

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna.

#### 4. Podstawowe założenia funkcjonalne projektu.

Projekt składa się z trzech głównych składowych:

1. Remont statku inspekcyjnego „Kościuszko”.
2. Budowa ostrogi przeciwlodowej z miejscami do cumowania oraz stacją paliw dla jednostek.
3. Rozbudowa infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej na Przystani na Zalewie Włocławskim.

**Remont statku inspekcyjnego „Kościuszko”:** projekt zakłada kompleksowy remont statku o długości 30,5 m, szerokości 6 m i zanurzeniu 0,7 – 0,9 m. Statek posiada 12 kajut, kuchnię i dwa salony. Po remoncie obszarem jego działań będzie Zalew Włocławski i obszar Dolnej Wisły w ramach aktualnych warunków żeglugowych. W ramach projektu zakłada się zatrudnienie kapitana i przygotowanie do codziennych rejsów. Celem jest aktywizacja Zalewu, promocja regionu poprzez rozwój turystyki pasażerskiej. Regularne rejsy po Zalewie wpłyną pozytywnie na rozwój całego obszaru oraz polepszenie współpracy i integracji wszystkich usytuowanych tam marin. Głównymi odbiorcami będą mieszkańcy regionu, kuracjusze miejscowych uzdrowisk, pielgrzymi i turyści. Powodzenie tej inicjatywy ma zapewnić nawiązanie i zacieśnienie współpracy z innymi gminami położonymi nad Zalewem Włocławskim, w tym w szczególności z Gminą Miasta Płock.

**Budowa ostrogi przeciwlodowej z 25 nowymi miejscami do cumowania oraz stacją paliw:** projekt zakłada zwiększenie liczby miejsc do cumowania małych i dużych jednostek pływających poprzez budowę ostrogi przeciwlodowej. Miejsca do cumowania od strony wewnętrznej. Budowa jest odpowiedzią na rosnące zainteresowanie środowiska żeglarskiego z całego terenu Zalewu Włocławskiego. Obecnie wszystkie miejsca do cumowania dostępne na Przystani na Zalewie Włocławskim są zajęte i na kolejne zapytania o możliwość cumowania jachtów zarządzający Przystanią Ośrodek Sportu i Rekreacji zmuszony jest udzielać odpowiedzi negatywnej. Atrakcyjność Zalewu Włocławskiego i przystani miejskiej zwiększy się także poprzez budowę stacji paliw mogącej obsłużyć jednostki pływające. Takie stacje podwyższają standard obsługi cumujących jachtów i są pożądanym elementem mającym wpływ na decyzje właścicieli jednostek poszukujących najlepszych marin i akwenów.

**Rozbudowa infrastruktury rekreacyjno-turystycznej na Przystani na Zalewie Włocławskim:** projekt przewiduje zagospodarowanie terenu około 18 000 m<sup>2</sup>. Projekt opiera się na utworzeniu trzech stref przystani:

- strefa „Welcome”: obejmująca budynek bosmanatu i elementy przystani zrealizowane w I etapie budowy. W strefie tej osoby odwiedzające przystań będą mogły dowiedzieć się o ofercie, uiścić opłaty, skorzystać z podstawowych usług.