

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	PRZEBUDOWA ULICY CHEŁMICKIEJ
Adres obiektu:	dz. nr 61, 16/12, 16/7, 63/1, 60, 64 KM 9/1 obręb Włocławek
Inwestor:	Prezydent Miasta Włocławek
Adres Inwestora:	Zielony Rynek 11/13; 87-800 Włocławek
Branża:	Drogowa
Kategoria obiektu:	XXV

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**PRZEBUDOWA ULICY CHEŁMICKIEJ**”, została wykonana w uzgodnionym umową zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

L U B I E Ń K U J A W S K I , 1 0 - 0 5 - 2 0 1 9

-

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	str.3
Informacja BIOZ	str.7
Wykaz zjazdów	str.8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	str.9
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.1	str.10
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.2	str.11
Profil podłużny	str.12
Przekroje konstrukcyjne	str.13
Szczegóły konstrukcyjne	str.14
Plan sytuacyjny rys. 6.1	str.15
Plan sytuacyjny rys. 6.2	str.16

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Warunki z MPWiK	str.17
Uprawnienia projektanta	str.18
Zaświadczenie o wpisie do OIIB	str.19

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne oraz materiały otrzymane od Inwestora.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z dokumentacją fotograficzną.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren opracowania znajduje się w północnej części miasta Włocławek w dzielnicy Zawisze, obejmuje działki o nr ewidencyjnym 61, 16/12, 16/7, 63/1, 60, 64 KM 9/1 obręb Włocławek.

Obecne ulica Chełmicka od km 0+000 do km 0+247 posiada nawierzchnię z kamienia polnego szer. ok. 5,0m, dalej do końca zakresu robót nawierzchnią bitumiczną. Na odcinku od km 0+000 do km 0+250 posiada lewostronnych chodnik z płyt betonowych 35x35. Zjazdu do posesji wykonane są z różnych materiałów (kostka, bruk, beton), część zjazdów jest gruntowa.

Teren uzbrojony jest w następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- podziemna i napowietrzna linia energetyczna
- linie telekomunikacyjne
- gazociąg
- ciepłociąg

3. STAN PROJEKTOWANY

Przyjęto następujące założenia:

- klasa ulicy L
- kategoria ruchu KR 3
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 5,1m
- szerokość ciągu pieszorowerowego 2,5 m

Projektuje się przebudowę ulicy o długości 289,8m. Początek projektowanej ulicy: skrzyżowanie z ul. Lipnowską. Zaprojektowano ulicę jednojezdniową o przekroju daszkowym o szerokości 5,1m (moduł kostki) z lewostronnym ciągiem pieszorowerowym szer. 2,5, zjazdami indywidualnymi i skrzyżowaniami z ulicami poprzecznymi. Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%. Spadek poprzeczny ciągu pieszorowerowego 2 % w kierunku jezdni.

Jezdnia obramowana krawężnikiem 15x30 wystającym 12 cm ponad nawierzchnię jezdni. Na zjazdach krawężnik wjazdowy 15x22 wystający 3 cm ponad nawierzchnię jezdni. Ciąg pieszorowerowy obramowany obrzeżem betonowych 8x30 wystającym 2cm. Jako boczne obramowanie zjazdu zastosowano obrzeże betonowe 8x30 na ławie bet., w linii ciągu pieszorowerowego nie stosować obrzeża zjazdu. Na zakończeniu zjazdów i skrzyżowań należy zastosować opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej.

Wszystkie przyległe nawierzchnie należy dostosować wysokościowo do nawierzchni projektowanych.

Niweletę drogi skorelować z możliwościami regulacyjnymi istniejącej infrastruktury technicznej.

Z projektowanymi nawierzchniami koliduje 10 drzew (16 pni) które należy usunąć.

Kategoria geotechniczna obiektu I – proste warunki gruntowe.

4. NAWIERZCHNIE

➤ Jezdnia

- kostka betonowa 30x30x10cm – szara śrutowana
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 3-5 cm
- podbudowa z KŁSM gr. 20 cm z zaklinowaniem
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2$ Mpa (wbudowane w postaci gotowej mieszanki) gr. 15 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 50 cm

Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z betonu C 12/15 z oporem o $F=0,06$ m².

➤ Zjazdy

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 37 cm

Zakończenia zjazdów ograniczyć opornikiem ustawionym na ławie z betonu C12/15.

Na zjazdach zastosować skos najazdowy 100x100cm.. Na szerokości zjazdu krawężnik wjazdowy na ławie z betonu C12/15 wystający 3 cm ponad nawierzchnię jezdni.

➤ Ciąg pieszorowerowy

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 5 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 23 cm

5. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą zgodnie ze spadkami do projektowanych wpustów ulicznych i odwodnienia liniowego w km 0+011,5 i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projektowane wpusty muszą być wyposażone w osadnik i zasyfonowanie. Odwodnienie liniowe z polimerobetonu szerokość w świetle 15cm, wysokość min.20cm wyposażone w ruszt żeliwny D400 i skrzynkę odpływową z polimerbetonu, z zamknięciem zatraskowym, ze zintegrowaną ochroną krawędzi, z koszem osadczym, z wyźłobieniem do bocznego przyłączenia kanałów, z odpływem wyposażonym w uszczelkę wargowo-labiryntową, średnica fi.200 np. ACO Multiline V 150.

6. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Należy dokonać rozbiórki istniejących chodników z kostki betonowej, płyt betonowych, jezdni bitumicznej i jezdni z kamienia polnego wraz z konstrukcją, krawężników i obrzeży betonowych, istniejący zjazdów.

8. ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

9. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

10.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

11.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr 61, 16/12, 16/7, 63/1, 60, 64 KM 9/1 obręb Włocławek. i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

12.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Na łukach w planie zastosować krawężniki łukowe.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENISTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Przebudowa ul. Żytniej.

- budowa jezdni
- budowa zjazdów
- budowa chodników

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- podziemna linia energetyczna
- linie telekomunikacyjne
- gazociąg
- ciepłociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

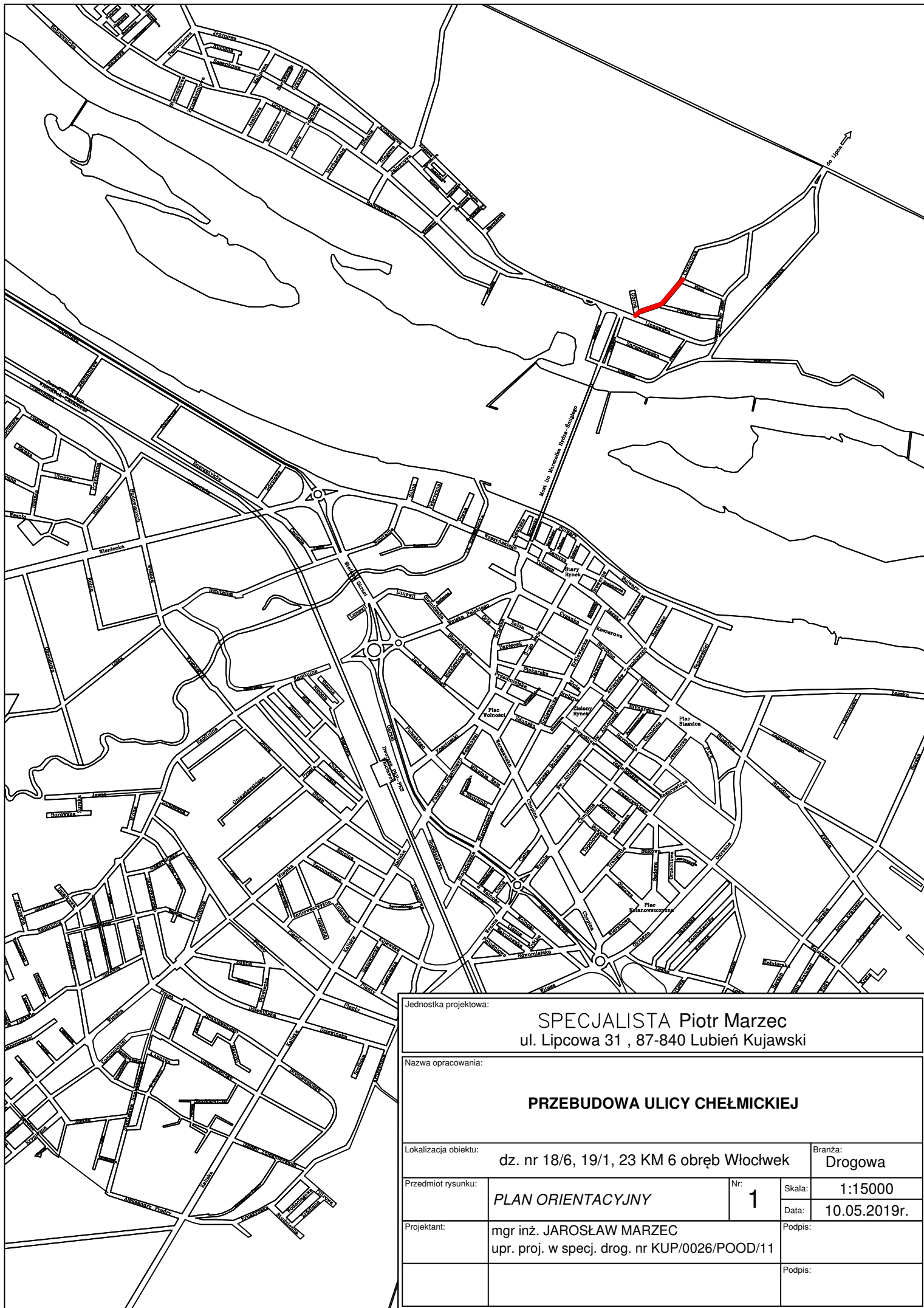
- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej(kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszniki itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy

<u>WYKAZ ZJAZDÓW</u>	
----------------------	--

L.P.	LOKALIZACJA	STRONA	RODZAJ NAWIERZCHNI	SZEROKOŚĆ ZJAZDU	DŁUGOŚĆ ZJAZDU	POW. ZJAZDU	UWAGI
	km			m	m	m2	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+019,4	prawa	kostka brukowa	5,00	3,50	18,50	skosy 1x1
2	0+040	prawa	kostka brukowa	5,30	2,90	16,37	skosy 1x1
3	0+063,5	lewa	kostka brukowa	4,00	4,40	18,60	skosy 1x1
4	0+073,9	lewa	kostka brukowa	4,60	3,60	17,56	skosy 1x1
5	0,079,1	prawa	kostka brukowa	4,50	5,80	27,10	skosy 1x1
6	0+094,8	prawa	kostka brukowa	6,50	6,00	40,00	skosy 1x1
7	0+102,8	lewa	kostka brukowa	4,80	3,10	15,88	skosy 1x1
8	0+110,2	prawa	kostka brukowa	4,50	6,40	29,80	skosy 1x1
9	0+165,3	prawa	kostka brukowa	5,00	3,10	16,50	skosy 1x1
10	0+166,1	lewa	kostka brukowa	8,50	3,00	26,50	skosy 1x1
11	0+176,6	prawa	kostka brukowa	4,00	3,00	15,37	R3, kostka istniejąca
12	0+207,4	lewa	kostka brukowa	6,00	2,50	16,00	skosy 1x1
13	0+207,5	prawa	kostka brukowa	3,50	3,00	11,50	skosy 1x1
14	0+224	prawa	kostka brukowa	7,00	3,00	22,00	skosy 1x1
15	0+231,8	lewa	kostka brukowa	5,00	2,50	13,50	skosy 1x1
16	0+264	lewa	kostka brukowa	4,00	2,00	9,00	skosy 1x1
17	0+279,4	lewa	kostka brukowa	6,00	2,50	16,00	skosy 1x1
	RAZEM			83,20		330,18	
	powierzchnia zjazdów z nowej kostki					314,81	
	powierzchnia zjazdów z kostki do przełożenia					15,37	



Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA ULICY CHEŁMICKIEJ			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. nr 18/6, 19/1, 23 KM 6 obręb Włocławek			Drogowa
Przedmiot rysunku:	Nr:	Skala:	
PLAN ORIENTACYJNY	1	1:15000	
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data:
			10.05.2019r.
			Podpis:

Miejsce: Włocławek skala: 1:500		Pozwólcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny		Prezydent Miasta Włocławek	
Nazwa materiału zasobu		mapa zasadnicza	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu			
Data wykonania kopii		26.03.2019 r.	

Układ współrzędnych: "2000 stereo 6"

Gałość mapy: 6.183.30.06.4.3

Układ wysokościowy: "Kronsztadt 60"

Oznaczenie kancelaryjne wniosku : GDG.6642.436.2019

LICENCJA NR G.6642.432.2019_0464_01

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wskazanych na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytutach branżowych

LEGENDA

- Krawężnik betonowy 15x30

Oś drogi

Krawężnik wiazdowy 15x22

Opornik betonowy 12x25

Obrzeże chodnikowe 8x30

Linie rozgraniczające inwestycje

Drzewa do wycinki

Przykanałik Ø 200mm

Wpust uliczny

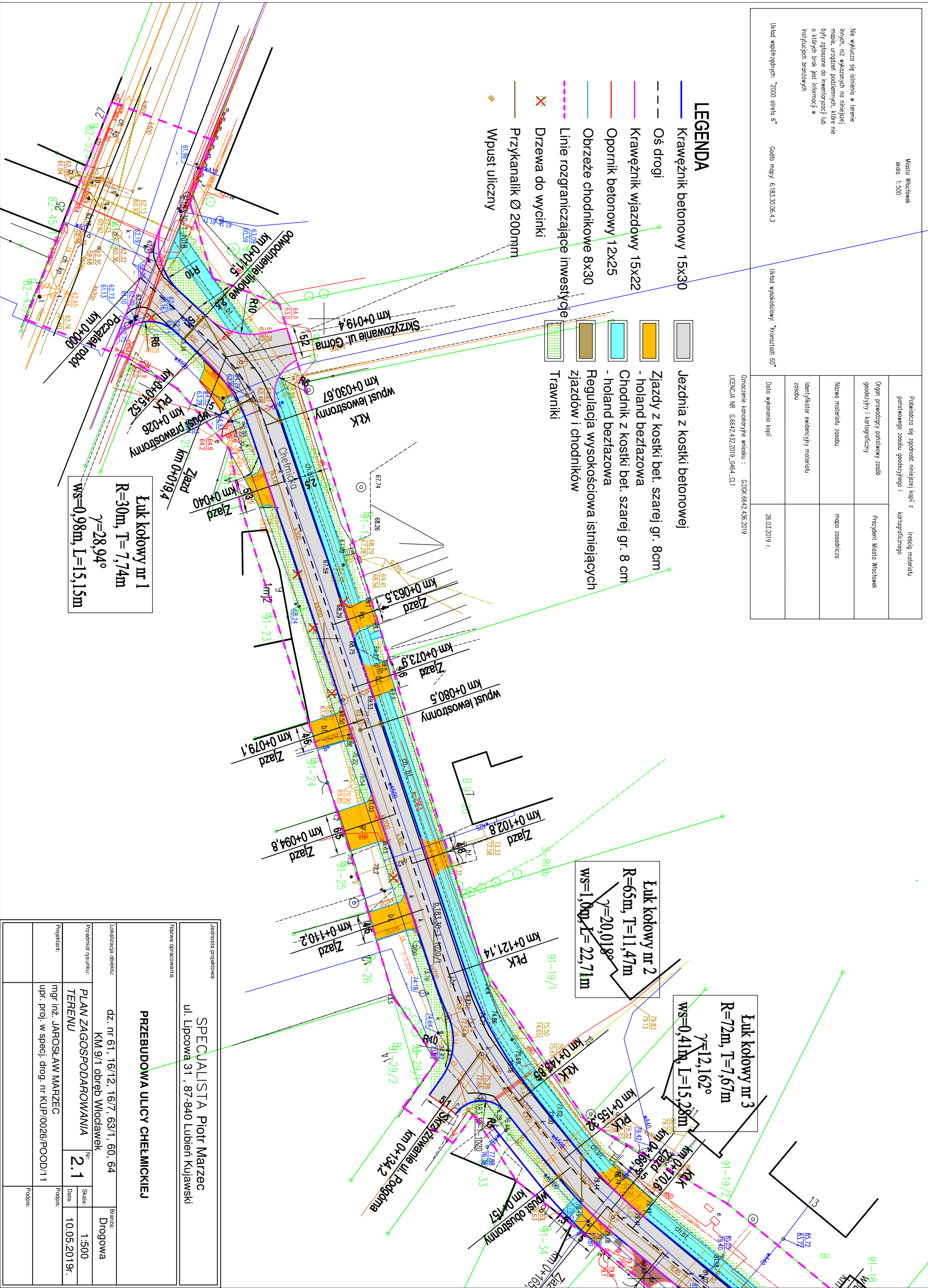
Jezdnia z kostki betonowej

Zjazd z kostki bet. szarej gr. 8cm -holand beżfazowa

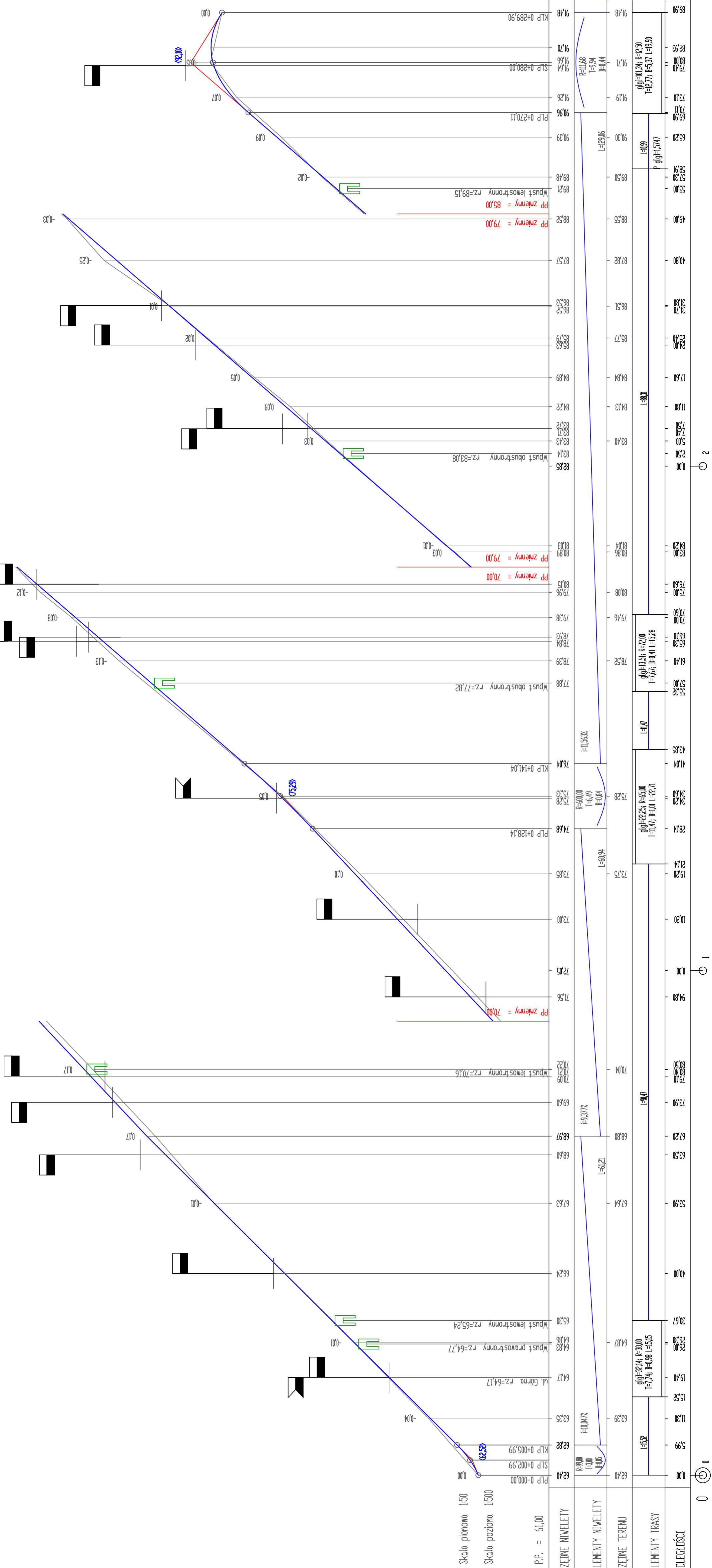
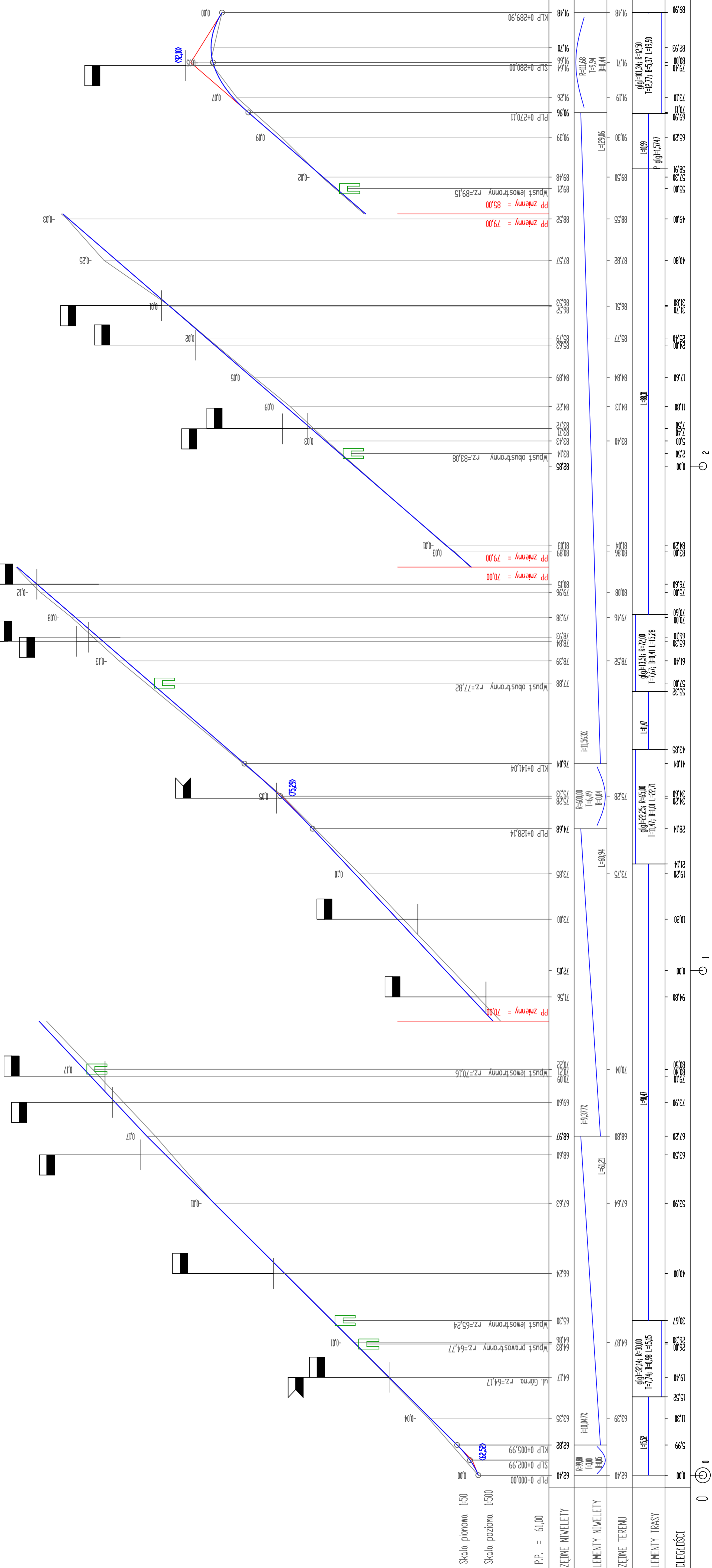
Chodnik z kostki bet. szarej gr. 8 cm - holand beżfazowa

Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów i chodników

Trawniki



Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec			
ul. Lipcowa 31, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA ULICY CHEŁMICKIEJ			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
dz. nr 61, 16/12, 16/7, 63/1, 60, 64		Drogonwa	
Przedmiot rysunku:		KM 9/1 obręb Włocławek	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA		Skala:	
TERENU		1:500	
Nr:		Data:	
2.1		10.05.2019r.	
Projektant:		Podpis:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Podpis:	
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/00026/POOD/11		Podpis:	



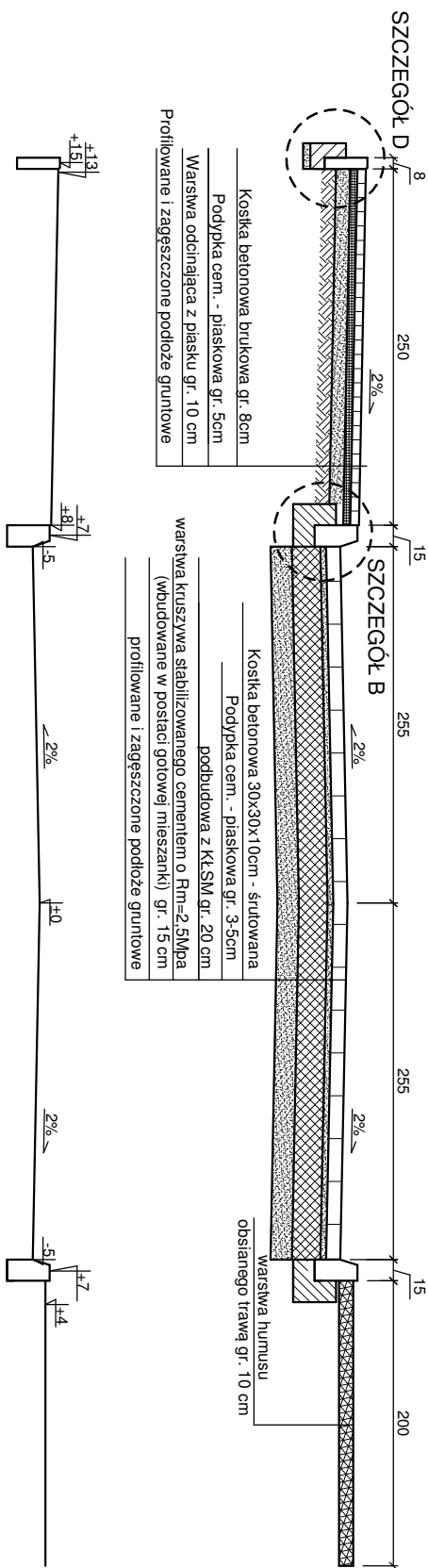
Jednostka projektowa:		SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31, 87-840 Lubień Kułajski	
Nazwa sponsorująca:			
Lokalizacja obiektu:		dz. nr 61, 16/12, 16/7, 63/1, 60 KM 9/1 obręb Włocławek	
Przedmiot rysunku:		Nr: 3	Brandza: Drogowa Skała: 1:50/500 Data: 10.05.2019r.
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11	
		Podpis:	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

CHODNIK

JEZDNIJA

ZIELEN

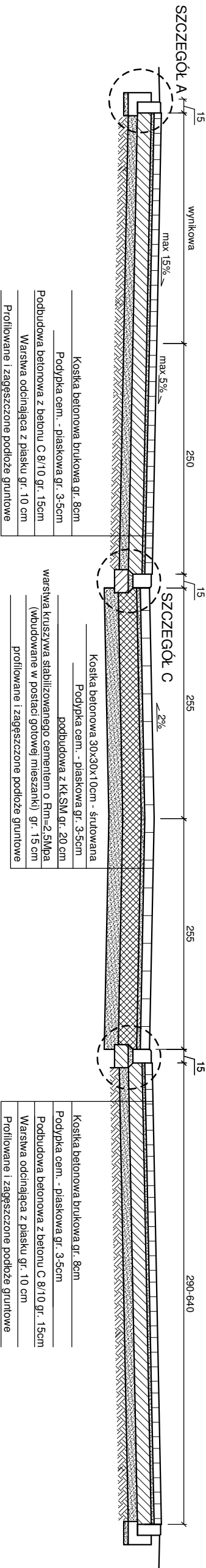


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

ZJAZD

JEZDNI

ZJAZD



Koska betonowa drukowa gr. 8cm
Podpłypka cem. - piaskowa gr. 3-5cm
Podbudowa betonowa z betonu C 8/10 gr. 15cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
Profilowane i zagęszczane podłoże gruntowe

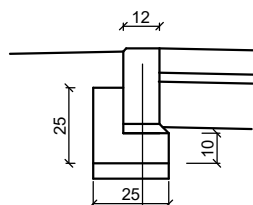
ruszt. drewniana 30x30x10cm - strusowana
 Podp. cement. - płaskowa gr. 3-5cm
 podbudowa z K.S.M. gr. 20 cm
 warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5Mpa$
 (wbudowane w postaci gotowej mieszanki) gr. 15 cm
 profilowane i zagęszczane podłoże gruntuwe

koszka betonowa brukowa gr. 8cm
Podpłypka cern. - piaskowa gr. 3-5cm
Podbudowa betonowa z betonu C 8/10 gr. 15cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowe

Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec			
ul. Lipowa 31, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA ULICY CHEŁMICKIEJ			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
dz. nr 61, 16/12, 16/7, 63/1, 60 KM 9/1 obręb Włocławek		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Skala:	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		1:50	
Nr: 4		Data:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		10.05.2019r.	
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:	
Sprawdzający:			

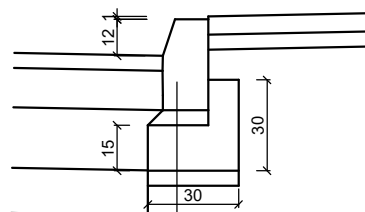
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SZCZEGÓŁ A



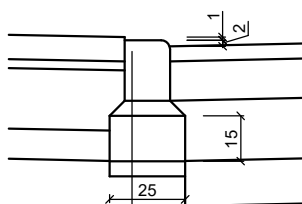
opornik betonowy, typ uliczny 12x25
 podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm
 ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 o $F=0,04 \text{ m}^2$
 warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

SZCZEGÓŁ B



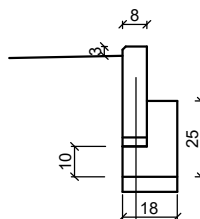
krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30
 podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm
 ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 o $F=0,06 \text{ m}^2$
 warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

SZCZEGÓŁ C



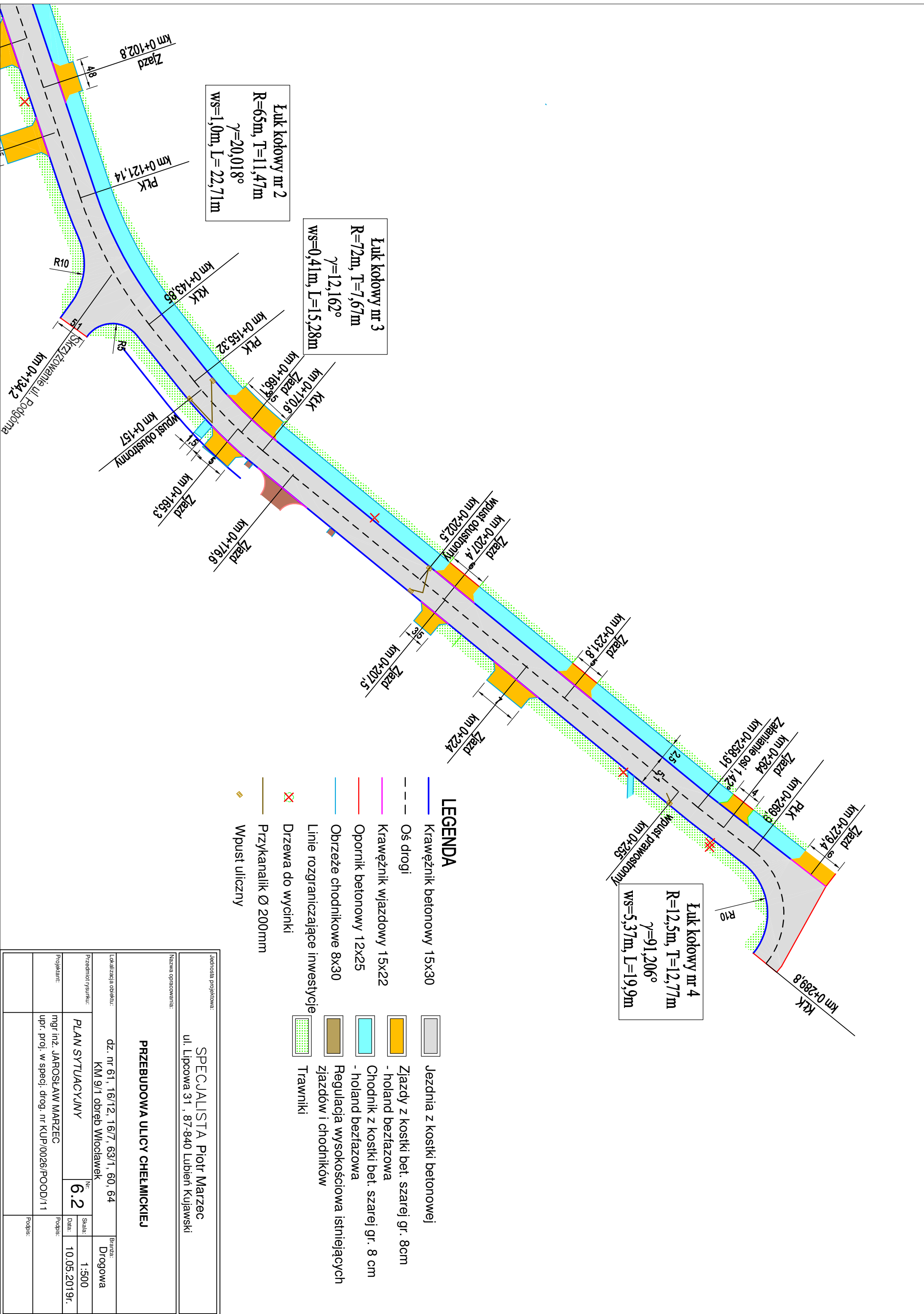
krawężnik wjazdowy 15x22
 podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm
 ława betonowa z betonu C 12/15 o $F=0,0375 \text{ m}^2$
 warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

SZCZEGÓŁ D



obrzeże betonowe 8x30
 podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm
 ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 o $F=0,033 \text{ m}^2$
 warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

Jednostka projektowa:				SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania:					
PRZEBUDOWA ULICY CHEŁMICKIEJ					
Lokalizacja obiektu:				Branża:	
Miasto Włocławek				Drogowa	
Przedmiot rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Nr:	5	Skala:
					1:25
				Data:	10.05.2019r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11				Podpis:
Sprawdzający:					



Jednostka projektowa:					
SPECJALISTA Piotr Marzec					
ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski					
Nazwa opracowania:					
PRZEBUDOWA ULICY CHEŁMICKIEJ					
Lokalizacja obiektu:		Branża:			
dz. nr 61, 16/12, 16/7, 63/1, 60, 64		Drogowa			
Przedmiot rysunku:		Kilometr 9/1 obrotu Włodawek			
Projektant:	PLAN SYTUACYJNY	Nr:	6.2		
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data:	
				10.05.2019r.	
				Podpis:	
		Podpis:			



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o. we Włocławku



Sąd Rejestrowy - Sąd Rejon. w Toruniu VII Wydz. Gosp. Nr KRS 0000031648 NIP 888-000-14-20
Kapitał zakładowy - 45.324.924.90 zł, ul. Toruńska 146, 87-800 Włocławek
tel. 54 230 17 00, fax 54 230 17 01 e-mail: mpwik@mpwik.wloclawek.pl www.mpwik.wloclawek.pl



TT.411.6.2019
L.dz.558.2019

Włocławek, 16.05.2019 r.

**Pan
Jarosław Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski**

Dotyczy: warunków technicznych na wpięcie 9 szt. wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej w ul. Chełmickiej we Włocławku

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.05.2019 r. w sprawie podłączenia 9 szt. wpustów deszczowych informujemy, że wyrażamy zgodę na odprowadzenie wód opadowych z terenu jezdni ul. Chełmickiej (na odcinku od ul. Lipnowskiej do wysokości Ujęcia Wody „Zawiśle”) do kanalizacji deszczowej Ø 300 mm w tej ulicy.

Jednocześnie informujemy, że projektowane wpusty uliczne powinny posiadać zasyfonowanie oraz osadnik.

Nadmieniamy także, że Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. we Włocławku nie przejmie na majątek wykonanych wpustów, a ich eksploatacją i konserwacją będzie się zajmował Inwestor.

PREZES ZARZĄDU

Mariusz Marciniak
Mariusz Marciniak

K/O

1. TT - a/a



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZD1-8UR-XWD *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.