

Ogłoszenie nr 510246527-N-2019 z dnia 15-11-2019 r.

Gmina Miasto Włocławek - Urząd Miasta Włocławek: Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej – III postępowanie

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 595694-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540208765-N-2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Miasto Włocławek - Urząd Miasta Włocławek, Krajowy numer identyfikacyjny 91086691000000, ul. ul. Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. (54) 414 40 00, e-mail zamowienia@um.wloclawek.pl, faks (54) 414 42 57.
Adres strony internetowej (url): www.wloclawek.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej – III postępowanie

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

BZP.271.47.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane, polegające na budowie przejścia podziemnego pod linią kolejową nr 18 Kutno – Piła (w km 57,410 tej linii), jako żelbetowej, monolitycznej konstrukcji ramowej o przekroju zamkniętym prostokątnym, wraz z budową chodników i ciągów pieszo – rowerowych, stanowiących dojście i dojazd do tego obiektu. Szerokość użytkowa przejścia to 4,5 m, minimalna wysokość 2,5 m a długość około 27 m. Po obu stronach tunelu, równoległe do osi torów, zaprojektowano analogiczne dwukierunkowe wyjścia/wejścia o konstrukcji żelbetowej, o szerokości w świetle ścian 3,75 m (w jednym kierunku zastosowano

pochylnie o nachyleniu 8% dla obsługi rowerzystów i osób niepełnosprawnych a w drugim kierunku schody dla obsługi pieszych). Nad konstrukcją wyjść/wejść (pochylni i schodów) zaprojektowano zadaszenie. Z uwagi na kolizję zaprojektowanego chodnika i ciągu pieszo – rowerowego na dojściu od strony północnej z istniejącymi schodami prowadzącymi na kładkę nad linią kolejową, zakłada się ich częściową rozbiórkę (tylko w zakresie koniecznym dla wykonania projektowanych ciągów komunikacyjnych). Od strony północnej przejścia podziemnego, na końcu peronu nr 1 zlokalizowane są istniejące terenowe schody skarpowe, które przewidziano do wymiany na nowe. Od strony południowej obiektu, na końcu peronu nr 2 przewidziano do wykonania nowe schody, skomunikowane z chodnikiem w pasie drogowym ulicy Promiennej. Przedmiot zamówienia obejmuje swoim zakresem również budowę ogrodzenia terenu wzdłuż linii kolejowej nr 18 na odcinku od ulicy Hutniczej (km około 56,610 tej linii) do końca zurbanizowanego obszaru osiedla Zazamcze (km około 57,950 tej linii). Zakłada się wykonanie ogrodzenia o wysokości min. 1,5 m (maks. 2,2 m) ze słupków stalowych z wypełnieniem ze stalowych paneli przetłaczanych. W związku z budową ww. obiektu należy również: 1) usunąć kolizje z sieciami telekomunikacyjnymi, 2) wykonać instalację oświetlenia obiektu i jego uszynienia, 3) wykonać instalację i przyłączyć odwodnienia obiektu. W zakresie przedmiotu zamówienia należy również uwzględnić: 1) likwidację wszelkich odkrytych w toku robót, a nieujawnionych w dokumentacjach, kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej, w tym regulację wysokościową urządzeń obcych, 2) ewentualne odtworzenie nawierzchni ulic przyległych, również w przypadku ingerencji większej niż przewidują dokumentacje projektowe (np. w przypadku usuwania kolizji), 3) ewentualne odtworzenie oznakowania (w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru, właściwą komórką organizacyjną Urzędu Miasta Włocławek odpowiedzialną za zarządzanie ruchem drogowym, Miejskim Zarządem Usług Komunalnych i Dróg we Włocławku), 4) roboty pomiarowe, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, sporządzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu, 5) wszelkie inne koszty niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45221211-4

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 15/11/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 8575045.77

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:
0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: WANT sp. z o.o.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Korczaka 12

Kod pocztowy: 83-110

Miejscowość: Tczew

Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 11170000.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 11170000.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 11170000.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

tak

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom: 10%

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.