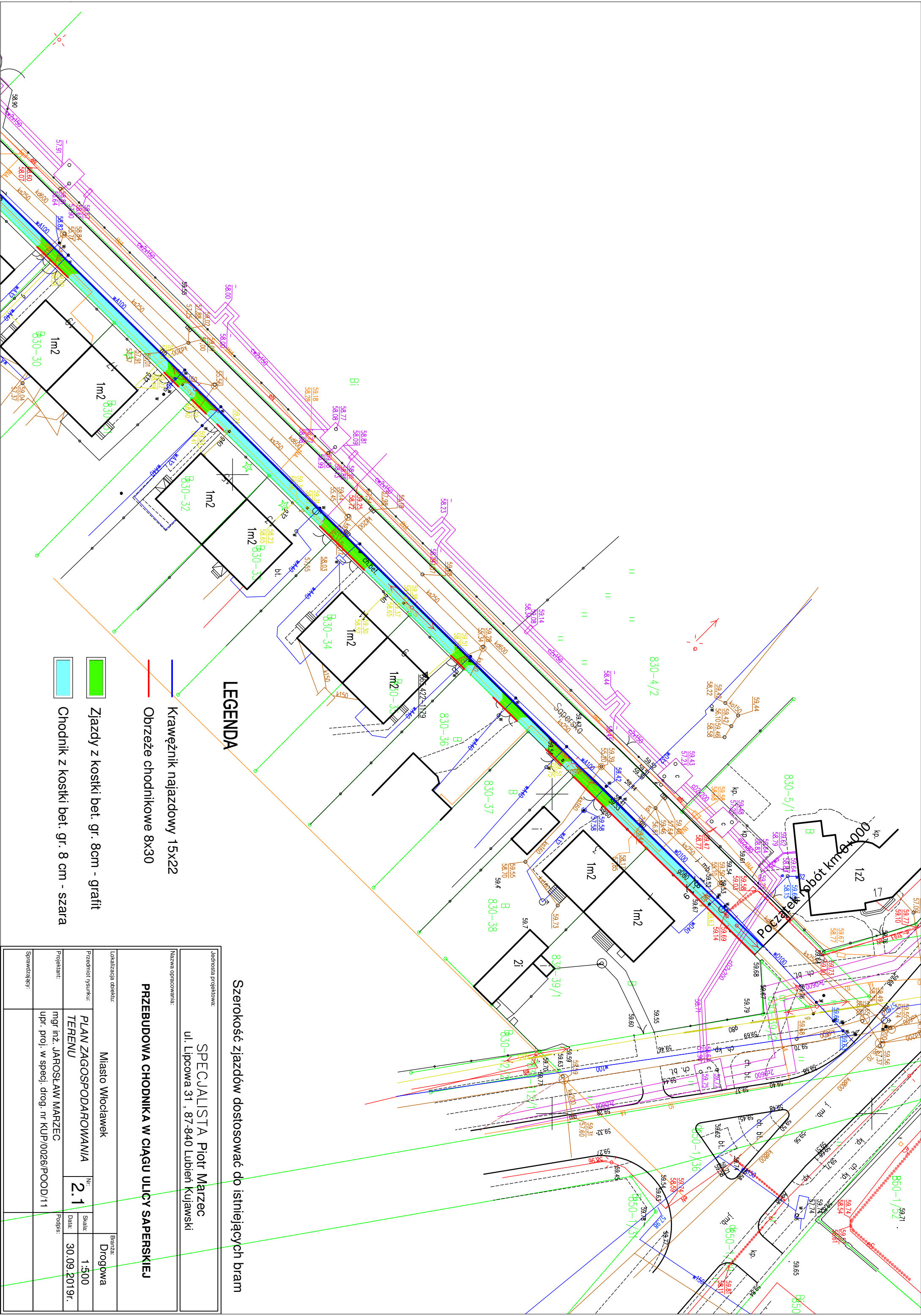
- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie





- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej(kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy



Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY SAPERSKIEJ			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
miasto Włocławek			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Nr:	1
		Skala:	1:15000
		Data:	30.09.2019r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
			Podpis:

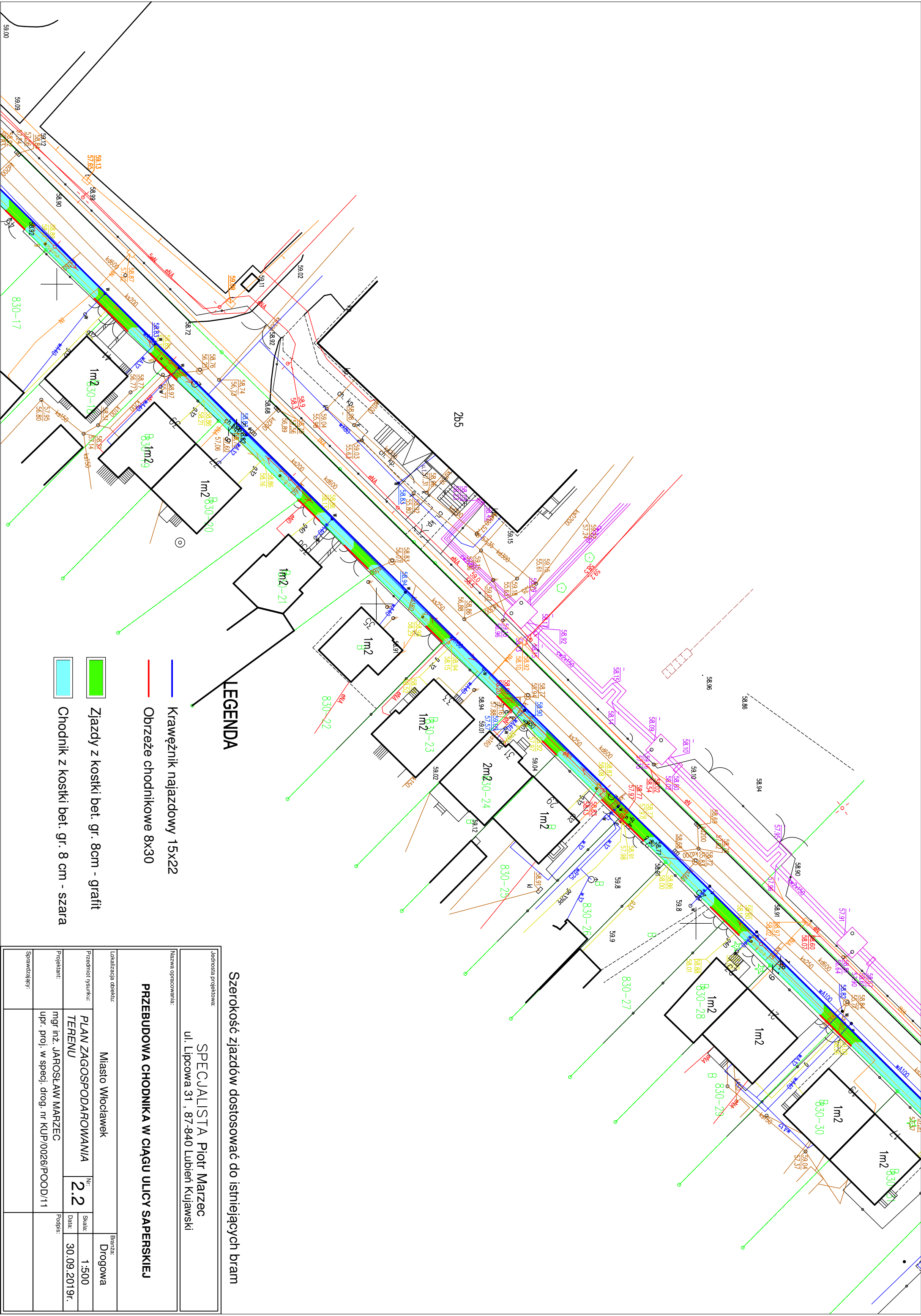


LEGENDA

-  Zjazd z kostki bet. gr. 8cm - grafit
-  Obrzeże chodnikowe 8x30
-  Krawężnik najazdowy 15x22
-  Chodnik z kostki bet. gr. 8 cm - szara

Szerokość zjazdów dostosować do istniejących bram

Jednostka projektowa:		SPECJALISTA Piotr Marzec	
Nazwa opracowania:		ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski	
PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY SAPERSKIEJ			
Lokalizacja obiektu:		Miało Włocławek	
Przedmiot rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA	
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC	
Sprawdzający:		upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11	
Nr:		2.1	
Skala:		1:500	
Data:		30.09.2019r.	
Branża:		Drogowa	

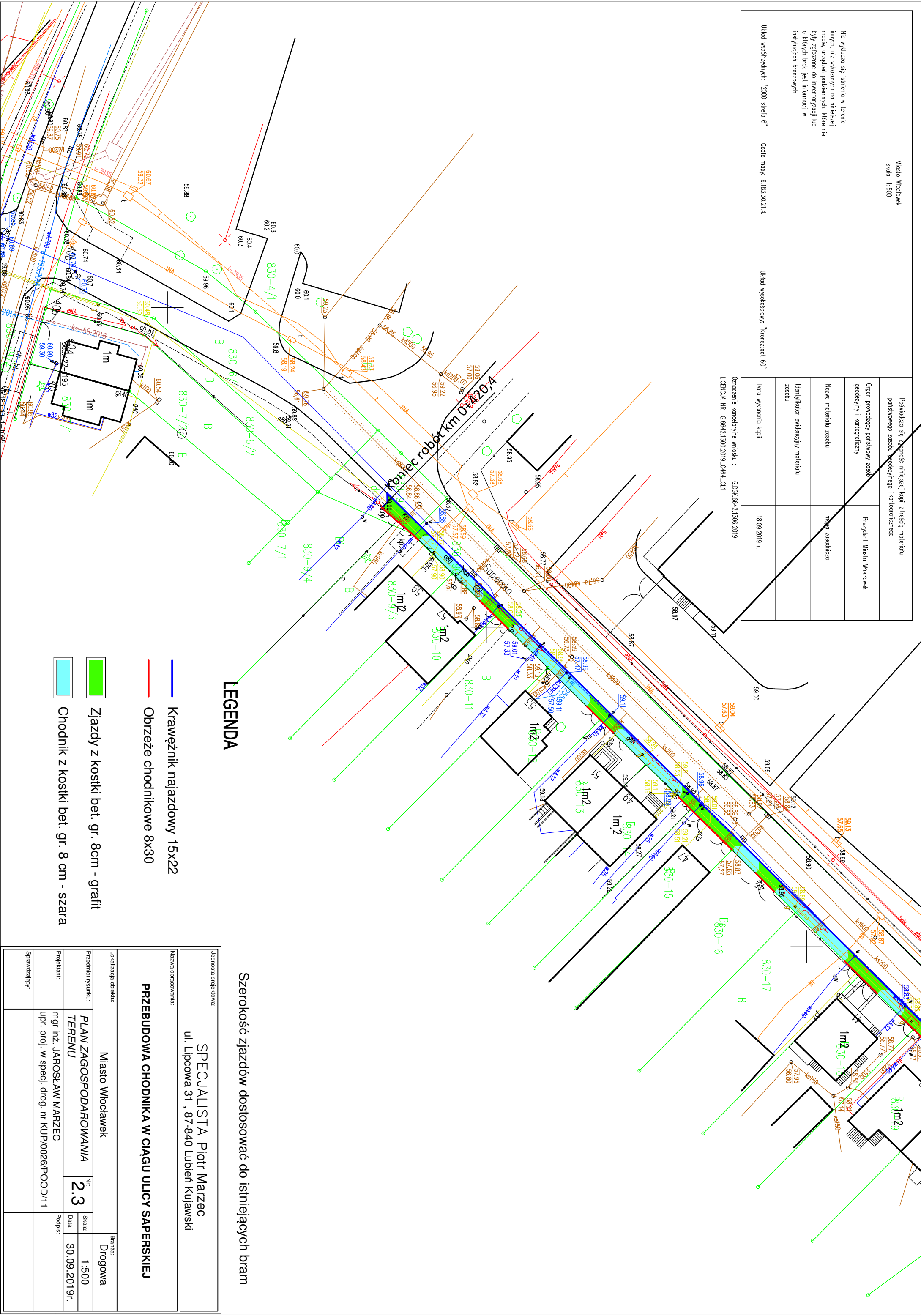


Szerokość zjazdów dostosować do istniejących bram

Jednostka projektowa:		SPECJALISTA Piotr Marzec	
Nazwa opracowania:		ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski	
PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY SAPERSKIEJ			
Lokalizacja obiektu:		Miasto Włocławek	
Przedmiot rysunku:		Branża: Drogowa	
Projektant:		Skala: 1:500	
Sprawdzający:		Data: 30.09.2019r.	

Miejsko Włocławek skala 1:500		Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału podstawowego zasobu geodezyjnego kartograficznego	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w innych źródłach danych		Prezydent Miasta Włocławek	
Organ prowadzący podstawowy zasób geodezyjny i kartograficzny		miejscowy zarządca	
Nazwa materiału zasobu		miejscowy zasób	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu			
Układ współrzędnych: "2000 sfera 6"		Układ wysokościowy: "konstata 60"	
Data wykonania kopii		18.09.2019 r.	

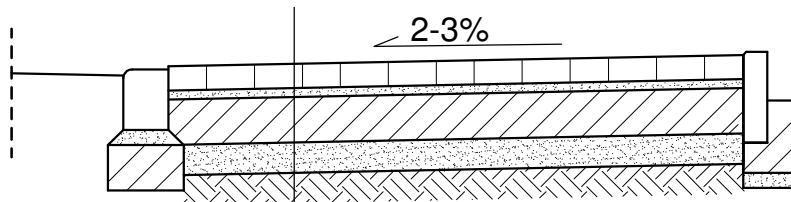
Oznaczenie koncepcyjnego wniosku : G.006.006.006.006.006
LICENCJA NR. G.006.006.006.006.006



Jednostka projektowa:		SPECJALISTA Piotr Marzec	
Nazwa opracowania:		ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski	
PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY SAPERSKIEJ			
Lokalizacja obiektu:		Miasto Włocławek	
Przedmiot rysunku:		Branża: Drogowa	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr:	
		Skala:	1:500
Projektant:		Data:	30.09.2019r.
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Podpis:	
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11			
Sprawdzający:			

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

CHODNIK



Kostka betonowa brukowa gr. 8cm

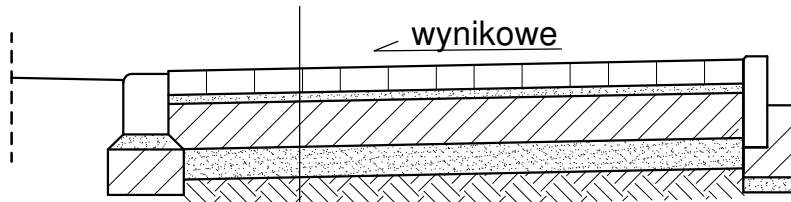
Podpka cem. - piaskowa gr. 4cm

Warstwa kruszywa stabilizowanego cementam o Rm 2

Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

ZJAZD



Kostka betonowa brukowa gr. 8cm

Podpka cem. - piaskowa gr. 4cm

Podbudowa betonowa z betonu C 8/10 gr. 15cm

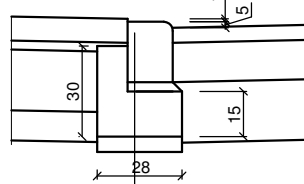
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Jednostka projektowa:				SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania:					
PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY SAPERSKIEJ					
Lokalizacja obiektu:				Branża:	
Miasto Włocławek				Drogowa	
Przedmiot rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr:	3	Skala:	1:25
				Data:	30.09.2019r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11			Podpis:	
Sprawdzający:					

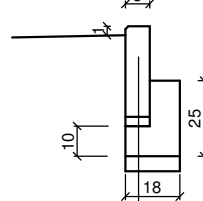
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY



krawężnik wjazdowy 15x22
 podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm
 ława betonowa z betonu C 8/10
 warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

OBRZEŻE BETONOWE



obrzeże betonowe 8x30
 ława betonowa z betonu C8/10
 warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

Jednostka projektowa:

SPECJALISTA Piotr Marzec
 ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY SAPERSKIEJ

Lokalizacja obiektu:

Miasto Włocławek

Branża:

Drogowa

Przedmiot rysunku:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Nr:

4

Skala:

1:25

Data:

30.09.2019r.

Projektant:

mgr inż. JAROSŁAW MARZEC
 upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11

Podpis:

Sprawdzający:



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TEV-G3C-WSD *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.