

576330

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 4 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. – o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 roku poz. 1712) w zw. z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 roku poz. 1405 ze zm., dalej jako „**uiś**”), a także na podstawie § 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 roku poz. 1839) w związku z § 3 ust. 1 pkt 4, pkt 36 i pkt 52 lit. b Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 roku poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 roku poz. 2096 ze zm., dalej jako „**kpa**”), po rozpatrzeniu wniosku TergoPower 4 sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Królewskiej 16, 00-103 Warszawa, który wpłynął do tutejszego organu dnia 27 kwietnia 2018 roku i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,

### ustalam

**środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie elektrociepłowni zasilanej biomasą zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych: 3/51, 3/59, 3/56, 3/49 obręb 1140 Włocławek KM 114 oraz 27/2, 26/2, 25/4, 24/14, 24/13, 22/4, 21/4, 17/4, 16, 48/4, 15/2, 11/4, 10/4, 55/4, 55/5, 55/8, 55/7, 50/4, 55/10, 46/3, 44/4, 8/1 obręb 1020 Włocławek KM 102 we Włocławku na Terenach Inwestycyjnych „Papieżka” Strefa Wschód, województwo kujawsko-pomorskie.**

#### I. Określam rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia [art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. a **uiś**]:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie elektrociepłowni zasilanej biomasą w postaci słomy oraz zrębków drzewnych. Elektrociepłownia wyposażona zostanie w jeden blok biomasowy o nominalnej mocy elektrycznej do ok. 55 MWe oraz mocy cieplnej oddawanej do sieci do 50 MW. Nominalna moc cieplna bloku biomasowego wyniesie do 160 MWt (moc brutto, w paliwie wprowadzanym). Blok ten będzie blokiem cieplowniczym z zamkniętym obiegiem chłodzenia z rusztowym kotłem parowym zasilanym biomasą – słomą, jako paliwem podstawowym oraz zrębkami drzewnymi jako paliwem dodatkowym/uzupełniającym. Ponadto, w ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się również wykonanie m.in. podziemnego zbiornika magazynowego na olej opałowy o pojemność ok. 30 m<sup>3</sup>. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia dojdzie do powstania zabudowy przemysłowej o powierzchni zabudowy – rozumianej jako powierzchnia terenu zajęta przez obiekty budowlane oraz pozostała powierzchnia przeznaczona do przekształcenia w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia – ok. 11,465 ha

Planowane przedsięwzięcie jest zatem przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko, o jakim mowa w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), Składają się na nie bowiem elementy określone w:

- § 3 ust. 1 pkt 4 tego rozporządzenia, tj. „elektrownie konwencjonalne, elektrociepłownie lub inne instalacje do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej lub ciepłej, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 3, o mocy ciepłej rozumianej jako ilość energii wprowadzonej w paliwie do instalacji w jednostce czasu przy ich nominalnym obciążeniu, nie mniejszej niż 25 MW, a przy stosowaniu paliwa stałego - nie mniejszej niż 10 MW; przy czym przez paliwo rozumie się paliwo w rozumieniu przepisów o standardach emisyjnych z instalacji”;
- § 3 ust. 1 pkt 36 tego rozporządzenia, tj. „instalacje do podziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych oraz innych kopalnych surowców energetycznych, inne niż wymienione w pkt 36a i § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m<sup>3</sup> oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m<sup>3</sup>”;
- § 3 ust. 1 pkt 52 lit. b tego rozporządzenia, tj. „zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a - przy czym przez powierzchnię zabudowy rozumie się powierzchnię terenu zajęłą przez obiekty budowlane oraz pozostałą powierzchnię przeznaczoną do przekształcenia w wyniku realizacji przedsięwzięcia”.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia obejmuje działki ewidencyjne o numerach: 3/51, 3/59, 3/56, 3/49 obręb 1140 Włocławek KM 114 oraz 27/2, 26/2, 25/4, 24/14, 24/13, 22/4, 21/4, 17/4, 16, 48/4, 15/2, 11/4, 10/4, 55/4, 55/8 obręb 1020 Włocławek KM 102 we Włocławku, w województwie kujawsko-pomorskim, na Terenach Inwestycyjnych „Papieżka” Strefa Wschód, położonych na północ od al. Kazimierza Wielkiego oraz na południe od ul. Papieżka. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się możliwość wykonania drogi wewnętrznej i pożarowej, łączących teren zakładu elektrociepłowni z ul. Papieżka (działki nr 55/5, 55/7, 55/10, 50/4, 46/3, 44/4, 8/1 obręb 1020 Włocławek KM 102). Docelowo dostęp planowanego przedsięwzięcia do drogi publicznej ma być realizowany od strony drogi oznaczonej symbolem 3-KD-Z w obowiązującym obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (tj. Uchwała Nr XLIII/119/10 Rady Miasta Włocławek z dnia 31 maja 2010 roku, Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 130 z dnia 17 sierpnia 2010 roku, poz. 1666).

- II. **Określam istotne warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich: [art. 82 ust. 1 pkt 1b uis]**

### Na etapie realizacji przedsięwzięcia

1. Planowane przedsięwzięcie należy projektować i budować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich.
2. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 - 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
3. Prace budowlane prowadzić z wykorzystaniem sprawnego sprzętu budowlanego.
4. Należy stosować do budowy nowoczesny sprzęt mechaniczny, w pełni sprawny technicznie, ze szczelnym układem paliwowym, hydraulicznym i płynów eksploatacyjnych w celu minimalizacji ryzyka powstania wycieku paliw i olejów powodujących zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego.
5. Należy stosować materiały i substancje chemiczne (farby, lakiery itp.) nieszkodliwe dla środowiska wodno-gruntowego.
6. W przypadku awarii sprzętu należy niezwłocznie dostarczyć sprzęt do wydzielonego miejsca awaryjnego napraw sprzętu z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed skażeniem środowiska gruntowo-wodnego np. substancjami ropopochodnymi.
7. Zaplecze budowy wyposażać w przenośne toalety, opróżniane na bieżąco przez specjalistyczne firmy.
8. Wszelkie roboty ziemne ograniczyć do bezwzględnie minimum .
9. Wykonywanie prac budowlanych, w tym wykopów ziemnych musi odbywać się ze szczególną ostrożnością, w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo- wodnego. Zaplecze budowy wyposażać w stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji wycieków substancji ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy jak najszybciej zabezpieczyć miejsce rozlania, użyć sorbentu do zebrania i zutylizowania rozlanych płynów, a następnie przechowywać w szczelnym, zamkniętym pojemniku metalowym lub z tworzywa sztucznego i przekazać uprawnionym jednostkom zewnętrznym zajmujących się ich transportem i unieszkodliwianiem.
10. Materiały pyłące należy transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
11. Teren budowy należy zraszać wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).
12. Należy minimalizować ilości powstających odpadów podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia. Odpady wytwarzane podczas prac budowlanych należy gromadzić selektywnie i zagospodarowywać w wyznaczonych i oznakowanych miejscach, w sposób nie zagrażający środowisku, a w szczególności środowisku gruntowo-wodnemu, a następnie

sukcesywnie przekazywać specjalistycznym podmiotom posiadającym stosowne decyzje administracyjne, pozwalające na gospodarowanie odpadami danego rodzaju.

13. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów należy dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki lub bytowania.
14. Wycinkę drzew i krzewów należy wykonać, a prace budowlane należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką lub zajęciem terenu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów lub terenu zajęcia.
15. Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych z uwzględnieniem poniższych warunków:
  - a. nasadzenia w ilości co najmniej 57 szt. drzew i 6240 m<sup>2</sup> krzewów,
  - b. lokalizacja na terenie przedmiotowej inwestycji,
  - c. uwzględnić warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków,
  - d. preferować gatunki rodzime, stosować sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pierśnicy co najmniej 16 cm.
16. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji wycieków substancji ropopochodnych.

#### **Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia**

1. Olej opałowy lekki stosować jako paliwo rozpalowe do kotła biomasowego.
2. Do spalania w kotle biomasowym wykorzystywać biomasę, przebadaną przez akredytowane laboratorium, w której zawartość rtęci wynosi nie więcej niż 0,02 mgHg/kg s.m.
3. W celu wyeliminowania zanieczyszczenia otoczenia żdźbłami słomy ładunek przewozić w sposób zamknięty, a w przypadku otwartych platform zabezpieczyć (np. specjalnymi siatkami).
4. Platformy transportowe ciężarówek po rozładunku (przed opuszczeniem stanowiska rozładunkowego) oczyszczać za pomocą przemysłowego wysokowydajnego odkurzacza.
5. W celu wyeliminowania pylenia w trakcie transportu zrębki przewozić naczepami zakrytymi, (np. plandeką zwijaną).
6. Jako paliwo wykorzystywać zrębki drzewne stanowiące małe ścinki czystego drewna produkowane przy wycinie lasów, drzew przydrożnych i obróbce czystego drewna.
7. Słomę dostarczać do elektrociepłowni w postaci mocno sprasowanych bel wielkogabarytowych.

8. Rozładunek i magazynowanie słomy oraz zrębków prowadzić w zadaszonych halach.
9. Uzupełnienie paliw i olejów prowadzić wyłącznie na powierzchni utwardzonej, izolowanej od gruntu, wyposażonej w separator związków ropopochodnych.
10. Pozostały po spalaniu żużel magazynować w postaci wilgotnej. W celu ograniczenia ewentualnego wtórnego pylenia, przymę żużla wewnątrz magazynu zraszać, a także każdy wjazd do magazynu żużla wyposażyć w kurtynę paskową.
11. Odpady niebezpieczne należy magazynować w sposób uniemożliwiający dostęp do nich osobom postronnym, w wydzielonych i oznakowanych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko wodno-gruntowe przed zanieczyszczeniem. Odpadami niebezpiecznymi należy gospodarować w sposób zgodny z prawem, a obowiązek gospodarowania odpadami niebezpiecznymi należy zlecać wyspecjalizowanym podmiotom posiadającym wymagane prawem decyzje administracyjne.
12. Odpady popiołów przewozić odpowiednimi środkami transportu, wyposażonymi w zabezpieczenia (np. plandeki zwijane) pozwalającymi ograniczyć pylenie transportowanego odpadu.
13. W rejonie węzła załadunku popiołu na środki transportu kołowego instalację wyposażyć w układ odkurzania.
14. Popiół lotny wraz odpadami z procesu odsiarczania wychwycony w układzie odpylania magazynować w silosach (zbiornikach) retencyjnych. Zbiorniki zasilać popiołem poprzez naddciśnieniowy układ transportu pneumatycznego.
15. Węzeł rozładunku słomy zlokalizować w hali magazynowej.
16. Sorbent wapienny dostarczać na teren elektrociepłowni specjalistycznymi samochodami przystosowanymi do transportu materiałów sypkich. Rozładunek prowadzić przy pomocy transportu pneumatycznego bezpośrednio do zbiornika magazynowego sorbentu.
17. Wentylatory dachowe oraz jednostkę klimatyzacyjną na budynku biurowym należy włączać jedynie w porze dziennej, tj. godzinach: 6:00-22:00.
18. Dostawy drogowe biomasy przez miasto (słoma, zrębki) realizować w porze dnia w godzinach 6:00-22:00 z wyłączeniem niedzieli i świąt.
19. Dostawy biomasy (słoma, zrębki) i wywóz popiołu może być realizowany wyłącznie nowo wybudowaną drogą publiczną oznaczoną w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 9-KD-L i 3-KD-Z, łączącą al. Kazimierza Wielkiego (DK62) z elektrociepłownią.
20. Główną trasę dowozu biomasy do elektrociepłowni z kierunku południowego stanowić będzie droga nr 91 oraz droga biegnąca wzdłuż Wisły od strony Płocka. Droga nr 62 na odcinku ulica Kruszyńska będzie wykorzystywana jedynie w sytuacjach awaryjnych. Każdy transport paliwa będzie kontrolowany w systemie logistycznym.
21. Pracę ładowarki oraz ruchomej podłogi przy magazynie zrębków, realizować wyłącznie w porze dziennej, tj. godzinach: 6:00-22:00.



22. Paliwa i surowce stałe (biomasa, sorbent wapienny) oraz odpady stałe (popioły, żużle) należy magazynować zgodnie z przepisami, w sposób zabezpieczający przed wtórnym pyleniem lub skażeniem środowiska wodno-gruntowego.
23. Uzupełnienie paliw i olejów prowadzić wyłącznie na powierzchni utwardzonej, izolowanej od gruntu, wyposażonej w separator, służący do wydzielania związków ropopochodnych.
24. Wodę surową na potrzeby elektrociepłowni, do celów socjalnych i ppoż. zapewnić z miejskiej sieci wodociągowej.
25. Ścieki przemysłowe odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej, po podczyszczeniu za pomocą osadników zawiesiny oraz separatorów substancji ropopochodnych.
26. Ścieki socjalno-bytowe ująć w szczelny system kanalizacyjny i odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.
27. Zakazuje się odprowadzania jakichkolwiek ścieków do wód powierzchniowych.
28. Wody opadowe i roztopowe ujmować za pomocą szczelnej kanalizacji deszczowej, zaopatrzoną w separator substancji ropopochodnych, zintegrowany z osadnikiem zawiesin i następnie kierować do miejskiego kolektora deszczowego.
29. Wody opadowe i roztopowe spływające z terenów utwardzonych – w szczególności z powierzchni parkingów, placów manewrowych i dróg dojazdowych - przed zrzutem do miejskiej kanalizacji skierować do osadnika zawiesiny i separatora substancji ropopochodnych.
30. Należy zapewnić zachowanie wszelkich norm w zakresie emisji hałasu w otoczeniu instalacji poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych, środków ochrony akustycznej, dobór urządzeń, materiałów i elementów budowlanych, chroniących tereny podlegające ochronie przed hałasem.
31. Stanowiska rozładownicze wyposażyć w tace wykonane w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do podłoża gruntowego ewentualnych wycieków z rozładowywanej cysterny.
32. Należy zapewnić zachowanie wszelkich norm w zakresie jakości powietrza atmosferycznego.
33. Prowadzić stały monitoring emisji i sterowania procesami.
34. Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne związane z eksploatacją przedsięwzięcia nie może przekroczyć norm jakości powietrza poza granicami inwestycji, natomiast dopuszczalne poziomy hałasu winne być dotrzymane na najbliższych terenach chronionych akustycznie.
35. Należy stosować odpowiednie rozwiązania techniczne i technologiczne, minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko.

**III. Określam wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uis, w szczególności w projekcie budowlanym: [art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. c uis]**

Spaliny z kotła parowego odprowadzać poprzez układ oczyszczający do atmosfery za pomocą emitora otwartego o minimalnej wysokości geometrycznej 50,0 m i maksymalnej średnicy wewnętrznej na wylocie 2,60 m.

1. Należy zastosować układ oczyszczania spalin w postaci:
  - a. filtra tkaninowego o nominalnej skuteczności odpylania minimum 99,95%, zapewniającego stężenie pyłu PM 10 i PM2,5 w gazach odlotowych na poziomie nie przekraczającym  $5 \text{ mg/m}_u^3$ ,
  - b. w celu redukcji emisji gazów kwaśnych (chlorowodoru, fluorowodoru, dwutlenku siarki), zastosować technikę odsiarczania metodą suchą z wykorzystaniem sorbenta wapiennego, podawanego do kanałów spalin przed filtrem tkaninowym, zapewniającą na wylocie z emitora stężenie na poziomie nie przekraczającym: dwutlenku siarki  $50 \text{ mg/m}_u^3$ , chlorowodoru  $15 \text{ mg/m}_u^3$ , fluorowodoru  $1 \text{ mg/m}_u^3$ . Zasilanie układu w sorbent realizować transportem pneumatycznym ze zbiornika magazynowego,
  - c. w celu redukcji ilości emitowanych tlenków azotu zastosować instalację odazotowania spalin metodą selektywnej redukcji katalitycznej SCR, zapewniającą na wylocie z emitora stężenie tlenków azotu w przeliczeniu na dwutlenek azotu na poziomie nie przekraczającym  $140 \text{ mg/m}_u^3$ .
2. Silosy popiołu wyposażyć w układ odpylania powietrza z filtrami workowymi, o skuteczności odpylania minimum 99 %, zapewniający stężenie wylotowe pyłu na maksymalnym poziomie  $10 \text{ mg/m}^3$ . Oczyszczone powietrze z silosów popiołu odprowadzać do atmosfery za pomocą dwóch zadaszonych emitatorów o minimalnej wysokości geometrycznej 24,0 m i maksymalnej średnicy wewnętrznej na wylocie 0,5 m.
3. Silos sorbentu wapiennego wyposażyć w układ odpylania powietrza, o skuteczności odpylania minimum 99 %, zapewniający stężenie wylotowe pyłu na wylocie na maksymalnym poziomie  $10 \text{ mg/m}^3$ . Oczyszczone powietrze z silosu sorbentu wapiennego odprowadzać do atmosfery zadaszonym emitorem o minimalnej wysokości geometrycznej 14,0 m i maksymalnej średnicy wewnętrznej na wylocie 0,5 m.
4. Zbiorczy układ odpylania węzła separacji wyposażyć w zbiorczy układ odpylania powietrza z filtrami workowymi, o minimalnej skuteczności odpylania 99 %, zapewniający stężenie wylotowe pyłu na wylocie na maksymalnym poziomie  $10 \text{ mg/m}^3$ . Oczyszczone powietrze odprowadzać do atmosfery emitorem poziomym o minimalnej wysokości geometrycznej 4,0 m i maksymalnym przekroju wewnętrznym na wylocie 0,50 m x 0,50 m.
5. Wykonać obiekty kubaturowe:
  - a. magazyn słomy, o zewnętrznych przegrodach budowlanych charakteryzujących się izolacyjnością akustyczną na poziomie minimum 18 dB dla ścian,

- b. rozdzielacz i ciąg podawania słomy, o zewnętrznych przegrodach budowlanych charakteryzujących się izolacyjnością akustyczną na poziomie minimum 18 dB dla ścian,
  - c. budynek kotłowni, o zewnętrznych przegrodach budowlanych charakteryzujących się izolacyjnością akustyczną na poziomie minimum 25 dB dla ścian,
  - d. maszynownię, o zewnętrznych przegrodach budowlanych charakteryzujących się izolacyjnością akustyczną na poziomie minimum 25 dB dla ścian oraz 33 dB ściana od strony północnej,
  - e. magazyn zrębków, o zewnętrznych przegrodach budowlanych, charakteryzujących się izolacyjnością akustyczną na poziomie minimum 18 dB dla ścian, w przypadku ściany wjazdowej - konstrukcja częściowo otwarta,
  - f. budynek separacji zanieczyszczeń, o zewnętrznych przegrodach budowlanych charakteryzujących się izolacyjnością akustyczną na poziomie minimum 18 dB dla ścian,
  - g. pompowni wody przeciwpożarowej, o zewnętrznych przegrodach budowlanych charakteryzujących się izolacyjnością akustyczną na poziomie minimum 18 dB dla ścian.
6. Zamontować:
- a. transformator, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej wynoszącym 97,2 dB,
  - b. suchy kondensator, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej wynoszącym 92,8 dB,
  - c. pomocniczy układ chłodzenia, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 88 dB,
  - d. wentylator przy reaktorze katalitycznym, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 88 dB,
  - e. wentylację budynku kotłowni, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 90 dB,
  - f. wentylację budynku turbiny – „intake”, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 91 dB,
  - g. wentylację budynku turbiny – „outlet”, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 93 dB,
  - h. wentylatory dachowe na budynku biurowym – maksymalnie 2 sztuki – o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 77 dB, każdy, pracujące wyłącznie w porze dnia, tj. godzinach: 6:00-22:00,
  - i. jednostkę klimatyzacyjną na budynku biurowym pracującą o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 72 dB, pracującą wyłącznie w porze dnia, tj. godzinach: 6:00-22:00,
  - j. generator awaryjny, pracujący sporadycznie, do kilku godzin w roku, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 90 dB,



- k. pompownię wody przeciwpożarowej, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 87 dB,
  - l. układ odpylania, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 88 dB,
  - m. odpowietrzenie silosu popiołu, 2 sztuki, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 85 dB, każdy,
  - n. odpowietrzenie silosu sorbentu, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 85 dB.
7. Tace rozładownicze oleju należy uzbroić w kanalizację deszczową wyposażoną w separatory oleju.

IV. Nie określám wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, ponieważ przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396).

V. Nie określám wymogów w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko, ponieważ dla planowanego przedsięwzięcia nie przeprowadzono postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. [art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. e uis].

VI. Nie określám gotowości instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla, ponieważ w ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się budowy instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW. [art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. f uis]

VII. Stwierdzam, że z oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wynika potrzeba unikania zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, monitorowania jego oddziaływania na środowisko oraz obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej, a w związku z czym nakładam na inwestora obowiązek realizacji następujących działań. [art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b i c oraz pkt 5 uis]:

a. Po upływie 3 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, należy wykonać badania rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem, kierując się zasadami wskazanymi poniżej,

- i. Pomiar wartości poziomów hałasu wykonać w celu zbadania dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całym terenie objętym ochroną,
- ii. Punkty pomiarowe zlokalizować przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej oraz na granicy terenu chronionego,
- iii. Pomiar przeprowadzić przede wszystkim na terenach chronionych zlokalizowanych w obrębie punktów obliczeniowych wskazanych w analizie akustycznej, stanowiącej część raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, oznaczonych symbolem: P1 (ul. Papieżka 62), P2 (ul. Papieżka 54), P3 (ul. Papieżka 52), P4 (ul. Papieżka 48),

- iv. Przed wykonaniem badań, należy dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych,
  - v. Badania należy dokonać według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2019 r. poz. 1396 ze zm.),
  - vi. Uzyskane wyniki należy przedstawić w terminie 6 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji inwestycji, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.
  - vii. Analizę należy wykonać w celu ostatecznego określenia poziomu hałasu w rejonie planowanego przedsięwzięcia.
- VIII. **Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania ponieważ nie zaistniały przesłanki ku temu, o jakich mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 roku poz. 1396 ze zm.).**  
[art. 82 ust. 1 pkt 3 uis]
- IX. **Przedstawiam stanowisko, że nie jest konieczne przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 uis, jak również nie nakładam na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania, o jakich mowa w art. 82 ust. 1 pkt 4a i 4b broku.** [art. 82 ust. 1 pkt 4, 4a i 4b uis]
- X. **Przedstawiam stanowisko, że nie jest konieczne przeprowadzenie postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 uis.** [art. 82 ust. 1 pkt 4 uis]

## UZASADNIENIE

### 1. Przeprowadzone postępowanie

W dniu 27 kwietnia 2018 roku do Urzędu Miasta Włocławek wpłynął wniosek TergoPower 4 Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Królewskiej 103, 00-103 Warszawa (ówcześnie: przy ulicy Rondo ONZ 1/10 piętro, Warszawa 00-124), reprezentowanej przez Pana Jacka Wojerza o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie elektrociepłowni opalanej biomasą na działkach ewidencyjnych: 3/51, 3/59, 3/56, 3/49 obręb 1140 Włocławek KM 114 oraz 27/2, 26/2, 25/4, 24/14, 24/13, 22/4, 21/4, 17/4, 16, 48/4, 15/2, 11/4, 10/4, 55/4, 55/8 obręb 1020

Włocławek KM 102 we Włocławku na Terenach Inwestycyjnych „Papieżka” Strefa Wschód, w województwie kujawsko-pomorskim.

Jak wynikało z przedmiotowego wniosku, planowane przedsięwzięcie polega na budowie elektrociepłowni opalanej biomasą i ma być zlokalizowane we Włocławku w rejonie na północ od Alei Kazimierza Wielkiego oraz na południe od ul. Papieżka, na terenie przemysłowym „Papieżka” (Strefa Wschód Przemysłowy). Elektrociepłownia wyposażona zostanie w jeden blok biomasowy o nominalnej mocy elektrycznej do ok. 55 MWe oraz mocy cieplnej oddawanej do sieci do ok. 50 MW. Blok ten będzie blokiem ciepłowniczym z zamkniętym obiegiem chłodzenia z rusztowym kotłem parowym zasilanym biomasą – słomą, jako paliwem podstawowym oraz zrębkami drzewnymi jako paliwem rezerwowym i uzupełniającym. Podstawowe obiekty/instalacje elektrociepłowni, które zostaną zrealizowane na analizowanych działkach przy realizacji przedsięwzięcia to:

1. układ przyjęcia, magazynowania i podawania słomy do kotła,
2. układ przyjęcia, magazynowania i podawania zrębków drzewnych do kotła,
3. budynek główny, w skład którego wejdą kotłownia biomasowa, maszynownia, rozdzielnia, nastawia i inne niezbędne układy do prawidłowej pracy elektrociepłowni,
4. układ chłodzenia – suchy kondensator powietrzny,
5. układ oczyszczania spalin i gospodarki odpadami paleniskowymi,
6. układ gospodarki wodą i ściekami,
7. zewnętrzne sieci sanitarne na terenie elektrociepłowni: wodna, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarno-przemysłowej, centralnego ogrzewania,
8. gospodarka olejem opalowym jako paliwem rozpałkowym dla kotła biomasowego,
9. budynek administracyjny, obiekty magazynowe, drogi, chodniki, place manewrowe i składowe, parkingi samochodów ciężarowych i inne elementy zagospodarowania terenu,
10. inne elementy zagospodarowania terenu niezbędne do prawidłowej pracy elektrociepłowni.

Zgodnie z treścią § 3 ust. 1 pkt 4, pkt 35 i pkt 52 lit. b Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany. W związku z tym, a także z uwagi na treść art. 71 ust. 2 pkt 2 uis planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 uis w zw. z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 1990 r. nr 16 poz. 95) jest Prezydent Miasta Włocławek.

Prezydent Miasta Włocławek, na podstawie art. 28 i 29 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm., dalej jako: „kpa”) ustalił strony postępowania, tj. za stronę postępowania uznano Wnioskodawcę (TergoPower4 Sp. z o.o.), Urząd Miasta Włocławek Wydział Gospodarowania Mieniem, Panią Hannę Błaszczyk oraz Pana Ryszarda Błaszczyka. O wszelkich czynnościach i decyzjach podejmowanych w sprawie, strony postępowania były zawiadamiane w trybie art. 39 kpa tj. poprzez doręczenie pism za pokwitowaniem przez operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 roku Prawo pocztowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1481 oraz z 2018 r. poz. 106, 138, 650, 1118 i 1629). W związku z powyższym, Prezydent Miasta

Włocławek pismem z dnia 2 maja 2018 roku zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia (pismo to zostało skutecznie doręczone wszystkim stronom postępowania).

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, organ właściwy do wydania tej decyzji, w oparciu o treść art. 63 ust. 1 lub 2 uis ustala w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Postanowienie to, zgodnie z art. 64 ust. 1 uis wydaje się po zasięgnięciu opinii odpowiednich organów, którymi w niniejszej sprawie są Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku oraz starosta.

Zgodnie z ust.1 pkt 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości ( Dz.U. z 2014 r., poz. 1169 ), na prowadzenie ww. instalacji wymagane jest uzyskanie pozwolenia zintegrowanego w trybie przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ( Dz.U. z 2019 r., poz. 1396 t.j.). Art. 378 ust. 1 ww. ustawy stanowi, że organem właściwym do wydania pozwolenia zintegrowanego dla powyższej instalacji jest starosta w tym przypadku Prezydent Miasta Włocławek.

Mając na uwadze powyższe, Prezydent Miasta Włocławek pismami z dnia 2 maja 2018 roku (znak: S.6220.26.2018) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni we Włocławku z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W wyniku przeprowadzonej analizy, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku opinią z dnia 18 maja 2018 roku wskazał, że w jego ocenie dla przedsięwzięcia należy przeprowadzić ocenę oddziaływania na środowisko, a zakres raportu powinien być zgodny z treścią art. 66 uis. Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem z dnia 21 maja 2018 roku stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie zakres i szczegółowość wymaganych danych pozwalających scharakteryzować przedsięwzięcie, rodzaje oddziaływań oraz elementy środowiska wymagające szczegółowej analizy. Jedynie Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku, w piśmie z dnia 14 maja 2018 roku, nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

W związku z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 oraz art. 63 ust. 1 uis, a także biorąc pod uwagę charakter przedmiotowej inwestycji, uwzględniając opinie i stanowiska ww. organów, Prezydent Miasta Włocławek postanowieniem z dnia 5 czerwca 2018 roku nałożył na Wnioskodawcę (TergoPower4 Sp. z o.o.) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Prezydent Miasta Włocławek wskazanym postanowieniem ustalił również zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wynikającym z art. 66 uis, a także wskazał zakres i szczegółowość wymaganych danych pozwalających scharakteryzować przedsięwzięcie, rodzaje oddziaływań oraz elementy środowiska wymagające szczegółowej analizy. Postanowienie to stało się ostateczne z dniem 19 czerwca 2018 roku.

Zgodnie z treścią art. 63 ust. 5 uis, w przypadku nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, organ wydaje postanowienie o zawieszeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu na środowisko. W związku z powyższym, postanowieniem z dnia 26 czerwca 2018 roku, Prezydent Miasta Włocławek zawiesił postępowanie wszczęte na wniosek TergoPower 4 Sp. z o.o. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, sporządzonego zgodnie z treścią postanowienia, określającego jego zakres. Powyższe postanowienie zostało skutecznie doręczone stronom postępowania za pośrednictwem operatora pocztowego

Wnioskodawca (TergoPower4 Sp. z o.o.) wraz z pismem z dnia 3 czerwca 2019 roku przedłożył raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z załącznikami, a także wniósł o podjęcie zawieszono postępowania. Z treści przedłożonego raportu o oddziaływaniu na środowisko wynika, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zanieczyszczeń wód gruntowych, a także nie wpłynie znacząco na pogorszenie warunków środowiska oraz warunków sanitarnych. Ponadto, przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, a także odpowiedni sposób realizacji i eksploatacji inwestycji zminimalizują wpływ przedsięwzięcia na zdrowie ludzi oraz środowisko.

W piśmie z dnia 12 czerwca 2019 roku Wnioskodawca (TergoPower4 Sp. z o.o.) wskazał również, że w toku oceny środowiskowej doprecyzowany został docelowy kształt i zakres oddziaływania przedsięwzięcia, w związku z czym, zwiększeniu uległ obszar realizacji przedsięwzięcia o działki ewidencyjne o numerach: 55/5, 55/7, 55/10, 50/4, 46/3, 44/4 i 8/1 z obrębu 1020 Włocławek KM 102. Uzasadnieniem dla zwiększenia obszaru realizacji przedsięwzięcia była konieczność zmiany drogi dojazdowej do działek ewidencyjnych, na których zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie oraz konieczność realizacji przedsięwzięcia w ramach dróg wewnętrznych komunikujących inwestycję z istniejącą już drogą publiczną (ul. Papieżka). W związku z powyższym, przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach ewidencyjnych o numerach: 3/51, 3/59, 3/56, 3/49 z obrębu 1140 Włocławek KM 114 oraz 27/2, 26/2, 25/4, 24/14, 24/13, 22/4, 21/4, 17/4, 16, 48/4, 15/2, 11/4, 10/4, 55/4, 55/5, 55/8, 55/7, 50/4, 55/10, 46/3, 44/4, 8/1 obręb 1020 Włocławek KM 102. Wobec powyższego zmianie jednocześnie uległ zasięg oddziaływania przedsięwzięcia, który obejmuje łącznie 104 działki, stanowiące własność ponad 20 podmiotów.

Ze względu na liczbę stron postępowania przekraczającą 20 podmiotów, zgodnie z art. 74 ust. 3 uis zastosowano przepis art. 49 kpa stanowiący o zawiadomianiu stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. W związku z tym, Urząd Miasta Włocławek pismem z dnia 18 czerwca 2019 roku poinformował strony postępowania o zmianie sposobu zawiadomiania ich o czynnościach, podjętych postanowieniach i decyzjach, poprzez dokonywanie obwieszczeń na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Włocławek oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.

Prezydent Miasta Włocławek – mając na względzie treść art. 77 ust. 1 uis – pismem z dnia 18 czerwca 2019 roku zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku z prośbą o wydanie opinii. O powyższym strony postępowania zostały

zawiadomione w trybie publicznego obwieszczenia (publiczne obwieszczenie nastąpiło w dniu 18 czerwca 2019 roku)

Równocześnie, na podstawie art. 49, art. 61 § 4 kpa w związku z art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 uis, Prezydent Miasta Włocławek zawiadomił o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, a także poinformował o możliwości zapoznania się z zakresem planowanego przedsięwzięcia i zgłoszenia ewentualnych zastrzeżeń.

Po zapoznaniu się z dotychczasową dokumentacją, przedłożoną w postępowaniu, Prezydent Miasta Włocławek postanowieniem z dnia 18 czerwca 2019 roku, na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t.j.) podjął z urzędu zawieszono w dniu 26 czerwca 2018 roku postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia. O powyższym strony postępowania zostały zawiadomione w trybie publicznego obwieszczenia (publiczne obwieszczenie nastąpiło w dniu 18 czerwca 2019 roku). Ogłoszenie zostało również zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Włocławek od dnia 18 czerwca 2019 roku do dnia 3 lipca 2019 roku, a także na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.

W związku ze zwiększeniem przez Wnioskodawcę (TergoPower4 Sp. z o.o.) obszaru realizacji przedsięwzięcia oraz zmianą zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, Prezydent Miasta Włocławek pismem z dnia 2 lipca 2019 roku zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni we Włocławku z prośbą o przedstawienie stanowiska, czy opinia Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku z dnia 14 maja 2018 roku znak: WAZZO.7.435.67.2018.UC o niestwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pozostaje nadal aktualna. Strony postępowania zostały zawiadomione o powyższym w trybie publicznego obwieszczenia (publiczne obwieszczenie nastąpiło w dniu 4 lipca 2019 roku). W odpowiedzi na ww. pismo Prezydenta Miasta Włocławka, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w piśmie z dnia 10 lipca 2019 roku wskazał, że w związku z wydaniem przez Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku opinii z dnia 14 maja 2018 roku w przedmiocie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 4 uis nie ma obowiązku uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku, postanowieniem z dnia 18 lipca 2019 roku zaopiniował pozytywnie warunki realizacji przedsięwzięcia pod względem wymagań ochrony środowiska i zdrowia ludzi z zastrzeżeniem, że należy zachować wszystkie zalecenia i warunki określone w raporcie oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, postanowieniem z dnia 23 sierpnia 2019 roku określił środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia uznając, że przedmiotowa inwestycja nie powinna spowodować znacznego zanieczyszczenia powietrza, ponadnormatywnej emisji hałasu i wibracji, zaburzenia stosunków wodnych oraz zmian w środowisku przyrodniczym pod warunkiem spełnienia uwag zawartych w niniejszej decyzji oraz prowadzenia robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Realizacja przedsięwzięcia i jego dalsze funkcjonowanie nie powinny stanowić zagrożenia dla ludzi oraz być źródłem negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z treścią art. 30 uis, w przypadku postępowania, w ramach którego przeprowadzana jest ocena oddziaływania na środowisko, zapewnia się udział społeczeństwa. W tym celu umożliwia się wszystkim zainteresowanym zapoznanie się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz możliwość



składania uwag i wniosków przez okres 30 dni. W związku z powyższym, Prezydent Miasta Włocławek obwieszczeniem z dnia 23 sierpnia 2019 roku podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz możliwości składania uwag i wniosków w terminie od dnia 23 sierpnia 2019 roku do dnia 23 września 2019 roku. Obwieszczeniem tym poinformowano równocześnie o terminie i miejscu rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa wyznaczonej na dzień 12 września 2019 roku, na godz. 16:00. Obwieszczenie o postępowaniu z udziałem społeczeństwa zostało dodatkowo opublikowane na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek, a także na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta Włocławek w dniach 23 sierpnia 2019 roku – 23 września 2019 roku. Obwieszczenie zostało również wywieszane w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Konsultacje społeczne odbyły się zgodnie z wyznaczonymi terminami, a w rozprawie otwartej dla społeczeństwa wzięli udział zarówno przedstawiciele Wnioskodawcy, jak i mieszkańcy. W określonym terminie wpłynęły do organu uwagi mieszkańców na temat planowanego przedsięwzięcia, a pismem z dnia 1 października 2019 roku Inwestor ustosunkował się do nich.

Z uwagi na to, że ani w toku konsultacji społecznych, ani w dalszych pismach składanych w sprawie nie ujawniono nowych okoliczności lub dowodów, a postępowanie dowodowe z udziałem organów pomocniczych uzgadniających i opiniujących warunki realizacji przedsięwzięcia zostało przeprowadzone na wcześniejszym etapie, w dniu 9 października 2019 roku organ obwieszczeniem zawiadomił zainteresowanych o ukończeniu gromadzenia materiału dowodowego, o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 10 kpa.

## **2. Ocena zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Zgodnie z art. 80 ust. 2 uis, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan taki został uchwalony.

Teren objęty przedsięwzięciem znajduje się na obszarze, na którym obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławek dla obszaru zawartego pomiędzy: ul. Papieżka, częścią działek ewidencyjnych o numerach 1/2 i 1/1 KM 100, fragmentami ul. Rybnickiej, Spokojnej i Przemysłowej, Aleją Kazimierza Wielkiego, granicą terenów leśnych oraz terenami bocznicy kolejowej uchwalony Uchwałą Nr XLIII/119/10 Rady Miasta Włocławek z dnia 31 maja 2010 roku (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 130 z dnia 17 sierpnia 2010 r., poz. 1666). Organ prowadzący niniejsze postępowanie dokonał samodzielnej oceny zgodności lokalizacji inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, jak również wystąpił do Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Włocławek o przedstawienie stanowiska w zakresie szczegółowej lokalizacji planowanego przedsięwzięcia pod względem uwarunkowań planistycznych.

Wydział Urbanistyki i Architektury i Zagospodarowania Przestrzennego Urzędu Miasta Włocławek wskazał w piśmie z dnia 24 lipca 2019 roku, że **brak jest przeszkód urbanistycznych w przedmiocie przeznaczenia nieruchomości pod realizację planowanej inwestycji**. Jednocześnie wskazano, że

przedmiotowa inwestycja powinna uwzględniać wszystkie ustalenia ogólne i szczegółowe miejscowego planu, w tym dotyczące rozpoznania warunków geotechnicznych gruntów (badań technicznych geologiczno-inżynierskich podłoża gruntowego w celu indywidualnego określenia warunków posadowienia obiektów budowlanych), wysokości zabudowy oraz terenów przeznaczonych w planie miejscowym na realizację celów publicznych (drogi publiczne dojazdowe).

Dla terenu, na którym ma zostać zrealizowane przedmiotowe przedsięwzięcie nie obowiązują jednolite ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z ustaleniami powołanego powyżej miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego działki ewidencyjne o numerach 3/51 i 3/59 KM 114 przeznaczone pod planowaną inwestycję znajdują się na obszarze oznaczonym symbolem 4-P,S, na którym podstawowym przeznaczeniem terenu jest przemysł, produkcja, zabudowa składowa i magazynowa. Dopuszcza się na tym terenie zabudowę o uzupełniającym przeznaczeniu, tj. usługi, garaże (w tym wielopoziomowe), zabudowę gospodarczą, drogi wewnętrzne, miejsca postojowe, budowle i urządzenia związane z obsługą elektroenergetyczną, sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleni izolacyjną. Na wskazanym terenie dozwolona wysokość kubaturowa wynosi maksymalnie 35,0 m, natomiast dla masztów kominów i pylonów oraz podobnych obiektów naziemnych wolnostojących maksymalnie 50,0 m. Na tym terenie zakazana jest lokalizacja zabudowy tymczasowej z wyłączeniem obiektów służących prowadzonej działalności, a także zakazana jest realizacja zabudowy mieszkaniowej. Przez wskazane nieruchomości przebiega ponadto sieć energetyczna – istniejące linie elektroenergetyczne napowietrzne WN 110 kV - w związku z czym ustalono strefę techniczną po 20 m w każdą stronę od osi linii napowietrznej.

Natomiast działki ewidencyjne o numerach 3/49 i 3/56 KM 114 oraz działka ewidencyjna o numerze 55/8 KM 102 położone są na terenie oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 7-KD-D, którego podstawowym przeznaczeniem jest droga publiczna dojazdowa, dodatkowo przewidziano zamiennie przeznaczenie terenu, tj. przemysł, produkcja, zabudowa składowa.

W powołanym powyżej miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego działki ewidencyjne o numerach 27/2, 26/2, 25/4, 24/14, 24/13, 22/4, 21/4, 17/4, 16, 48/4, 15/2, 11/4, 10/4, 55/4, 55/5 KM 102 usytuowane są na terenie oznaczonym symbolem 3-P,S. Wedle zapisów planu podstawowym przeznaczeniem tego terenu jest przemysł, produkcja, zabudowa składowa i magazynowa. Możliwe jest uzupełniające przeznaczenie tego terenu, tj. usługi, garaże (w tym wielopoziomowe), zabudowa gospodarcza, drogi wewnętrzne, miejsca postojowe, budowle i urządzenia związane z obsługą elektroenergetyczną, sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleni izolacyjna. Na wskazanym terenie dopuszczalna wysokość kubaturowa wynosi maksymalnie 35,0 m, natomiast dla masztów kominów i pylonów oraz podobnych obiektów naziemnych wolnostojących maksymalnie 50,0 m. Na opisywanym terenie zakazana jest lokalizacja zabudowy tymczasowej z wyłączeniem obiektów służących prowadzonej działalności, a także zakazano realizację zabudowy mieszkaniowej.

Planowane przedsięwzięcie pozostaje zgodne z opisanymi powyżej warunkami zabudowy terenu – maksymalna wysokość planowanego obiektu kubaturowego (budynek kotłowni) wynosi 34,50 m. Ponadto w ramach zamierzenia przewiduje się budowę komina stalowego o wysokości do 50 m. Natomiast na terenie oznaczonym symbolem 2-P,S oraz 6-KD-D planowana jest jedynie realizacja drogi dojazdowej i drogi pożarowej zapewniającej dostęp planowanej elektrociepłowni do drogi publicznej (ul.

Papieżka) do czasu budowy planowanej drogi publicznej oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 3-KD-Z.

W odniesieniu do działek położonych na terenach 2-P,S oraz 6-KD-D należy wskazać, że przeznaczenie działki ewidencyjnej o numerze 50/4 KM 102 ma charakter zróżnicowany. Przeważająca część działki (63 % jej powierzchni) położona jest na terenie oznaczonym symbolem 6-KD-D, zaś pozostała część działki (37 % jej powierzchni) położona jest na terenie oznaczonym 2-P,S. Przeznaczeniem podstawowym terenu oznaczonego symbolem 6-KD-D jest droga publiczna dojazdowa, na tym terenie dopuszczalne jest również zamiennie przeznaczenie: przemysł, produkcja, zabudowa składowa. Na terenie oznaczonym symbolem 2-P,S obowiązującym podstawowym przeznaczeniem jest: przemysł, produkcja, zabudowa składowa i magazynowa, a uzupełniającym – usługi, garaże (w tym wielopoziomowe), zabudowa gospodarcza, drogi wewnętrzne, miejsca postojowe, budowle i urządzenia związane z obsługą elektroenergetyczną, sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleń izolacyjna. Dopuszczalna wysokość kubaturowa na przedmiotowym terenie wynosi maksymalnie 35,0 m, natomiast dla masztów kominów i pylonów oraz podobnych obiektów naziemnych wolnostojących maksymalnie 50,0 m. Zakazana jest również lokalizacja zabudowy tymczasowej z wyłączeniem obiektów służących prowadzonej działalności, a także nie dopuszcza się realizacji zabudowy mieszkaniowej.

Działka ewidencyjna o numerze 55/7 KM 102 znajduje się na terenie oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 6-KD-D o przeznaczeniu podstawowym: droga dojazdowa. Dopuszczalnym przeznaczeniem zamiennym tego terenu jest: przemysł, produkcja, zabudowa składowa.

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obowiązującego dla opisywanego terenu działki ewidencyjne o numerach 55/10, 46/3, 44/4, 8/1 KM 102 usytuowane są na obszarze oznaczonym symbolem 2-P,S, którego podstawowym przeznaczeniem jest: przemysł, produkcja, zabudowa składowa i magazynowa. Możliwe jest uzupełniające przeznaczenie tego terenu, tj. usługi, garaże (w tym wielopoziomowe), zabudowa gospodarcza, drogi wewnętrzne, miejsca postojowe, budowle i urządzenia związane z obsługą elektroenergetyczną, sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleń izolacyjna. Na wskazanym terenie dopuszczalna wysokość kubaturowa wynosi maksymalnie 35,0 m, natomiast dla masztów kominów i pylonów oraz podobnych obiektów naziemnych wolnostojących maksymalnie 50,0 m. Na opisywanym terenie zakazana jest lokalizacja zabudowy tymczasowej z wyłączeniem obiektów służących prowadzonej działalności, a także zakazano realizację zabudowy mieszkaniowej.

Ponadto zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nakładają dodatkowe wymogi na obszarze objętym wskazanym planem miejscowym. W całym obszarze objętym planem ustala się zakaz lokalizacji instalacji do spopielenia zwłok, instalacji do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych, w tym składowisk odpadów niebezpiecznych, a także instalacji do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów innych niż niebezpieczne – określonych w przepisach dotyczących określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, z wyłączeniem instalacji do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstających w procesach produkcyjnych i technologicznych, prowadzonych na terenach zakładów i przedsiębiorstw. W przypadku przedsięwzięć zaliczanych do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w przywołanym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego ustala się jako warunek konieczny

ich realizacji przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub uzyskanie innego odpowiedniego dokumentu przewidzianego do takiego stwierdzenia w przepisach dotyczących ochrony środowiska. Ponadto na terenach oznaczonych symbolami 2-P,S, 3-P,S, 4-P,S dla zabudowy kubaturowej wysoko lub wielokondygnacyjnej (o wysokościach ponad 15,0 m) oraz dla masztów, kominów i pylonów oraz podobnych obiektów naziemnych (o wysokościach ponad 25,0 m) – ustalono obowiązkowe wykonanie przez inwestorów szczegółowego rozpoznania warunków geotechnicznych gruntów (badań technicznych geologiczno-inżynierskich podłoża gruntowego w celu indywidualnego określenia warunków posadowienia obiektów budowlanych).

Biorąc pod uwagę powyżej powołane ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławek dla obszaru zawartego pomiędzy: ul. Papieżka, częścią działek nr 1/2 i 1/1 KM 100, fragmentami ul. Rybnickiej, Spokojnej i Przemysłowej, Aleją Kazimierza Wielkiego, granicą terenów leśnych oraz terenami bocznicy kolejowej uchwalonego Uchwałą Nr XLIII/119/10 Rady Miasta Włocławek z dnia 31 maja 2010 roku (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 130 z dnia 17 sierpnia 2010 r., poz. 1666), należy stwierdzić, że **planowane przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**. Przedmiotowa inwestycja mieści się bowiem w zakresie podstawowego przeznaczenia terenu, tj. przemysł, produkcja, zabudowa składowa i magazynowa. Również przewidziane na tym terenie przeznaczenie uzupełniające pozwoli na pełną realizację przedsięwzięcia poprzez możliwość wykonania zabudowy dodatkowej, tj. garaże, zabudowa gospodarcza, drogi wewnętrzne, miejsca postojowe, budowle i urządzenia związane z obsługą elektroenergetyczną, sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleń izolacyjna. Ponadto planowana inwestycja pozostaje zgodna z postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie warunków zabudowy, w tym przede wszystkim dopuszczalnej wysokości budynków i budowli.

Z uwagi na datę uchwalenia obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia, nie stosuje się wymogu lokalizowania urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 100 kW wyłącznie na terenie wyznaczonych obszarów.

Objęcie terenem inwestycji działek o podstawowym przeznaczeniu jako dróg publicznych dojazdowych (oznaczonych symbolami 7-KD-D oraz 6-KD-D) oznacza natomiast, że dla działek zlokalizowanych na tym obszarze realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wymagać spełnienia warunków do zastosowania przeznaczenia zamiennego zgodnie z § 6 ust. 1 pkt 16 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na etapie oceny środowiskowej uznać należy, że lokalizacja planowanego przedsięwzięcia może być zrealizowana w wybranej lokalizacji zgodnie z wymogami zagospodarowania przestrzennego. Planowane przedsięwzięcie przewiduje wspólne zagospodarowanie terenów rozdzielonych obszarem wytyczonych dróg, co stanowi wstępny wymóg dla zastosowania przeznaczenia zamiennego. Również dodatkowy wymóg dotyczący rozpoznania warunków geotechnicznych gruntów (poprzez wykonanie stosownych badań technicznych geologiczno-inżynierskich podłoża gruntowego) będzie mógł być zrealizowany na etapie prac projektowych przed organem administracji architektoniczno-budowlanej.

### **3. Ocena warunków środowiskowych realizacji przedsięwzięcia, ustalenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz wyniki uzgodnień i opinii**

W związku z kwalifikacją przedmiotowego przedsięwzięcia jako mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i przeprowadzaniem w niniejszej sprawie oceny oddziaływania inwestycji na

środowisko, zgodnie z art. 77 ust. 1 i art. 78 ust. 2 uis, organ prowadzący postępowanie zobligowany był przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska, państwowym powiatowym inspektorem sanitarnym oraz organ właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych. Na mocy natomiast art. 80 ww. ustawy wskazane wyniki uzgodnień oraz ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinny zostać uwzględnione przez organ wydający decyzje środowiskową. W toku postępowania administracyjnego Wnioskodawca (TergoPower 4 Sp. z o.o.) przedłożył do akt postępowania przeprowadzony raport z oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, zaś poszczególne organy administracyjne dokonały stosownych uzgodnień.

### **3.1. Raport o oddziaływaniu na środowisko**

Organ po uzyskaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz organu właściwego w sprawach ocen wodnoprawnych, stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu dla ww. zadania. Obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, jak również zakres raportu zostały określone postanowieniem Prezydenta Miasta Włocławek z dnia 5 czerwca 2018 roku, znak: S.6220.26.2018, na podstawie art. 63 ust. 1 i 4, a także art. 66 i art. 68 uis.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko jest dokumentem niezbędnym w przeprowadzeniu, przez właściwy organ administracyjny, postępowania w sprawie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jak wskazuje się w orzecznictwie sądów administracyjnych (por. wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z 2 czerwca 2015 roku, II SA/Kr 310/15): „Raportowi o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przysługuje szczególna wartość dowodowa, która wynika z kompleksowego charakteru analizy planowanego do realizacji przedsięwzięcia”. W odniesieniu do uzgodnień wyspecjalizowanych organów oraz treści Raportu należy przywołać także trafny pogląd Naczelnego Sądu Administracyjnego z wyroku z dnia 6 lutego 2013 roku, sygn. akt II OSK 1862/11 (Lex nr 1358431): „Jeżeli w danej sprawie przedstawiony został raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, który w ocenie organu odpowiada przepisom prawa oraz jest spójny, logiczny i przekonujący, to nie jest koniecznym szczegółowa ocena wartości dowodowej tego raportu w sytuacji, gdy organ administracji publicznej dokonał oceny, iż jest on zupełny zarówno pod względem formalnym jak i merytorycznym. Organ nie jest zobowiązany do samodzielnego badania i ustalania parametrów w oparciu o wiedzę specjalistyczną, w sytuacji gdy dysponuje opinią, którą uznaje za wiarygodną i zupełną”.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko na potrzeby niniejszego postępowania sporządzony został przez firmę Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o.o. Sp. k. i Ramboll Polska Sp. z o.o. pod kierownictwem Pana Zbigniewa Lewickiego w czerwcu 2019 roku, wraz z uzupełnieniami w pismach z dnia 5 i 16 sierpnia 2019 roku.

Na podstawie przeprowadzonej procedury oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia tu. Organ przyjął ustalenia raportu za wiarygodne, spójne i kompletne. W szczególności ustalenia raportu zostały pozytywnie uzgodnione i zaopiniowane przez właściwe organy pomocnicze, a zgromadzony materiał dowodowy nie pozwala w żaden sposób na podważanie przyjętej w raporcie metodologii lub prawidłowości uzyskanych danych. Sporządzony raport uwzględnia przy tym wszystkie

kwestie wskazane w postanowieniu tut. Organu z dnia 5 czerwca 2018 roku, a zatem należy uznać, że raport zupełny zarówno pod względem formalnym, jak i merytorycznym. W konsekwencji nie było przeszkód, aby ustalenia raportu przyjąć za podstawowe źródło wiedzy na temat przewidywanego przedsięwzięcia, jego oddziaływania na środowisko oraz rozwiązań służących ograniczeniu ewentualnych negatywnych oddziaływań.

### **3.2. Uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy**

Na podstawie dostarczonego materiału oraz udzielonych dodatkowych wyjaśnień postanowieniem z dnia 23 sierpnia 2019 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (znak: WOO.4221.79.2019.JO.2) uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Ustalenia i warunki zawarte w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zostały sporządzone na podstawie przedłożonego przez Wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, z treści którego wynikają poszczególne warunki i parametry inwestycji niezbędne dla dokonania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 62 ust. 1 uis.

Wszystkie warunki i zastrzeżenia nałożone przez organ uzgadniający, odnoszące się do przedmiotu inwestycji zostały uwzględnione w zawartym w niniejszej decyzji rozstrzygnięciu o środowiskowych warunkach realizacji przedsięwzięcia.

#### **Technologia przedsięwzięcia, etapowanie**

Elektrociepłownia będzie wyposażona w jeden blok biomasowy o nominalnej mocy elektrycznej do ok. 55 MWe oraz mocy cieplnej oddawanej do sieci do ok. 50 MW. Blok będzie blokiem ciepłowniczym z zamkniętym obiegiem chłodzenia z rusztowym kotłem parowym zasilanym słomą jako paliwem podstawowym oraz zrębkami drzewnymi jako paliwem rezerwowym i uzupełniającym. Przewiduje się następujący zakres zmienności wartości opałowej biomasy: słoma 12,3-18 MJ/kg, zrębki drzewne 8-16 MJ/kg. Elektrociepłownia będzie pracować przez cały rok, spodziewany czas pracy w ciągu roku to około 8500 h.

Podstawowe obiekty/instalacje elektrociepłowni, które zostaną zrealizowane na analizowanych działkach przy realizacji przedsięwzięcia to:

1. Układ przyjęcia, magazynowania i podawania słomy do kotła.
2. Budynek główny, w skład, którego wejdą kotłownia biomasowa, maszynownia, rozdzielnia, nastawnia i inne niezbędne układy do prawidłowej pracy elektrociepłowni.
3. Układ chłodzenia - suchy kondensator.
4. Układ oczyszczania spalin i gospodarki odpadami paleniskowymi.
5. Układ gospodarki wodą i ściekami.
6. Zewnętrzne sieci sanitarne na terenie elektrociepłowni: wodna, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarno-przemysłowej, centralnego ogrzewania.
7. Gospodarka olejem opalowym jako paliwem rozpałkowym dla kotła biomasowego.
8. Budynek administracyjny, obiekty magazynowe, drogi wewnętrzne, chodniki, parkingi dla samochodów ciężarowych i osobowych, place składowe i manewrowe oraz inne elementy



zagospodarowania terenu.

9. Inne elementy niezbędne do prawidłowej pracy elektrociepłowni.

W treści Raportu analizowano uwarunkowania zarówno dla spalania tylko paliwa podstawowego, tj. słomy, jak i uwarunkowania dla spalania paliwa podstawowego wraz z uzupełniającym (słoma oraz zrębki drzewne) po realizacji układu magazynowania i podawania zrębków do kotła.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz uwarunkowania, realizacja może przebiegać etapowo. W pierwszej kolejności powstanie elektrociepłownia opalana w 100% suchą słomą. Etap drugi związany będzie z realizacją członu paliwa rezerwowego/uzupełniającego w postaci infrastruktury zrębkowej (elektrociepłownia opalana słomą i zrębkami w stosunku min 50% wsadu energetycznego słomy/max 50% wsadu energetycznego zrębek). W dokumentacji przeanalizowano zarówno uwarunkowania dla pracy instalacji dla spalania tylko paliwa podstawowego – suchej słomy – etap I oraz uwarunkowania dla pracy instalacji dla spalania paliwa podstawowego wraz z uzupełniającym (sucha słoma oraz zrębki drzewne) – etap II.

Nominalna moc cieplna (moc brutto, w paliwie wprowadzanym) bloku biomasowego wyniesie do 160 MWt. Elektrociepłownia będzie dostarczać energię elektryczną do sieci elektroenergetycznej podziemną linią kablową 110kV. Najbliższy prawdopodobny punkt przyłączeniowy to GPZ Zakładu Energetycznego przy ul. Duninowskiej. Finalnie punkt przyłączeniowy określi operator sieci Dystrybucyjnej — Energa, w technicznych warunkach przyłączenia do sieci elektroenergetycznej.

Wyprodukowane ciepło będzie przekazywane do Ciepłowni Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej (MPEC). Punkt przyłączeniowy to teren ciepłowni MPEC przy ul. Płockiej. Wyprowadzenie ciepła zrealizowane zostanie podziemnym ciepłociągiem preizolowanym 2xDN500.

Słoma będzie dostarczana do elektrociepłowni w postaci mocno sprasowanych bel wielkogabarytowych i magazynowana w hali, z której podana zostanie na stół podawczy. Tam, po rozcięciu sznurków i rozluźnieniu podawana będzie mechanicznie do kotła. Zrębki drzewne planuje się magazynować w zadaszonym magazynie (wiata) wyposażonym w podłogę ruchomą. Stamtąd zostaną podane do kotła ciągiem szczelnych przenośników zgrzeblowych.

Przy założeniu mocy cieplnej bloku na poziomie do 160 MWt rozumianej jako ilość energii wprowadzonej w paliwie, roczne zużycie poszczególnych rodzajów biomasy wyniesie: ok. 399 tys. ton słomy i 0 tys. ton zrębków — przy założeniu, że blok opalany będzie w 100 % słomą, lub ok. 199 tys. ton słomy i ok. 306 tys. ton zrębków przy założeniu, że blok opalany będzie w 50 % słomą (udział energetyczny) i w 50 % zrębkami drzewnymi (udział energetyczny).

Paliwem rozpalowym dla kotła biomasowego będzie olej opałowy lekki. Przewiduje się również zastosowanie oleju napędowego do zasilania awaryjnego generatora prądu wyposażonego w silnik Diesla. Blok będzie wyposażony w kocioł parowy z rusztem. Kocioł zbudowany jest z kilku ciągów, w których zabudowane są przegrzewacze pary, podgrzewacze wody i powietrza oraz inne elementy części ciśnieniowej. Kocioł na biomasę wyposażony zostanie w palnik rozruchowy, który zasilony zostanie olejem opałowym lekkim. Palnik rozruchowy będzie wykorzystywany każdorazowo przed rozpoczęciem podawania biomasy do rozruchu instalacji (grzania elementów kotła), w celu uzyskania odpowiednich parametrów spalania biomasy. Zrębki drzewne planuje się spalać wspólnie ze słomą, nie będą one rozdrabniane przed podaniem na ruszt.

Para wytworzona w kotle podana zostanie na turbinę parową upustowo-kondensacyjną. Para wodna z wylotu turbiny podawana będzie do chłodzonego powietrzem kondensatora, gdzie ciepło z procesu kondensacji odprowadzane jest do atmosfery. Kondensat jest zawracany do kotła poprzez odgazowywacz i podgrzewacz wody, zamykając tym samym obieg.

Planuje się zbudowanie generatora 3 fazowego z układem wzbudzenia, regulatorem napięcia i mocy biernej, chłodzeniem powietrzno-wodnym, synchronizatorem, kompletem zabezpieczeń i przyrządów pomiarowych oraz układem sterowania. Znamionowe napięcie i moc generatora wyniosą odpowiednio ok. 11 kV i do ok. 55 MWe.

### **Odpady powstające w związku z eksploatacją przedsięwzięcia**

Funkcjonowanie projektowanej inwestycji będzie źródłem odpadów powstających w związku z eksploatacją instalacji (głównie odpadów paleniskowych), odpadów mogących powstać w wyniku konserwacji, przeglądów eksploatacyjnych i prac utrzymaniowych instalacji (np. zużyte oleje, sorbenty, odpady powstające w wyniku uzdatniania wody oraz oczyszczania ścieków), a także odpady z procesów pomocniczych (np. baterie, akumulatory, zużyte opony, sprzęt/części elektryczne i elektroniczne, odpady opakowaniowe, odpady remontowe) oraz odpadów komunalnych.

Na etapie eksploatacji wytworzone zostaną odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne, które planuje się gromadzić w wyznaczonych miejscach magazynowania stosownie do ilości, rodzaju i właściwości odpadów, zapewniające bezpieczne dla środowiska ich gromadzenie. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w sposób uniemożliwiający dostęp do nich osób postronnych, w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko wodno-gruntowe przed zanieczyszczeniem.

Odpady przewiduje się gromadzić i przechowywać w pojemnikach magazynowych), dostosowanych pod względem wielkości, materiału oraz sposobu zabezpieczenia do rodzaju, stanu skupienia i innych własności gromadzonych odpadów, umożliwiających ich bezpieczne magazynowanie i przeładunek. Pojemniki na odpady planuje się przechowywać pod zadaszeniem, z możliwością swobodnego manewrowania pojazdem do załadunku odpadów. Wszystkie wytwarzane odpady przewiduje się magazynować na terenie, do którego Inwestor będzie posiadał tytuł prawny.

Pozostały po spalaniu popiół denny – żużel i popiół (odpad o kodzie 10 01 01) będzie stanowił około 8% wagi paliwa wejściowego. Żużel rozładowany zostanie z rusztu bezpośrednio do pojemnika gaszącego. Stamtąd, za pomocą przenośnika mechanicznego, zostanie przeniesiony do magazynu żużla, z którego po naturalnym odsączeniu będzie ładowany za pomocą ładowarki kołowej na środki transportu kołowego.

Odpad o kodzie 10 01 82 magazynowany będzie w pionowych silosach, skąd w układzie zamkniętym będzie transportowany do pojazdów odbierających odpad. Natomiast odpady o kodach 13 01 13\*, 13 02 08\*, 13 03 07\* przewiduje się magazynować w szczelnych, stalowych zbiornikach, na podłożu nieprzepuszczalnym, zabezpieczonym przed opadami atmosferycznymi, w miejscu wyposażonym w urządzenia lub środki do zbierania wycieków tych odpadów.

Powyżej wymienione odpady planuje się przekazywać do dalszego zagospodarowania upoważnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. W pierwszej kolejności do odzysku lub zbierania odpadów, a jeśli jest to niemożliwe do unieszkodliwienia odpadów.

Prowadzenie przedsięwzięcia będzie wymagało wykonania prac budowlanych, montażowych i instalacyjnych, w wyniku których powstaną głównie odpady z grupy 17 i 15. Odpady te planuje się gromadzić w kontenerach, pojemnikach lub luzem.

Zagospodarowanie odpadów powstających na etapie porządkowania terenu oraz budowy nowych obiektów powierzone zostanie firmom świadczącym usługi budowlane, montażowe. Odpady będą przekazywane do dalszego zagospodarowania upoważnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

### **Lokalizacja i otoczenie terenu przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie we Włocławku w rejonie na północ od Alei Kazimierza Wielkiego oraz na południe od ulicy Papieżka, na terenie przemysłowym „Papieżka” (tzw. Strefa Wschód Przemysłowy).

Otoczenie rozpatrywanego terenu inwestycji stanowią:

- a. od północy: wzdłuż ulicy Papieżka znajduje się teren przemysłowy „Wschód Przemysłowy”, gdzie zlokalizowane są zakłady z różnych dziedzin przemysłu m.in. zakład produkcyjny Geberit Produkcja Sp. z o.o., Zakład Włocławek oraz pojedyncze budynki usługowe i mieszkalne jednorodzinne, następnie stacja elektroenergetyczna (GPZ) i ogródki działkowe „Metalowiec”, a dalej tereny zielone ciągnące się do koryta rzeki Wisły,
- b. od wschodu teren planowanej inwestycji bezpośrednio sąsiaduje z terenem przemysłowym, a dalej znajduje się targowisko/„pchli targ” (czynny w soboty i niedziele) oraz nieutwardzony parking terenowy obsługujący ww. targowisko. Dalej znajdują się pojedyncze domy między kolejnymi terenami przemysłowymi przy Alei Kazimierza Wielkiego,
- c. od południa: teren planowanej inwestycji graniczy z lasem, który przecina Aleja Kazimierza Wielkiego. W lesie znajduje się Park Linowy, dalej w kierunku południowym od Alei Kazimierza Wielkiego las rozpościera się tworząc część Gostyńsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego,
- d. od zachodu: tereny zabudowy usługowej, produkcyjnej, tereny przemysłowe m.in.: betoniarnia wzdłuż ul. Zielnej a dalej zabudowa jednorodzinna, tereny zielone i leśne.

Obok planowanego zamierzenia znajdują się inne zakłady produkcyjne, usługowe, magazynowe, stacje energetyczne.

### **Faza realizacji inwestycji**

Realizacja inwestycji będzie wymagać przewiezienia znacznych ilości różnego rodzaju materiałów budowlanych, urządzeń, konstrukcji i elementów instalacji. Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne i emisja hałasu będą związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych dowożących materiały budowlane i konstrukcyjne na teren inwestycji, pracami budowlano-montażowymi. W celu minimalizacji uciążliwości na etapie budowy zakłada się, że uciążliwe prace budowlane i transport, prowadzone były wyłącznie w porze dnia, jednakże prace wymagające ciągłości mogą być sporadycznie wykonywane również w nocy (np. wylewanie betonu). W celu ograniczenia emisji pyłu z terenu inwestycji zakłada się systematyczne zraszanie terenu, w celu uniknięcia pylenia na skutek działania wiatru lub przejazdu pojazdów. Transport materiałów sypkich w miarę możliwości zabezpieczony zostanie przed pyleniem poprzez ich zraszanie lub przewożenie w sposób zamknięty. Dodatkowo, w miarę możliwości przewiduje się korzystanie z gotowych elementów, montowanych u dostawcy w większe całości oraz

przewodzenie niektórych uciążliwych prac obróbczych i montażowych bezpośrednio u dostawcy w celu skrócenia czasu prac montażowych lub ich całkowitego wyeliminowania na terenie inwestycji. Oddziaływania związane z fazą realizacji będą krótkotrwałe i ustaną po zakończeniu budowy.

### Emisje na etapie eksploatacji

Na etapie eksploatacji przewiduje się funkcjonowanie następujących nowych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego:

- a. kocioł parowy z rusztem wibracyjnym chłodzonym wodą, biomasowy o nominalnej mocy cieplnej brutto (w paliwie) 160 MWt emisja spalin emitorem E1,
- b. układy odpowietrzenia zbiorników materiałów sypkich i układy wentylacji procesów technologicznych – wszystkie wyposażone w urządzenia odpylające – emitory E2, E3, E4, E5,
- c. emisja niezorganizowana związana z transportem samochodowym – emitory liniowe obrazujące przebieg tras samochodów ciężarowych (TSC) oraz osobowych (TSO).

Spaliny z kotła parowego zostaną odprowadzone poprzez układ oczyszczający do atmosfery poprzez wentylator wyciągowy za pomocą emitora o minimalnej wysokości geometrycznej 50,0 m i maksymalnej średnicy wewnętrznej na wylocie 2,60 m. Dodatkowo przewiduje się zainstalowanie za urządzeniami ochrony powietrza, wentylatora wyciągowego, o zmiennej wydajności regulowanej, w zależności od procentowego obciążenia kotła oraz rodzaju stosowanego paliwa. Wentylator zapewni przepływ, który wynika z objętości wytworzonych w kotle spalin: w zależności od stosowanego miks paliwowego, w warunkach normalnych (273 K i 101,3 kPa dla 6 % O<sub>2</sub> w spalinach) będzie wynosić do ok. 220.000 m<sup>3</sup>/h.

Spaliny z kotła przed odprowadzeniem do atmosfery będą oczyszczane do poziomu, który zapewni spełnienie standardów emisyjnych określonych w Decyzji Wykonawczej Komisji (UE) 2017/1442, z dnia 31 lipca 2017 roku, ustanawiającej konkluzje dotyczące najlepszych dostępnych technik (BAT) w odniesieniu do dużych obiektów energetycznego spalania zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/75/UE.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 marca 2018 roku w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz. U. z 2018 r. poz. 680, ze zm.), dla rozpatrywanego źródła spalania paliw, zgodnie z załącznikiem nr 6 do rozporządzenia, standardy emisyjne są mniej rygorystyczne niż dopuszczalne wielkości emisji wynikające z BAT. Z uwagi na fakt, że instalacja jest projektowana w taki sposób aby wartości emisji wynikające z BAT były dotrzymane, krajowe standardy również będą dotrzymane.

Standardy dla planowanego kotła biomasowego zostały wyrażone za pomocą stężeń zanieczyszczeń w spalinach w mg/m<sup>3</sup>, w warunkach umownych: gazy suche w temperaturze 273,15 K przy ciśnieniu 101,3 kPa oraz przy standardowej zawartości tlenu 6%.

W celu dotrzymania standardów emisyjnych spaliny z kotła przed odprowadzeniem do atmosfery będą oczyszczane w filtrze tkaninowym, o skuteczności odpylania minimum 99,95 %. Filtr oczyszczany jest automatycznie sprężonym powietrzem podczas eksploatacji, bez konieczności zatrzymania instalacji. Stężenie pyłu w gazach odlotowych nie przekroczy 5 mg/m<sup>3</sup>.

W celu redukcji emisji gazów kwaśnych (chlorowodoru, fluorowodoru, dwutlenku siarki),

zastosowana zostanie technika odsiarczania metodą suchą z wykorzystaniem sorbenta wapiennego, podawanego do kanałów spalin przed filtrem tkaninowym. Zasilanie układu w sorbent będzie realizowane transportem pneumatycznym ze zbiornika magazynowego. Na wylocie z emitora stężenie dwutlenku siarki nie przekroczy  $50 \text{ mg/m}_u^3$ , chlorowodoru  $15 \text{ mg/m}_u^3$ , fluorowodoru  $1 \text{ mg/m}_u^3$ .

W celu redukcji ilości emitowanych tlenków azotu zostanie zrealizowana instalacja odazotowania spalin metodą SCR (selektywna redukcja katalityczna), z wykorzystaniem reagenta w postaci wody amoniakalnej (24 % roztwór wodny amoniaku). Reagent będzie dostarczany transportem ciężarowym i magazynowany w zbiorniku na terenie instalacji. Stężenie wylotowe tlenków azotu w przeliczeniu na dwutlenek azotu nie przekroczy  $140 \text{ mg/m}_u^3$ .

W toku postępowania przedstawiono również szczegółowe wyliczenia stężenia rtęci w spalinach w zależności od rodzaju spalanego paliwa (słoma lub miks słomy i zrębków, w oparciu o zawartość rtęci wg normy PN-EN ISO 17225-1 Biopaliwa stałe - Specyfikacje paliw i klasy) wynoszącą ok.  $0,02 \text{ mgHg/kg s.m.}$  Z przedstawionych wyników obliczeń wynika, że stężenie rtęci w spalinach będzie niższe niż określone w konkluzjach BAT. W związku z tym, na obecnym etapie nie zakłada się budowy instalacji dozowania węgla aktywnego w celu redukcji rtęci w spalinach. Ponadto, zgodnie z wyjaśnieniami przedstawionymi w dniu 16 sierpnia 2019 roku, po zbiorach i zmagazynowaniu sprasowanej słomy będą prowadzone badania laboratoryjne reprezentatywnych próbek (5-7 kg). Próbki zostaną pobrane i zbadane w ciągu 14 dni od zmagazynowania. Za reprezentatywną próbkę uważa się próbkę pochodzącą z regionu obejmującego ok. 1000 ha, z którego można uzyskać od 3.500 do 5.000 ton słomy. Badania będą miały miejsce tylko i wyłącznie w akredytowanych laboratoriach dysponujących odpowiednim, certyfikowanym sprzętem. W sumie Inwestor przebadania sezonowo od 50 do 100 próbek ( w zależności od urodzaju w danym sezonie). Zawartość rtęci w słomie na obszarze Polski jest bardzo niska, i nie przekracza dopuszczalnych norm, jednakże w przypadku uzyskania wyniku zerowego lub bliskiego zeru badanie powtórzone na mniejszej próbce w celu wyeliminowania możliwości omyłki. W związku z tym, że rtęć jest absorbowana przez zboża z gleby, słoma nie ma możliwości zwiększenia jej zawartości podczas składowania. Dlatego też, raz zrobione badanie na zawartość związków rtęci w składowanej, sprasowanej słomie jest obowiązujące na cały okres jej przechowywania. Badania będą miały miejsce tylko i wyłącznie w akredytowanych laboratoriach dysponujących odpowiednim, certyfikowanym sprzętem.

W przypadku wykrycia w badanych próbkach zawartość rtęci powyżej norm, dostawy z danego terytorium od dostawców posiadających tam pola nie będą realizowane, a taka słoma nie będzie spalana. W przypadku stwierdzenia związków rtęci w badaniach ze składowanej słomy, nie będzie ona dostarczana do elektrociepłowni. Nie będą realizowane dostawy słomy, które przekraczają normy związków rtęcią. Dodatkowo inwestor zwiększy intensywność badań w danym regionie, w celu zlokalizowania pól uprawnych, na których wykryto zwiększone ilości rtęci i w celu wyeliminowania ich z dostaw bieżących oraz w kolejnych latach. Zastosowany system komputerowy oraz rozwiązania logistyczne pozwolą na identyfikację wszystkich dostawców i dostaw z magazynów. Nie będą realizowane dostawy słomy, które przekraczają normy związków rtęci.

Kocioł na biomasę zostanie wyposażony w palnik rozruchowy zasilany olejem opałowym o mocy odpowiadającej ok. 10% mocy kotła na biomasę, tj. moc palnika wyniesie ok. 16 MWt. Palnik rozruchowy będzie wykorzystywany każdorazowo do rozruchu (rozgrzania) instalacji, przed rozpoczęciem podawania biomasy, w celu uzyskania odpowiednich parametrów spalania biomasy.

Funkcjonowanie Elektrociepłowni wiąże się z potencjalną emisją pyłu z procesów transportu,

załadunku, odbioru – biomasy, popiołu lotnego, sorbentu wapiennego. Emisja z powyższych procesów, mająca zazwyczaj charakter niezorganizowany, została w znaczący sposób ograniczona poprzez zorganizowanie emisji, hermetyzację operacji technicznych, budowę zbiorczych układów odpylania wyposażonych w filtry tkaninowe oraz odpowiednich emitorów.

Paliwo biomasowe, tj. słoma i zrębki drzewne do nowego bloku dostarczane będą wyłącznie transportem samochodowym. Paliwo w trakcie transportu zostanie zabezpieczone w celu wyeliminowania pylenia. W przypadku słomy transport będzie realizowany w sposób zamknięty, a w przypadku otwartych platform ładunek zabezpieczony zostanie za pomocą specjalnych siatek, zdejmowanych w węzłach rozładunkowych. Po zakończeniu rozładunku puste platformy będą odkurzane, aby usunąć pozostałości słomy. Węzeł rozładunku słomy planuje się zlokalizować w hali magazynowej. W przypadku zrębków dostawy planuje się również zabezpieczyć, np. za pomocą plandek zwijanych. Podobnie rozładunek oraz składowanie będą prowadzone w zadaszonych halach magazynowych.

Pozostały po spalaniu żużel (odpad o kodzie 10 01 01) przewiduje się magazynować w postaci wilgotnej. Żużel wilgotny (niepylący) w magazynie będzie składowany w postaci luźnej. W celu ograniczenia ewentualnego wtórnego pylenia, przyzma żużla wewnątrz magazynu planuje się zraszać, ponadto każdy wjazd do magazynu żużla wyposażony zostanie w kurtynę paskową.

Popiół lotny wraz odpadami z procesu odsiarczania wychwycony w układzie odpylania będzie magazynowany w dwóch silosach (zbiornikach) retencyjnych. Zbiorniki zasilone zostaną popiołem i będą wyposażone w układ odpylania powietrza z filtrami workowymi, o minimalnej skuteczności odpylania 99% zapewniającymi stężenie wylotowe pyłu na wylocie na maksymalnym poziomie  $10 \text{ mg/m}^3$ . Oczyszczone powietrze planuje się odprowadzać do atmosfery za pomocą dwóch zadaszonych emitorów o maksymalnej średnicy wewnętrznej na wylocie 0,5 m.

Rozładunek silosów magazynowych przewiduje się realizować grawitacyjnie poprzez specjalistyczne rękawy załadowcze. Podstawowym środkiem transportu wykorzystywanym do odbioru popiołu lotnego będą cysterny do przewozu materiałów sypkich. Specjalna konstrukcja rękawów załadowczych pozwala na szczelne połączenie pomiędzy rękawem i wlotem do cysterny, a tym samym na bezpyłowy załadunek. W rejonie węzła załadunku popiołu na środki transportu kołowego instalacja zostanie wyposażona w układ odkurzania. Silosy mogą być również wyposażone w awaryjne rękawy do załadunku popiołu w postaci nawilżonej. W tym przypadku popiół przed rozładunkiem na środki transportu kołowego będzie nawilżany wodą. Transport popiołu w postaci nawilżonej planuje się realizować samochodami typu np. half-pipe i zabezpieczyć np. za pomocą plandek rolowanych.

Sorbent wapienny zostanie dostarczony na teren elektrociepłowni specjalistycznymi samochodami przystosowanymi do transportu materiałów sypkich (np. cementowozami). Rozładunek planuje się prowadzić przy pomocy transportu pneumatycznego bezpośrednio do zbiornika magazynowego sorbentu. Silos będzie wyposażony w układ odpylania powietrza z filtrem workowym lub patronowym, z filtrem workowym, o skuteczności odpylania minimum 99%, zapewniającym stężenie wylotowe pyłu na wylocie na maksymalnym poziomie  $10 \text{ mg/m}^3$ . Oczyszczone powietrze odprowadzone zostanie do atmosfery zadaszonym emitorem o maksymalnej średnicy wewnętrznej na wylocie 0,5 m.

Węzeł separacji zanieczyszczeń stałych z biomasy zlokalizowany zostanie w budynku separacji. Układy separacji i przesypy będą wyposażone w zbiorczy układ odpylania powietrza z filtrami workowymi o minimalnej skuteczności odpylania 99%, zapewniającym stężenie wylotowe pyłu na wylocie na maksymalnym poziomie  $10 \text{ mg/m}^3$ . Oczyszczone powietrze będzie odprowadzane do atmosfery



emitorem poziomym o maksymalnym przekroju wewnętrznym na wylocie 0,50m x 0,50m.

Wszystkie zbiorniki magazynowe oraz powyżej opisany układ separacji zaopatrzone zostaną wysokosprawne filtry o skuteczności odpylania 99% i zakładanym stężeniu wylotowym pyłu 10 mg/m<sup>3</sup>.

Oprócz wymienionych źródeł emisji w ramach planowanej inwestycji przewidziano generator Diesla o mocy 500 kW opalany olejem napędowym, będący awaryjnym źródłem zasilania. Ze względu na sporadyczną pracę agregatu prądotwórczego do kilku godzin w roku, jego wpływ na powietrze atmosferyczne będzie nieznaczny.

W ramach opracowania wykonano pełny zakres obliczeń rozprzestrzeniania się wszystkich zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym na poziomie terenu oraz na poziomie zabudowy – 3,0 m oraz 9,0 m. Modelowanie komputerowe rozprzestrzeniania zanieczyszczeń przeprowadzono wykorzystując program komputerowy OPERAT FB v.7.5.2/2018, zgodny z metodyką referencyjną określoną w załączniku nr 3 Referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87).

Zgodnie z wyjaśnieniami przedstawionymi w uzupełnieniu do raportu z dnia 6 sierpnia 2019 roku parametry paliwa zostały przyjęte w oparciu o normę: PN-EN ISO 17225-1 Biopaliwa stałe - specyfikacja paliw i klasy. Na podstawie ww. normy do obliczeń bilansowych w raporcie przyjęto najmniej korzystne parametry słomy (paliwo podstawowe) i zrębków (paliwo uzupełniające), tzn. najniższą wartość opalową, największą zawartość wilgoci i popiołu.

W wyniku przeprowadzonych obliczeń stwierdzono, że w żadnym z wariantów dla wszystkich rozpatrywanych zanieczyszczeń stężenia maksymalne percentyle ze stężeń maksymalnych oraz stężenia średnioroczne nie przekraczają wartości stężeń dopuszczalnych (dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia) w analizowanej sieci obliczeniowej - zarówno na poziomie terenu, jak i na poziomie zabudowy.

W odległości ok. 8 km od planowanej inwestycji znajduje się obszar ochrony uzdrowiskowej (Uzdrowisko Wieniec), dla którego muszą być spełnione bardziej rygorystyczne wartości odniesienia dla substancji w powietrzu zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. Zgodnie z przedstawionymi wynikami rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu dla wszystkich zanieczyszczeń stężenia poza granicami inwestycji mają wartość na poziomie kilkunastu procent wartości odniesienia i tendencję spadkową. Na obszarze ochrony uzdrowiskowej, zgodnie z izoliniami stężeń, wartości stężeń będą na poziomie kilku procent wartości odniesienia.

### **Emisja nieorganizowana, transport, logistyka**

Paliwo biomasowe, tj. słoma i zrębki drzewne do nowego bloku dostarczane będą wyłącznie transportem samochodowym. Na potrzeby obliczeniowe inwestycji osobno zaprojektowano natężenia ruchu na trasach przejazdu samochodów ciężarowych przez teren inwestycji w dwóch rozpatrywanych wariantach:

- a. wariant dostaw I – na etapie budowy elektrociepłowni oraz do czasu wybudowania drogi łączącej inwestycję z drogą krajową nr 62 – cały transport (samochody ciężarowe i osobowe) będzie odbywał się ul. Papieżka,

- b. wariant dostaw II – po oddaniu do użytkowania dróg łączących inwestycję z drogą krajową nr 62 – wszystkie samochody ciężarowe będą poruszać się nową drogą, od ul. Papieżka będzie wjeżdżać tylko część samochodów osobowych..

Dojazd pracowników na teren inwestycji będzie realizowany w wariantcie I tylko ul. Papieżka, natomiast w wariantcie II ul. Papieżka oraz drogą dojazdową od ul. Kazimierza Wielkiego.

Łączne maksymalne natężenie ruchu ciężarowego wyniesie ok. 135 pojazdów dobowo dla wariantu spalania 100 % słomy oraz 118 pojazdów dobowo dla wariantu spalania 50 % słomy oraz 50 % zrębków drzewnych energetycznie.

W Wariantcie I dostaw założono ruch samochodowy od ul. Papieżka (135 samochodów ciężarowych/dziennie oraz 36 samochodów osobowych/dobę). Natomiast w Wariantcie II dostaw (W2) założono:

- a. ruch samochodów ciężarowych (dostawy paliwa, odbiory odpadów paleniskowych, sorbenty, chemikalia, materiały do stacji uzdatniania wody itp.) bramą zachodnią (135 samochodów ciężarowych/dziennie),
- b. samochody osobowe trasą od ulicy Papieżka (18 samochodów osobowych/dobę) oraz bramą zachodnią (18 samochodów osobowych/dobę).

Przewiduje się, że dostawy drogowe biomasy (słoma, zrębki) będą realizowane, w porze dnia w godzinach 6:00-22:00, przy czym tylko w dni robocze od poniedziałku do soboty, nie dłużej niż 16 h w ciągu doby. W przypadku niespodziewanych niedoborów paliwa dopuszczalny będzie transport również w niedzielę. Przewiduje się jednak, iż będą to wyłącznie sytuacje sporadyczne, które mogą mieć miejsce 1-2 razy w roku w sytuacji wystąpienia niedoboru paliwa związanego z ciągłą pracą instalacji. W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przedstawiono mapy z zaznaczanymi głównymi obszarami pozyskiwania biomasy. Z zaprezentowanych analiz wynika, że samochody przewożące surowiec będą poruszać się drogami publicznymi, głównie krajowymi bezpośrednio na teren elektrociepłowni, omijając centrum Włocławka.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zaplanowane są drogi (oznaczone jako 9-KD-L i 3-KD-Z) umożliwiające dojazd do elektrociepłowni od Al. Kazimierza Wielkiego (droga krajowa nr 62).

### **Akustyka, hałas**

Parametry akustyczne źródeł hałasu związanych z funkcjonowaniem obiektów inwestycyjnych określono na podstawie założeń projektowych przekazanych przez Inwestora, danych katalogowych zastosowanych urządzeń oraz pomiarów przeprowadzonych w zakładzie o podobnym profilu produkcyjnym.

Największy wpływ na emisję hałasu mają następujące urządzenia i instalacje:

1. obiekty kubaturowe:
  - a. magazyn słomy, wykonany o zewnętrznych przegrodach budowlanych charakteryzujących się izolacyjnością akustyczną na poziomie minimum 18 dB dla ścian,
  - b. rozdzielacz i ciąg podawania słomy, wykonany o zewnętrznych przegrodach budowlanych charakteryzujących się izolacyjnością akustyczną na poziomie minimum 18 dB dla ścian,

- c. budynek kotłowni, wykonany o zewnętrznych przegrodach budowlanych charakteryzujących się izolacyjnością akustyczną na poziomie minimum 25 dB dla ścian,
- d. maszynownia, wykonany o zewnętrznych przegrodach budowlanych charakteryzujących się izolacyjnością akustyczną na poziomie minimum 25 dB dla ścian oraz 33 dB ściana od strony północnej,
- e. magazyn zrębków, wykonany o zewnętrznych przegrodach budowlanych, charakteryzujących się izolacyjnością akustyczną na poziomie minimum 18 dB dla ścian, w przypadku ściany zachodniej przyjęto izolacyjność 0 dB, ponieważ budynku przewidziano jako konstrukcję częściowo otwartą,
- f. budynek separacji zanieczyszczeń, wykonany o zewnętrznych przegrodach budowlanych charakteryzujących się izolacyjnością akustyczną na poziomie minimum 18 dB dla ścian,
- g. pompownia wody przeciwpożarowej, wykonany o zewnętrznych przegrodach budowlanych charakteryzujących się izolacyjnością akustyczną na poziomie minimum 18 dB dla ścian.

Ponadto, przewiduje się inne kubaturowe źródła hałasu w postaci:

- a. transformatora, o maksymalnymi poziomie mocy akustycznej wynoszącym 97,2 dB,
- b. suchy kondensator, o maksymalnymi poziomie mocy akustycznej wynoszącym 92,8 dB.

2. Źródła punktowe:

- a. komin, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 87 dB,
- b. pomocniczy układ chłodzenia, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 88 dB,
- c. wentylator przy reaktorze katalitycznym, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 88 dB,
- d. wentylację budynku kotłowni, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 90 dB,
- e. wentylację budynku turbiny - „intake”, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 91 dB,
- f. wentylację budynku turbiny - „outlet”, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 93 dB,
- g. wentylatory dachowe na budynku biurowym - 2 sztuki - o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 77 dB, każdy, pracujące wyłącznie w porze dnia, tj. godzinach: 6.00-22.00,
- h. jednostka klimatyzacyjna na budynku biurowym o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 72 dB, pracująca wyłącznie w porze dnia, tj. godzinach: 6.00-22.00,
- i. generator awaryjny, pracujący sporadycznie, do kilku godzin w roku, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 90 dB,
- j. pompownia wody przeciwpożarowej, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 87 dB,
- k. układ odpylania, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 88 dB,
- l. odpowietrzenie silosu popiołu, 2 sztuki, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 85 dB, każdy,
- m. odpowietrzenie silosu sorbentu, o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 85 dB.

- 3. Źródła powierzchniowe - ładowarka o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 109,0 dB pracująca ok. 1 godzinę w porze dnia oraz ruchoma podłoga przy magazynie zrębków, o

maksymalnym poziomie mocy akustycznej 103,3 dB pracująca ok. 4 godziny w porze dnia.

4. Źródła liniowe - przenośnik biomasy o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 85,9 dB oraz przenośnik biomasy o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 84,6 dB, oba pracujące całą dobę.
5. Środki transportu.

Najbliższe tereny chronione zlokalizowane znajdują się po północno-zachodniej stronie planowanej inwestycji – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – w odległości ok. 19 m. W celu określenia aktualnego stanu klimatu akustycznego wykonano pomiary tła akustycznego. Punkty pomiarowe zlokalizowano przy granicy najbliższych terenów chronionych (ul. Papieżka), w miejscach, które są najbardziej narażone na oddziaływania skumulowane (bliska odległość pozostałych zakładów produkcyjnych). Pomiary wykonano w dwóch punktach pomiarowych, przy ul. Papieżka 70 i ul. Papieżka 30. Stwierdzono, że dominującym źródłem hałasu jest hałas komunikacyjny pochodzący od Alei Kazimierza Wielkiego i ulicy Płockiej. Przeprowadzono obliczenia akustyczne w punktach zlokalizowanych na granicach terenów chronionych oraz rozkład izolinii rozchodzenia się hałasu. Na podstawie wykonanych analiz nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych.

Pozostałe budynki mieszkalne znajdują się na terenach przemysłowych i nie są objęte ochroną. Dla budynków przy ul. Papieżka 53 A, Papieżka 49 C, Papieżka 49, Papieżka 47, Papieżka 45, położonych na terenie przemysłowym, zastosowanie ma art. 114 ust 3 cyt. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. Zgodnie z jego treścią, w przypadku zabudowy mieszkaniowej, szpitali, domów pomocy społecznej lub budynków związanych ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zlokalizowanych na terenach przeznaczonych do działalności produkcyjnej, składowania i magazynowania, ochrona przed hałasem polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach. Należy zatem dotrzymać poziomu hałasu wskazane zgodnie z normą PN-B- 02151-02:1987 wraz z PN-B-02151-02:1987/Ap 1:2015-05 „Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach”, które wynoszą: 40 dB w porze dnia i 30 dB w porze nocy. W uzupełnieniu raportu wykonano obliczenia poziomów hałasu na elewacja budynków znajdujących na terenie produkcyjnym. Oszacowano wypadkową izolacyjność akustyczną przegród zewnętrznych oraz spodziewany poziom dźwięku wewnątrz pomieszczeń. Uzyskane wartości poziomów dźwięku w pomieszczeniach są znacząco niższe od wartości dopuszczalnych.

#### **Analiza porealizacyjna i wskazanie innego organu**

Przytoczona powyżej analiza akustyczna wykonana została w oparciu o teoretyczny model obliczeniowy oraz uwzględniała dane prognostyczne, które obarczone są pewnym zakresem niepewności (błędu). Tut. Organ przewiduje zatem przeprowadzenie analizy rzeczywistych danych na podstawie badań empirycznych w celu określenia dotrzymania standardów jakości środowiska w zakresie klimatu akustycznego. Odpowiednim etapem do tych rozważań będzie analiza porealizacyjna.

W celu porównania ustaleń i wniosków zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z rzeczywistym oddziaływaniem na środowisko, po upływie 3 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji inwestycji, należy wykonać badania rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem. Pomiary wartości poziomów hałasu wykonać w celu

zbadań dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całym terenie objętym ochroną. Punkty pomiarowe zlokalizować przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej oraz na granicy terenu chronionego. Pomiarów przeprowadzić przede wszystkim na terenach chronionych zlokalizowanych w obrębie punktów obliczeniowych wskazanych w analizie akustycznej, oznaczonych symbolem: P1 (ul. Papieżka 62), P2 (ul. Papieżka 54), P3 (ul. Papieżka 52), P4 (ul. Papieżka 48). Przed wykonaniem badań, należy dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Badania należy dokonać według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie cyt. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. Uzyskane wyniki należy przedstawić w terminie 6 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji inwestycji, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej. Analizę należy wykonać w celu ostatecznego określenia poziomu hałasu w rejonie inwestycji.

### **Skumulowane oddziaływania**

Na etapie uzgadniania, przy określaniu negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz oddziaływania pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska, przede wszystkim powietrza oraz klimatu akustycznego. Biorąc pod uwagę powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przeanalizował ryzyko wystąpienia efektu skumulowanego oddziaływania.

W uzupełnieniu raportu dnia 6 sierpnia 2019 roku, w celu analizy możliwości kumulacji się zanieczyszczeń powietrza stworzono dodatkowy model obliczeniowy uwzględniający wszystkie źródła emisji (punktowe i liniowe) z MPEC we Włocławku oraz planowane do budowy źródła ciepła z wykorzystaniem biomasy jako paliwa, o mocy cieplnej uprawniających do uznania systemu ciepłowniczego MPEC Sp. z o. o. we Włocławku za efektywny. Na podstawie przedstawionych wyników obliczeń stwierdzono, że na omawianym terenie nie będzie występowała kumulacja zanieczyszczeń w stopniu większym niż dopuszczalny. Również analizy w zakresie propagacji hałasu wskazują na brak skumulowanego ponadnormatywnego oddziaływania dla pory dziennej i dla pory nocnej.

### **Zmiany klimatu**

Analizując oddziaływanie zamierzenia związane ze zmianami klimatu (mitygacja i adaptacja do zmian klimatu), należy wskazać, iż inwestycja z uwagi na swój charakter nie będzie w sposób znaczący wpływać na zmiany klimatu. Nie przewiduje się, by przedmiotowa inwestycja, mogła spowodować zmiany klimatu regionalnego, czy globalnego w mierzalnym stopniu. Przyjęta koncepcja spalania biomasy zgodna jest z wymaganiami polityki zrównoważonego rozwoju w zakresie wykorzystania odnawialnych źródeł energii (OZE), zaś biomasa jest paliwem uznawanym za zeroemisyjne z punktu widzenia emisji dwutlenku węgla. Emisja innych gazów cieplarnianych będzie znikoma (np. podtlenek azotu), gdyż proces spalania oraz zastosowane metody wtórnej redukcji tlenków azotu gwarantują niskie stężenia tych substancji.

W ramach działań adaptacyjnych przewidziano między innymi następujące rozwiązania w magazynie słomy: podział na strefy pożarowe oddzielone ścianą, wyposażenie magazynu w instalację przeciwpożarową, zastosowanie w konstrukcji izolacji termicznych.

Zamierzenie będzie położone poza terenami zagrożonymi powodzią i podtopieniami oraz obszarami osuwisk. Nie przewiduje się zatem wystąpienia ekstremalnych zjawisk pogodowych.

Podczas projektowania przedmiotowej inwestycji rozpatrywano inny techniczny wariant w zakresie układu oczyszczania spalin. W celu redukcji emisji gazów kwaśnych (HCl, HF, SO<sub>2</sub>) zastosowana zostanie technika odsiarczania suchego lub półsuchego. W celu redukcji ilości emitowanych tlenków azotu zostanie zrealizowana instalacja odazotowania spalin metodą selektywna katalityczna redukcja SCR lub niekatalitycznej SNCR, z wykorzystaniem reagenta w postaci wody amoniakalnej. Ostatecznie zgodnie z przedłożonym dnia 6 sierpnia 2019 roku uzupełnieniem Wnioskodawca wyjaśnił, że preferowaną metodą spalin jest metoda katalityczna SCR z wykorzystaniem wody amoniakalnej jako reagenta. Preferowaną metodą odsiarczania spalin jest metoda sucha z wykorzystaniem sorbentu wapiennego.

### **Uwarunkowania wodne, gruntowe, geologiczne**

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej. Inwestycja zostanie zlokalizowana w granicach miasta Włocławek o znacznej gęstości zaludnienia (według danych Głównego Urzędu Statystycznego, gęstość zaludnienia wynosi około 1 325,3 osób/km<sup>2</sup> – dane 2017 r.).

W przedłożonym raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazano, że zgodnie z opinią geotechniczną i dokumentacją badań podłoża gruntowego teren przeznaczony pod inwestycję położony jest w obrębie tarasu akumulacji rzecznej – rzeka Wisła przepływa w odległości około 1 km na północ. Badaniami wykonanymi do maksymalnej głębokości 20,0 m p.p.t. stwierdzono, że w omawianym podłożu pod przypowierzchniową warstwą gleby o miąższości 0,2 - 0,6 m i nasypów o miąższości 0,3 - 2,1 m, zalegają utwory czwartorzędowe – plejstocenijskie, oraz utwory trzeciorzędowe - neogenu. Czwartorzęd – plejstocen, reprezentowany przez znacznej miąższości serię piaszczystą (miąższość lokalnie przekracza 20 m), z której można wydzielić: osady zbiorników okresowo zamkniętych, są to piaski różnoziarniste charakteryzującą się licznymi domieszkami humusu, stwierdzone przypowierzchniowe w ciągłej warstwie zalegającej do głębokości 0,6 - 2,7 m p.p.t. oraz osady wodnolodowcowe i rzeczne z okresy zlodowacenia bałtyckiego wykształcone w postaci piasków różnoziarnistych oraz pospółek - osady dominujące w profilu. Trzeciorzęd - neogen, reprezentowany jest przez osady ciepłego zamkniętego zbiornika morskiego wykształcone jako ility. Grunty stwierdzone lokalnie, w spągu podłoża, na głębokości 14,3 - 18,7 m p.p.t., tj. na rzędnych 38,2 - 42,2 m n.p.m. Spągu osadów neogenu do przebadanej głębokości 20 m p.p.t. nie osiągnięto. Omawiane podłoże zbudowane jest z gruntów zarówno przepuszczalnych, jak i nieprzepuszczalnych.

Wodę gruntową stwierdzono w piaszczystych osadach plejstocenu, gdzie charakteryzuje się zwierciadłem swobodnym. Jednorazowe obserwacje i pomiary wody gruntowej w podłożu przeprowadzono w otworach wiertniczych w trakcie ich wykonywania. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,0 - 2,4 m p.p.t, tj. na rzędnej 55,0 - 55,8 m n.p.m. Wody gruntowe izolowane są na analizowanym obszarze przez glebę wykształconą jako piasek drobny z humusem (warstwa przypowierzchniowa o miąższości 0,2 - 0,6 m) oraz dominujące grunty niespoiste - piaski, pospółki i żwiry (grunty przepuszczalne).



Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest w granicach dwóch Głównych Zbiorników Wód Podziemnych udokumentowany GZWP nr 220 oraz nieudokumentowany GZWP nr 215.

Na działkach przeznaczonych pod inwestycję teren został częściowo wyrównany nasypami i obecnie jego powierzchnia w granicach przeznaczonych pod zabudowę wyniesiona jest na poziomie 56,3 - 57,7 m n.p.m. Z uwagi na bardzo wysoki poziom wód gruntowych, w przedłożonej dokumentacji wskazano, że analizowany teren należy podnieść o ok. 1,5 m głównie z uwagi na wykonanie infrastruktury drogowej na terenie inwestycji. Przyjęto orientacyjnie poziom posadowienia obiektów kubaturowych na ok. 2,00 m p.p.t. Dodatkowo, z uwagi na technologiczne uwarunkowania mogą wystąpić lokalne przegłębienia i głębsze wykopy pod fundamenty dla urządzeń oraz dla małych zbiorników. Orientacyjny poziom pogłębień szacuje się na ok. 4,00 m p.p.t. Jeżeli lokalne warunki gruntowe oraz warunki atmosferyczne będą niesprzyjające w trakcie wykonywania prac ziemnych i zajdzie konieczność odwadniania wykopów fundamentowych to odwodnienia będą miały charakter krótkotrwały i przejściowy, pozostający bez istotnego wpływu na stosunki gruntowo - wodne. Wody z odwodnienia wykopów przewiduje się odprowadzać do kanalizacji deszczowej.

Etap budowy stanowi potencjalne zagrożenie dla jakości środowiska wodno-gruntowego. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych lub innych materiałów do gruntu, zanieczyszczony grunt zostanie zebrany i przekazany do unieszkodliwienia. W celu ochrony jakości środowiska wodno-gruntowego w rejonie planowanej inwestycji na etapie budowy zakłada się:

- a. wykorzystywanie na terenie budowy jedynie sprawnych pojazdów i urządzeń,
- b. uzupełnienie paliw i olejów prowadzić wyłącznie na powierzchni utwardzonej, izolowanej od powierzchni gruntu, wyposażonej w separator, służący do wydzielenia związków ropopochodnych zawartych w wodach opadowych spływających z tych powierzchni,
- c. wyposażenie zaplecza budowy w stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji wycieków substancji ropopochodnych.

Na terenie budowy zapewnione będą dostawy wody do celów sanitarnych i technologicznych budowy (z istniejącej w rejonie sieci wodociągowej). Obsługa sanitarna pracowników wykonujących roboty budowlane będzie prowadzona poprzez przenośne toalety.

Źródłem zaopatrzenia w wodę na etapie eksploatacji zamierzenia będzie miejska sieć wodociągowa. Woda zużywana na cele bytowe oraz technologiczne obejmujące:

- a. uzupełnianie obiegu sieci ciepłowniczej (woda zmiękczona),
- b. uzupełnianie obiegu parowo - wodnego (woda zdeminielizowana),
- c. gospodarkę odpadami paleniskowymi (gaszenie żużla),
- d. pozostałe cele – np. woda na potrzeby gospodarcze - zmywanie.

Instalacja do przygotowania wody na cele technologiczne będzie składać się z:

- a. stacji demineralizacji wody – w skład stacji wejdą dwie linie technologiczne o wydajności około 3 m<sup>3</sup>/h każda. Woda zdeminielizowana wykorzystywana będzie do uzupełniania obiegu parowo – wodnego,
- b. stacji zmiękczenia wody – zaprojektowano dwie linie technologiczne o wydajności około 35 m<sup>3</sup>/h każda. Woda zmiękczona wykorzystywana będzie do uzupełnienia obiegu sieci ciepłowniczej.

Woda do celów przeciwpożarowych zostanie dostarczona do hydrantów zewnętrznych, hydrantów wewnętrznych i tryskaczy.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawać ścieki bytowe oraz technologiczne, tj.:

- a. ścieki z produkcji wody zdemineralizowanej,
- b. ścieki z produkcji wody zmiękczonej,
- c. odsoliny i odmuliny z kotła,
- d. ścieki inne (ze zmywania itp.).

Ścieki te, jako mieszanina stanowiąca ścieki przemysłowe odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji, po podczyszczeniu za pomocą osadników zawiesiny oraz separatorów substancji ropopochodnych.

Ścieki socjalno-bytowe przewiduje się odprowadzać do kanalizacji miejskiej.

Wody opadowe i roztopowe będą ujmowane za pomocą kanalizacji deszczowej, a następnie kierowane do miejskiego kolektora deszczowego. Wody spływające z powierzchni parkingów, placów manewrowych i dróg dojazdowych będą przed zrzutem do miejskiej kanalizacji kierowane do osadnika zawiesiny i separatora substancji ropopochodnych.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane zostanie w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20002427729 – Zuzanka od Strugi do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Paliwa i surowce stałe oraz odpady stałe (popioły i żużle) magazynowane będą zgodnie z odpowiednimi przepisami, w sposób zabezpieczający przed wtórnym pyleniem lub skażeniem środowiska wodno-gruntowego. Poruszanie się pojazdów odbywać się będzie po szczelnych betonowych bądź asfaltowych drogach i placach manewrowych. Drogi dojazdowe i powierzchnie magazynowe otwarte wykonane zostaną ze szczelnego podłoża z zabezpieczeniami w postaci krawężników. W ciągu kanalizacji deszczowej powierzchni zanieczyszczonych Zakładu, o trwałej, szczelnej nawierzchni (drog dojazdowych, placów magazynowych) przewidziano zainstalowanie układu oczyszczania wód opadowych (osadnik zawiesiny + separator substancji ropopochodnych).

Zastosowane rozwiązania chroniące środowisko wodno-gruntowe, prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa oraz gospodarka odpadami zapewnią, że przedsięwzięcie nie będzie

oddziaływać na jakość wód i gruntów. Potencjalnym źródłem zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego są stany awaryjne w obrębie zbiornika paliw płynnych. W związku z powyższym, koncepcja inwestycji przewiduje zastosowanie odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko. Zbiornik magazynowy o konstrukcji podziemnej, stalowej, dwupłaszczyznowej na olej opałowy będzie posiadał pojemność ok. 30 m<sup>3</sup>.

Stanowiska rozładownicze zostaną wyposażone w tace wykonane w sposób uniemożliwiający przedostanie się do podłoża gruntowego ewentualnych wycieków rozładowywanej z cysterny cieczy. Powierzchnie tace będą posiadały wykończenie odporne na działanie rozładowywanej cieczy oraz wyposażone zostaną w kanalizację deszczową wraz z separatorem oleju.

Mając na uwadze powyższe stwierdzono, że inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

### **Natura, drzewa, krzewy, obszar Natura 2000**

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Działki, na których realizowana będzie inwestycja są w większości porośnięte przez samosiew drzew i krzewów z dominującymi gatunkami obcymi (klon jesionolistny, czeremcha amerykańska) oraz owocowymi. Realizacja inwestycji wymaga usunięcia drzew i krzewów. W ramach kompensacji za usunięte drzewa i krzewy należy wprowadzić nasadzenia zastępcze za drzewa i krzewy o parametrach wymagających uzyskania zezwolenia na wycinkę.

Celem wyeliminowania zagrożenia śmiertelności dla gatunków chronionych stwierdzono potrzebę prowadzenia wycinki oraz rozpoczęcia prac budowlanych poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt lub po potwierdzeniu braku miejsc rozrodu w obrębie usuwanych drzew i krzewów lub na terenie zajęcia. Mając na uwadze skład gatunkowy fauny występującej na terenie inwestycji, czas trwania okresu lęgowego ptaków i rozrodu zwierząt przyjęto od 1 marca do 31 sierpnia. Ponadto, w celu wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów przed rozpoczęciem prac w ich obrębie oraz przenoszenia uwięzionych w nich zwierząt w bezpieczne miejsca.

Realizacja zamierzenia wymaga zniszczenia osobników i siedlisk kocanek piaskowych oraz siedlisk (miejsc lęgowych) grzywacza, sroki, wrony, zięby i kosa. Powyższe gatunki występują licznie na terenie całego kraju w związku z czym brak jest podstaw do wprowadzania dodatkowych działań kompensujących. Negatywny wpływ na powyższe gatunki ptaków zminimalizują m.in. planowane nasadzenia zastępcze.

Projektowane zamierzenie przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, a także zajęcia siedlisk wrażliwych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące

wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie wskazuje się, że w przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

### **Porównanie proponowanej techniki z najlepszymi dostępnymi technikami (BAT)**

W raporcie dokonano porównania przedmiotowej instalacji zakwalifikowanej zgodnie z ustępem 1 pkt. 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz.U. 2014 poz. 1169) do instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie środowiska.

W przypadku omawianej instalacji oparto się na dwóch dokumentach referencyjnych na temat Najlepszych Dostępnych Technik (BAT):

- Decyzji Wykonawczej Komisji (UE) 2017/1442 z dnia 31 lipca 2017 r. ustanawiającej konkluzje dotyczące najlepszych dostępnych technik (BAT) w odniesieniu do dużych obiektów energetycznego spalania zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/75/UE.
- Dla monitoringu: BREF horyzontalny ( interdyscyplinarny ) z lipca 2003 r. „Reference Document on the General Principles of Monitoring”.

Z raportu wynika, że instalacja została zaprojektowana zgodnie z wymaganiami BAT i spełni zasadnicze wymagania Najlepszej Dostępnej Techniki w zakresie monitoringu.

### **Inne**

Odnosnie do ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138 t.j.).

Zastosowanie zaproponowanych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analizowanego przedsięwzięcia oraz uzupełnieniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosownych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 uis, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o

oddziaływaniu na środowisko.

Ponadto, ze względu na lokalizację inwestycji w dużej odległości od granic państwa oraz zakres jej oddziaływania nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

### **3.3. Pozostałe uzgodnienia (opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku)**

Możliwość realizacji planowanego przedsięwzięcia została pozytywnie oceniona również przez pozostałe organy biorące udział w ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tj. przez organ państwowej inspekcji sanitarnej oraz przez właściwy organ wodnoprawny. Ustalenia i stanowisko tych organów pozostaje zgodne ze zgromadzonym materiałem, w szczególności treścią raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 23 sierpnia 2019 roku.

W ramach przeprowadzonych uzgodnień Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku w dniu 18 lipca 2019 roku wydał opinię, znak: N.NZ-42-05-87/19, w której przedstawiono warunki, jakie powinna zawierać decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz wskazano, że planowana inwestycja ze względu na ochronę środowiska i zdrowie ludzi może być zrealizowana przy spełnieniu wyżej podanych warunków. Warunki przedstawione przez organ inspekcji sanitarnej w istotnej mierze pozostają zgodne z warunkami przedstawionymi w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i zostały uwzględnione w treści niniejszej decyzji.

Możliwość realizacji analizowanego zamierzenia została również pozytywnie oceniona przez organ wodnoprawny – w opinii z dnia 14 maja 2018 roku, znak: WA ZZO.7.435.67.2018 UC, Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań. Ustalenia te są zasadniczo zbieżne z treścią ustaleń zawartych w raporcie oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz zostały w całości uwzględnione w treści niniejszej decyzji. W przedłożonej opinii organ wodnoprawny wskazał przy tym, że na podstawie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia ustalił, że projektowane przedsięwzięcie nie zagraża środowisku z uwagi na zastosowane rozwiązania techniczne oraz wykonanie standardowych zabezpieczeń. Na etapie budowy nie przewidziano poboru wód powierzchniowych ani odprowadzania do nich jakichkolwiek ścieków. Ocenia się zatem, że prowadzone prace budowlane nie będą miały wpływu na wody powierzchniowe, jak i na środowisko gruntowo-wodne. Woda na potrzeby technologiczne, ppoż. i socjalne będzie dostarczana z wodociągu miejskiego należącego do MPWiK we Włocławku. Woda na potrzeby technologiczne będzie przygotowywana w stacji przygotowania wody (SUW) Stacja przygotowania wody będzie się składać z filtrów z węglem aktywnym, instalacji zmiękczenia, modułu odwróconej osmozy i modułu elektrodejonizacji. Aby zapewnić odpowiednią ilość wody na cele ppoż. na terenie elektrociepłowni zostanie zrealizowany zbiornik o pojemności do ok. 1.300 m<sup>3</sup>, będący jednocześnie zbiornikiem wody surowej. Woda na potrzeby socjale elektrowni dostarczana będzie z wodociągu miejskiego i nie wymaga dodatkowego uzdatniania. Ścieki bytowe i przemysłowo-

technologiczne powstające na terenie zakładu odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji sanitarnej MPWiK poprzez nową sieć kanalizacji sanitarno-przemysłowej zlokalizowaną na terenie inwestycji. Ponadto z zapisów zawartych w dokumentacji wynika, że zbiorniki substancji ciekłych (m.in. olej opałowy, reagent na potrzeby instalacji odazotowania, zbiorniki ON na potrzeby agregatu Diesla) będą wykonane zgodnie z wszelkimi wymogami zapobiegającymi przed wyciekami, zastosowaniem środowiska wodno-gruntowego przed skażeniem w sytuacji awaryjnego rozszczelnienia. Paliwa i surowce stałe (biomasa, sorbent) oraz odpady stałe (popioły lotne i denne/żuźle) magazynowane będą zgodnie z odpowiednimi przepisami, w sposób zabezpieczający przed wtórnym pyleniem lub skażeniem środowiska wodno-gruntowego. Na terenie zakładu prowadzona będzie racjonalna gospodarka wodą i ściekami, co pozwoli na ograniczenie zapotrzebowania na wodę. Woda surowa na potrzeby elektrociepłowni będzie pobierana z wodociągu miejskiego, a następnie uzdatniana do parametrów zgodnie z wymaganiami dla stosowanej technologii. Część powstających ścieków będzie zwracana do obiegu wody i wykorzystywana jako źródło wody surowej (m.in. w gospodarce odpadami paleniskowymi). Ścieki technologiczne przed odprowadzeniem do kanalizacji miejskiej będą oczyszczane z zawiesin. Ścieki ze zmywania, potencjalnie zaolejone oraz ścieki deszczowe z terenów brudnych (placów manewrowych, parkingów) przed odprowadzeniem do odpowiednich kanalizacji będą oczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych i osadnikach, w celu usunięcia zawiesin. Wody z części dachów będą kierowane do systemu kanalizacji deszczowej bez podczyszczania z dotrzymaniem parametrów jakościowych i ilościowych na zrzucie. Ścieki technologiczne, sanitarne i wody opadowe będą odprowadzane do odpowiednich kanalizacji zewnętrznych zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska. Na terenie zakładu prowadzona będzie racjonalna gospodarka odpadami zmierzająca do ograniczenia ich powstawania poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów o wydłużonej żywotności, a także poprzez regularnie prowadzone serwisy i przeglądy techniczne. Powstające odpady gromadzone będą selektywnie, co umożliwi prawidłowe dalsze zagospodarowanie. Powstające odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku, a jedynie odpady, których odzysk nie jest możliwy, będą poddawane unieszkodliwianiu. Drogi wewnętrzne i parkingi zostaną utwardzone i pokryte szczelną nawierzchnią w celu całkowitego odizolowania gruntu i wód podziemnych od potencjalnie zanieczyszczonych wtórnie wód opadowych.

W związku z powyższymi ustaleniami w opinii organu wodnoprawnego wskazano, że biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne, w tym rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, magazynowania i postępowania z odpadami, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. W związku z powyższym uznano, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 roku (Dz.U. z 2016 r., poz. 1911 i 1958).

Stanowisko swoje organ wodnoprawny podtrzymał również po sporządzeniu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, co stwierdzono w piśmie Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku z dnia 10 lipca 2019 roku, znak: WA.RZŚ.436.1.1325.2019.ZZ07.AB.

Podsumowując, należy wskazać, że planowane przedsięwzięcie zostało ocenione przez tut. Organ na podstawie dostarczonego przez Wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, którego zakres określono w postanowieniu tut. Organu po uzyskaniu stosownych uzgodnień. Przedstawione w raporcie informacje i metodologia nie zostały podważone w toku postępowania, a treść

raportu została pozytywnie uzgodniona przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i zaopiniowana przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku. Ponadto brak negatywnych oddziaływań na środowisko wodne potwierdza stanowisko organu wodnoprawnego. Zawarte w zgromadzonym materiale ustalenia są ze sobą spójne i dostarczają pełnych, kompletnych danych na temat planowanego przedsięwzięcia. Z ustaleń tych wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych oddziaływań, a zastosowane rozwiązania i charakter przedsięwzięcia powodują, że jego realizacja może wręcz przyczynić się do poprawy ogólnego bilansu środowiskowego we Włocławku. Warunki realizacji przedsięwzięcia przedstawione w stanowiskach organów pomocniczych zostały w całości zaakceptowane przez tut. Organ i uwzględnione w warunkach realizacji przedsięwzięcia określonych na mocy niniejszej decyzji.

#### **4. Wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa**

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (art. 79 ust. 1 uis), a wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa oraz informacje o przeprowadzonym postępowaniu wymagającym udziału społeczeństwa oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę, i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa stanowią obligatoryjny element decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 80 ust. 1 pkt 3 i art. 85 ust. 2 pkt 1 lit. a uis).

Postępowanie z udziałem społeczeństwa objęło umożliwienie zainteresowanym zapoznanie się ze zgromadzonym materiałem oraz zapewnienie możliwości składania uwag i wniosków w wyznaczonym terminie nie krótszym niż 30 dni, jak również poprzez przeprowadzenie rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa, która odbyła się w dniu 12 września 2019 roku w siedzibie Urzędu Miasta Włocławek, a w której prócz organu prowadzącego postępowanie, przedstawiciele Inwestora oraz mieszkańców, zapewniono również udział przedstawicieli m.in. Wydziału Geodezji i Kartografii, Wydziału Gospodarowania Mieniem Komunalnym, Wydziału Dróg, Transportu Publicznego i Energii oraz Wydziału Urbanistyki i Architektury. Szczegółowy sposób przeprowadzenia postępowania wymagającego udziału społeczeństwa przedstawiono powyżej.

W odniesieniu do zgłoszonych uwag i wniosków w związku z udziałem społeczeństwa, jak również kwestii prezentowanych podczas rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa, organ ustalił, że koncentrowały się one wokół kilku wspólnych tematów, które zostały już wcześniej omówione w zgromadzonym materiale dowodowym, w tym w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz stanowiskach Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego.

Zasadnicza część zgłoszonych uwag dotyczyła obaw związanych z przewidywanymi dla inwestycji rozwiązaniami logistycznymi, wynikającymi przede wszystkim z oparcia dostaw paliwa dla planowanej inwestycji przy pomocy transportu kołowego – samochodów ciężarowych dowożących biomasę w postaci słomy w wielkogabarytowych bel. W składanych pismach zwracano uwagę na możliwe uciążliwości planowanej inwestycji związane ze znaczną liczbą samochodów dostarczających biomasę, obawy co do przeprowadzenia transportu ciężarowego przez tereny mieszkalne lub centrum Włocławka, jak również możliwe związane z tym utrudnienia w ruchu oraz ryzyko dewastacji dróg. Uwagi mieszkańców dotyczyły przede wszystkim obaw o możliwość skierowania transportu samochodowego związanego z dostawami biomasy przez ul. Papieżka, ul. Zielną oraz w pobliżu Zespołu Szkół nr 11 lub miejscowego szpitala.

W odniesieniu do uwag dotyczących zwiększonego oddziaływania na środowisko i otoczenie inwestycji w związku z przewidzianymi przez Wnioskodawcę rozwiązaniami logistycznymi polegającymi na zapewnieniu dla planowanej elektrociepłowni dostaw biomasy w postaci słomy przy pomocy ciężarowego transportu kołowego należy wskazać, że aspekt ten został wzięty pod uwagę przez organ zarówno na etapie postępowania dowodowego, jak i przy wydawaniu niniejszej decyzji, w szczególności w żadnym z przyjętych wariantów logistycznych transport biomasy nie będzie przebiegał w pobliżu Zespołu Szkół nr 11, ul. Papieżka oraz ul. Zielną.

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko kwestie logistyczne zostały uwzględnione przy analizie poszczególnych wariantów realizacji przedsięwzięcia i w tym zakresie wybrano wariant najkorzystniejszy dla otoczenia właśnie pod względem lokalizacji planowanej elektrociepłowni w kontekście logistyki i transportu biomasy (por. część 6.2 raportu, s. 60 i nast. „Warianty alternatywne”). W rozważanej alternatywnej lokalizacji położonej w bezpośrednim sąsiedztwie MPEC Włocławek realizowanie oraz eksploatacja przedsięwzięcia wiązałaby się z możliwością wystąpienia większej uciążliwości hałasowej niż w wariantcie podstawowym, ze względu na konieczność wjazdu samochodów ciężarowych w głąb miasta. Dojazd do inwestycji w rozważanym wariantcie alternatywnym prowadziłby poprzez zabudowę mieszkaniową oraz centrum, co za tym idzie zwiększenie ruchu mogłoby spowodować zatory komunikacyjne. Co za tym idzie, mogłoby doprowadzić do zwiększonej uciążliwości hałasowej oraz zwiększenia emisji spalin z samochodów dostarczających surowce do EC.

Z przeprowadzonych ustaleń wynika, że realizacja inwestycji w planowanym wariantcie pozwala wyeliminować opisane powyżej zagrożenia. Zgodnie ze zgromadzonym materiałem dowodowym, w szczególności ustaleniami raportu środowiskowego, inwestycja ma być zlokalizowana na terenie strefy przemysłowej pomiędzy ul. Papieżka i ul. Kazimierza Wielkiego, bez prowadzenia transportu przez ul. Zielną. Zgodnie z przyjętym wariantem realizacji inwestycji oraz stanowiskiem Inwestora potwierdzonym na rozprawie administracyjnej otwartej dla społeczeństwa dostawy biomasy oraz wywóz popiołu będzie realizowany wyłącznie nowo wybudowaną drogą publiczną oznaczoną w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 9-KD-L i 3-KD-Z, łączącą teren elektrociepłowni z aleją Kazimierza Wielkiego (DK62). Zgodnie z założeniami dostaw biomasy samochody z każdego kierunku będą kierowały się na drogę DK62, z której będą wjeżdżać nową drogą na teren EC.

Docelowy wariant logistyczny w całości wyeliminuje konieczność przejazdu samochodów ciężarowych przez ul. Papieżka. Co więcej, transport w każdym z wariantów dojazdowych będzie realizowany wyłącznie po trasie obwodnicy Włocławka, z wyłączeniem ruchu pojazdów ciężarowych przez centrum miasta.

Należy również wskazać, że opisane powyżej założenia dojazdu i organizacji transportu dla planowanej inwestycji zostały przeanalizowane i zaprezentowane m.in. na s. 34 raportu środowiskowego, a także pozytywnie ocenione przez organy ochrony środowiska i inspekcji sanitarnej. W szczególności w przywołanej części raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wskazano poszczególne warianty dojazdowe wraz z docelowym wariantem transportowym (Wariant II).

Należy też podkreślić, że w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzono ocenę oddziaływania inwestycji dla każdego wariantu dojazdowego (a więc również przy prowadzeniu transportu przez ul. Papieżka) i dla każdego z wariantów potwierdzono spełnienie norm emisyjnych oraz brak uciążliwych oddziaływań na otoczenie, a przyjęta do obliczeń metodologia i uzyskane wyniki zostały pozytywnie uzgodnione i zaopiniowane przez właściwe organy pomocnicze – Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska oraz Państwową Powiatową Inspekcję Sanitarną.



Oprócz kwestii dróg dojazdowych oraz spełnienia norm emisyjnych, przyjęto również dodatkowe rozwiązania w celu ograniczenia wpływu planowanego zakładu na środowisko i otoczenie, w szczególności poprzez wyłączenie transportu ciężarowego w porze nocnej. Na potrzeby oceny środowiskowej analizowano maksymalne dopuszczalne natężenie dostaw, przy czym nawet w tym wariantcie normy emisyjne dla inwestycji zostały spełnione, a faktyczne natężenie ruchu związane z dostawami biomasy będzie istotnie rozproszone wraz ze zwiększaniem odległości od planowanej elektrociepłowni, co wynika choćby z rozproszenia punktów pozyskiwania biomasy na terenie powiatu i województwa. Lokalizacje pozyskiwania słomy jako paliwa dla planowanego zakładu oraz przewidywany układ tras dojazdowych przedstawiono na s. 26 i następnym raportu („Miejsca pozyskiwania biomasy”). W odniesieniu do zgłaszanych w ramach konsultacji uwag i wniosków należy również podkreślić, że maksymalna dopuszczona na mocy niniejszej decyzji liczba samochodów ciężarowych na dobę dla planowanego przedsięwzięcia jest kilkakrotnie niższa niż wynika to ze złożonych w ramach konsultacji społecznych pism mieszkańców (w zgłaszanych uwagach podawano m.in. wielkość 300 ciężarówek na dobę, podczas gdy maksymalna przewidziana dla przedsięwzięcia wielkość to 135 ciężarówek na dobę).

W zgłaszanych w toku konsultacji społecznych uwagach podniesione zostały również obawy, że planowana elektrociepłownia zlokalizowana będzie zbyt blisko aglomeracji miejskiej, a zwłaszcza ludzi mieszkających w domach wzdłuż ul. Papieżka, co – w ocenie autorów zgłoszonych uwag – może wpłynąć na degradację środowiskową terenu i negatywne skutki zdrowotne dla ludzi mieszkających przy ul. Papieżka (obawy, że elektrociepłownia będzie generowała toksyczne pyły, gazy, dymy, etc).

W odniesieniu do zgłoszonych w toku konsultacji zastrzeżeń co do odległości planowanej inwestycji od aglomeracji miejskiej organ, oprócz powyżej przedstawionych względów dotyczących rozwiązań logistycznych, miał na uwadze, że dla planowanej lokalizacji inwestycji nie tylko wykazano spełnienie norm środowiskowych, ale również zgodność funkcji i przeznaczeniu terenu z rodzajem przedsięwzięcia. Inwestycja została bowiem zlokalizowana na terenie oznaczonym symbolem P,S w miejscowym planie zagospodarowania, co oznacza tereny produkcji, przemysłu i zabudowy składowo-magazynowej. Lokalizacja mieści się w granicach strefy przemysłowej we Włocławku (tzw. Strefa Wschód Przemysłowy) w sąsiedztwie innych zakładów przemysłowych (por. s. 13 i następne Raportu środowiskowego). Lokalizację inwestycji należy więc uznać za bezpośrednio dedykowaną dla lokalizacji przedsięwzięć tego rodzaju, jak inwestycja planowana przez Wnioskodawcę.

W raporcie oddziaływania na środowisko, opracowanym dla planowanej elektrociepłowni, prawidłowo w ocenie organu przeanalizowano oddziaływanie inwestycji w aspekcie wszystkich oddziaływań środowiskowych tj. przeprowadzono analizy emisji hałasu, analizy emisji zanieczyszczeń do atmosfery, analizy w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami oraz oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze. Zakres przeprowadzonych analiz w raporcie oddziaływania inwestycji na środowisko jest zgodny z obowiązującym przepisami tj. ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności z zakresem raportu określonym na wstępnym etapie niniejszego postępowania. Przeprowadzone analizy wykazały, że planowana inwestycja spełniać będzie wymagania prawne w zakresie wszystkich wymienionych powyżej oddziaływań na środowisko, a metodologia i wyniki ustaleń zostały pozytywnie uzgodnione i zaopiniowane w toku oceny środowiskowej.

Należy również wskazać, że analiza oddziaływania na środowisko w niniejszej sprawie objęła pełen zakres oddziaływań na środowisko i w istocie nie ograniczyła się do terenu inwestycji, ale uwzględniała pełny zakres oddziaływania inwestycji. Kwestia ta została omówiona m.in. w części 1.5.3. raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko pn. *Działki, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie – zasięg oddziaływania*. Zgodnie z treścią Raportu zasięg oddziaływania inwestycji został wyznaczony na podstawie analizy akustycznej. Ponadto w części 8 Raportu (*Określenie przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie eksploatacji*) przedstawiono zasięg oddziaływania pod względem emisji do powietrza, gospodarki wodno-ściekowej, oddziaływania elektromagnetycznego i innych. W związku z powyższym, na podstawie analiz przeprowadzonych w Raporcie oddziaływania na środowisko, można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie wygeneruje ponadnormatywnego oddziaływania na terenie całego miasta Włocławek.

Biorąc pod uwagę powyższe, organ nie miał podstaw, aby przyjąć, że planowana inwestycja spowoduje degradację środowiskową terenu lub że spowoduje negatywne skutki zdrowotne dla ludzi mieszkających w sąsiedztwie przedsięwzięcia, w szczególności przy ul. Papieżka.

Kolejnym zagadnieniem poruszonym w zgłaszanych uwagach w ramach udziału społeczeństwa w ocenie środowiskowej były postulaty związane z rozważeniem innych, alternatywnych dla planowanego przedsięwzięcia źródeł energii cieplnej, w szczególności wskazywano w ramach zgłaszanych uwag na możliwość wykorzystania nadwyżki ciepła z zakładów Anwil, zastosowanie paneli słonecznych lub siłowni wiatrowych.

W piśmie z dnia 3 czerwca 2019 roku Wnioskodawca przedłożył *Analizę kosztów i korzyści (budowa odnawialnego źródła energii we Włocławku)*. Analiza przedłożona została zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 8 uis w związku z art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz.U. z 2018 r. poz. 755, z późn. Zm.) i ma na celu określenie najbardziej efektywnych pod względem zasobów oraz opłacalnych rozwiązań dla inwestycji, uzupełniając tym samym wiedzę na temat planowanego przedsięwzięcia. Przeprowadzona analiza w ocenie organu dostatecznie uzasadnia zalety wybranego wariantu z punktu widzenia możliwych rozwiązań energetycznych.

Odnosząc się natomiast do zgłoszonych postulatów w zakresie rozważenia innych, alternatywnych dla planowanego przedsięwzięcia źródeł energii cieplnej np. nadwyżka ciepła z Orlenu ( Anwil), zastosowania paneli słonecznych lub siłowni wiatrowych należy wskazać, że rozpoznanie tych kwestii pozostaje poza zakresem prowadzonego postępowania.

Ostatnia część uwag zgłaszanych w toku konsultacji społecznych dotyczyła obaw mieszkańców związanych z możliwymi emisjami CO<sub>2</sub> do powietrza, jakie powodować będzie planowana inwestycja.

W związku z powyższym należy wskazać, że na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego ustalono, iż w przeciwieństwie do konwencjonalnych źródeł energii (węgiel, ropa, gaz) planowana inwestycja – jako oparta o odnawialne źródła energii – będzie charakteryzować się zerowym bilansem CO<sub>2</sub>. Spalanie paliw kopalnych (węgiel, ropy, gazu) jest źródłem znaczącej emisji dwutlenku węgla powodującej wzrost efektu cieplarnianego, podczas gdy spalanie biopaliw, w tym słomy i drewna, nie powoduje wzrostu stężenia tego gazu w atmosferze. Biomasa jest paliwem o niskiej zawartości siarki i popiołu, uznawanym za zeroemisyjne z punktu widzenia emisji dwutlenku węgla (s. 190 raportu środowiskowego). Bilans emisji CO<sub>2</sub> dla planowanej instalacji wynosi więc zero jako że nie powoduje wprowadzenia do atmosfery dodatkowych ilości tego związku. Biorąc pod uwagę, że planowane przedsięwzięcie może przynajmniej częściowo zastąpić emisje ze źródeł konwencjonalnych energii,

budowa źródła energii opalanego biomasą przyczynia się więc korzystnie do zmniejszenia efektu cieplarnianego.

Podsumowując stanowisko organu w sprawie uwag i wniosków zgłoszonych w ramach udziału społeczeństwa w ocenie środowiskowej, należy stwierdzić, że w toku dotychczasowego postępowania przedstawiono materiały potwierdzające, że planowane przedsięwzięcie spełnia obowiązujące normy środowiskowe, w tym normy akustyczne i czystości powietrza. Przewidywany wpływ oddziaływań związanych z transportem w świetle poczynionych ustaleń nie jest znaczący, a w ogólnym bilansie realizacja inwestycji przyczyni się do zmniejszenia transportu kolejowego związanego z dostawą paliw kopalnych, poprawą bilansu emisji gazów cieplarnianych na terenie miasta. Inwestycja została przy tym zlokalizowana na terenach przemysłowych z organizacją logistyki i transportu z dala od wrażliwych punktów miasta, zarówno w zakresie terenów mieszkalnych, istotnych dla społeczności lokalnej instytucji (szkoły, szpitale), jak i z ograniczeniem wpływu na kluczowe węzły komunikacyjne. Lokalizacja inwestycji na terenie strefy przemysłowej przy ul. Papieżka jest również zgodna z uwarunkowaniami planistycznymi miasta Włocławek, a w świetle dostępnych danych planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować emisji uciążliwych dla miasta Włocławek lub jego mieszkańców.

## **5. Podsumowanie**

W wyniku przeprowadzonego postępowania i dokonanej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie stwierdzono podstaw do odmowy wydania środowiskowych warunków realizacji planowanej przez Wnioskodawcę inwestycji. W ocenie organu dostarczone zostały kompletne i rzetelne dane na temat charakteru planowanego zamierzenia, związanych z nim oddziaływań oraz przyjętych rozwiązań. Ustalenia te zostały uzgodnione i zaopiniowane przez właściwe organy ochrony środowiska, inspekcji sanitarnej oraz wodnoprawne. Zgromadzony materiał jest w ocenie tut. Organu spójny, a poczynione ustalenia są wystarczające dla określenia środowiskowych uwarunkowań planowanego przedsięwzięcia.

Należy również wskazać, że planowane przedsięwzięcie odpowiada planistycznemu przeznaczeniu terenu, bowiem zostało zlokalizowane w strefie przemysłowej miasta Włocławek, w pobliżu innych zakładów produkcyjnych oraz z dala od centrum miasta i krytycznych punktów infrastruktury lokalnej. Przy ustalaniu warunków realizacji przedsięwzięcia brano również pod uwagę stanowiska zgłaszane przez mieszkańców w ramach zapewnienia udziału społeczeństwa w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w szczególności na potrzeby inwestycji wybrano wariant lokalizacyjny i rozwiązania logistyczne minimalizujące ruch samochodów ciężarowych przez tereny mieszkalne, a także ograniczające prowadzenie transportu do pory dziennej i dni roboczych. W żadnym wariantcie dojazdowym nie przewiduje się ruchu pojazdów ciężarowych w pobliżu szkół, szpitali, ani przez centrum Włocławka. W zakresie innego rodzaju emisji dostarczone materiały pozwalają na przyjęcie, że nie będą one powodować ponadnormatywnych oddziaływań, a charakter przedsięwzięcia może się wręcz przyczynić do ogólnego poprawy stanu środowiska na terenie Włocławka.

Mając na uwadze powyższe, określono dla planowanego przedsięwzięcia niniejsze warunki środowiskowe.

## **Pouczenie**

.Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Włocławek w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

2.Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3.Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, o której mowa w art. 72 ust.1 pkt 10 uouioś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

4.Zgodnie z art. 72 ust.4 uouioś złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust.3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art.90 ust.1, jeżeli było wydane. Zajęcia stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art.90 ust.1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

5.Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podlegają egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a uouioś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

PREZYDENT MIASTA  
*M.W.*  
dr Marek Wojtkowski

Za wydanie decyzji środowiskowej pobrano opłatę skarbową w wysokości: 205,0 zł i 17 zł za pełnomocnictwo. Wpłata została wniesiona na konto Urzędu Miasta Włocławek, nr konta: 94 1020 5170 0000 1902 0009 0100 Podstawa prawna: ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 tj.).

#### Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.82 ust.3 ustawy ooś.

REKTOR WYDZIAŁU ZASTĘPCA PREZYDENTA  
*M.S.* | *D.K.*  
Monika Szudzikowska | Domicela Kropaczewska

**Otrzymują:**

1. Pan Jacek Wojerz  
TergoPower 4 Sp. z o.o.  
ul. Królewska 16, 00-103 Warszawa
2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 Kpa

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni we Włocławku, Okrzei 74, 87-800 Włocławek
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku  
ul. Kilińskiego 16, 87-800 Włocławek

*Sporządziła: Iwona Walicka  
Główny Specjalista  
tel. 54 414 41 66  
[iwalicka@um.wloclawek.pl](mailto:iwalicka@um.wloclawek.pl)*

Załącznik nr 1 do decyzji Prezydenta Miasta Włocławek z 10.12.2019 r., znak: opinia biurowiec ul. Inowrocławska/opinia biurowiec ul. Inowrocławska/opinia biurowiec ul. Inowrocławska.S.6220.26.2018 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie elektrociepłowni zasilanej biomasą we Włocławku na Terenach Inwestycyjnych „Papieżka” Strefa Wschód, województwo kujawsko-pomorskie

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

<b>Nazwa przedsięwzięcia:</b>	Budowa elektrociepłowni zasilanej biomasą
<b>Lokalizacja przedsięwzięcia:</b>	<p>Tereny Inwestycyjne „Papieżka” Strefa Wschód, Włocławek, województwo kujawsko-pomorskie</p> <p>działki ewidencyjne o numerach: 3/51, 3/59, 3/56, 3/49 obręb 1140 Włocławek KM 114 oraz 27/2, 26/2, 25/4, 24/14, 24/13, 22/4, 21/4, 17/4, 16, 48/4, 15/2, 11/4, 10/4, 55/4, 55/5, 55/8, 55/7, 50/4, 55/10, 46/3, 44/4, 8/1 obręb 1020 Włocławek KM 102 we Włocławku</p>
<b>Inwestor:</b>	TergoPower 4 sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Królewskiej 16, 00-103 Warszawa

#### 1. Rodzaj, miejsce realizacji oraz zgodność planowanego przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie elektrociepłowni zasilanej biomasą w postaci słomy (paliwo podstawowe) oraz zrębków drzewnych (paliwo dodatkowe/uzupełniające). W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się również wykonanie m.in. podziemnego zbiornika magazynowego na olej opałowy o pojemność ok. 30m<sup>3</sup>. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia dojdzie do powstania zabudowy przemysłowej o powierzchni zabudowy – rozumianej jako powierzchnia terenu zajęta przez obiekty budowlane oraz pozostała powierzchnia przeznaczona do przekształcenia w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia – ok. 11,465 ha. W ramach planowanego przedsięwzięcia powstaną zatem obiekty, o jakich mowa w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 roku poz. 71), określone w:

- § 3 ust. 1 pkt 4 tego rozporządzenia, tj. „elektrownie konwencjonalne, elektrociepłownie lub inne instalacje do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej lub ciepłej, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 3, o mocy cieplnej rozumianej jako ilość energii wprowadzonej w paliwie do instalacji w jednostce czasu przy ich nominalnym obciążeniu, nie mniejszej niż 25 MW,



a przy stosowaniu paliwa stałego - nie mniejszej niż 10 MW; przy czym przez paliwo rozumie się paliwo w rozumieniu przepisów o standardach emisyjnych z instalacji”;

- § 3 ust. 1 pkt 36 tego rozporządzenia, tj. „instalacje do podziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 roku o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych oraz innych kopalnych surowców energetycznych, inne niż wymienione w pkt 36a i § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m<sup>3</sup> oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m<sup>3</sup>”;
- § 3 ust. 1 pkt 52 lit. b tego rozporządzenia, tj. „zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą; o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a - przy czym przez powierzchnię zabudowy rozumie się powierzchnię terenu zajęta przez obiekty budowlane oraz pozostałą powierzchnię przeznaczoną do przekształcenia w wyniku realizacji przedsięwzięcia”.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia obejmuje działki ewidencyjne o numerach: 3/51, 3/59, 3/56, 3/49 obręb 1140 Włocławek KM 114 oraz 27/2, 26/2, 25/4, 24/14, 24/13, 22/4, 21/4, 17/4, 16, 48/4, 15/2, 11/4, 10/4, 55/4, 55/5, 55/8, 55/7, 50/4, 55/10, 46/3, 44/4, 8/1 obręb 1020 Włocławek KM 102 we Włocławku, w województwie kujawsko-pomorskim, na Terenach Inwestycyjnych „Papieżka” Strefa Wschód, położonych na północ od al. Kazimierza Wielkiego oraz na południe od ul. Papieżka. W ramach określonej lokalizacji główny obszar przedsięwzięcia (teren elektrociepłowni wraz z towarzyszącą infrastrukturą) obejmuje działki o numerach 3/51, 3/59, 3/56, 3/49 obręb 1140 Włocławek KM 114 oraz 27/2, 26/2, 25/4, 24/14, 24/13, 22/4, 21/4, 17/4, 16, 48/4, 15/2, 11/4, 10/4, 55/4, 55/8 obręb 1020 Włocławek KM 102.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się możliwość wykonania drogi wewnętrznej i pożarowej, łączących teren zakładu elektrociepłowni z ul. Papieżka (działki nr 55/5, 55/7, 55/10, 50/4, 46/3, 44/4, 8/1 obręb 1020 Włocławek KM 102). Docelowo dostęp planowanego przedsięwzięcia do drogi publicznej ma być realizowany od strony drogi oznaczonej symbolem 3-KD-Z w obowiązującym obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (tj. Uchwała Nr XLIII/119/10 Rady Miasta Włocławek z dnia 31 maja 2010 roku, Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 130 z dnia 17 sierpnia 2010 roku, poz. 1666), po tym jak wspomniana droga zostanie oddana do użytkowania.

Pod budowę głównych obiektów nowej jednostki zostanie zajęty teren o łącznej powierzchni ok. 11.465 ha, w tym:

- a. powierzchnia zabudowy wyniesie ok. 1,54 ha,
- b. powierzchnia terenów utwardzonych, instalacji technologicznych i dróg wewnętrznych wyniesie ok. 2,99 ha, w tym powierzchnia parkingów ok. 0,105 ha,
- c. powierzchnia terenów zielonych wyniesie ok. 6,94 ha.

Lokalizacja przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja powstanie na terenie przeznaczonym do produkcji oraz przemysłu, a także zabudowy składowo-magazynowej.

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami chronionymi z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142).

## 2. Opis funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia

Elektrociepłownia wyposażona zostanie w jeden blok biomasowy o nominalnej mocy elektrycznej do ok. 55 MWe oraz mocy cieplnej oddawanej do sieci do ok. 50MW. Blok ten będzie blokiem ciepłowniczym z zamkniętym obiegiem chłodzenia z rusztowym kotłem parowym zasilanym biomasą – słomą, jako paliwem podstawowym oraz zrębkami drzewnymi jako paliwem uzupełniającym. Podstawowe obiekty/instalacje elektrociepłowni, które zostaną zrealizowane na analizowanych działkach przy realizacji przedsięwzięcia to:

1. układ przyjęcia, magazynowania i podawania słomy do kotła,
2. układ przyjęcia, magazynowania i podawania zrębków drzewnych do kotła,
3. budynek główny, w skład którego wejdą kotłownia biomasowa, maszynownia, rozdzielnia, nastawnia i inne niezbędne układy do prawidłowej pracy elektrociepłowni,
4. układ chłodzenia – suchy kondensator powietrzny,
5. układ oczyszczania spalin i gospodarki odpadami paleniskowymi,
6. układ gospodarki wodą i ściekami,
7. zewnętrzne sieci sanitarne na terenie elektrociepłowni: wodna, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarno-przemysłowej, centralnego ogrzewania,
8. gospodarka olejem opalowym jako paliwem rozpałkowym dla kotła biomasowego,
9. budynek administracyjny, obiekty magazynowe, drogi i inne elementy zagospodarowania terenu,
10. inne niezbędne obiekty do prawidłowej pracy elektrociepłowni.

Przewiduje się również możliwość realizacji układu magazynowania i podawania zrębków drzewnych do kotła.

Nominalna moc cieplna moc brutto, w paliwie wprowadzanym do kotła biomasowego wyniesie ok. 160 MWt.

Realizacja przedsięwzięcia może przebiegać etapowo. W pierwszej kolejności powstanie elektrociepłownia opalana w 100% suchą słomą. Z kolei drugi etap będzie związany z rozbudową instalacji dla spalania paliwa podstawowego wraz z uzupełniającym – suchą słomą oraz zrębki drzewne. Jako biomasa do spalania stosowane będą słomy zbożowe, słoma kukurydziana, słoma rzepakowa i słoma kukurydzy. Dopuszcza się również możliwość spalania słomy z innych roślin energetycznych, w tym sorgo, miskantus, czy siano. Jako paliwo uzupełniające przewiduje się wykorzystanie zrębków drzewnych.

Słoma, jako paliwo podstawowe, będzie dostarczane do elektrociepłowni w postaci mocno sprasowanych bel wielkogabarytowych transportem samochodowym w ilości do 100% zapotrzebowania kotła na słomę. Słoma przewożona będzie na samochodach i przyczepach zabezpieczonych specjalnymi siatkami lub w inny, nie mniej skuteczny sposób. Rozładunek środków transportu będzie przeprowadzany suwnic, które wyposażone będą w chwytaki bel słomy. Słoma będzie magazynowana w hali zapewniającej zapas na ok. 5 dni nieprzerwanej pracy z pełnym obciążeniem, z której podawana będzie dalej na stół podawczy,



z którego podawana będzie mechanicznie do kotła na ruszt. Zrębki drzewne będą magazynowane w zadaszonym magazynie (wiacie) wyposażonym w podłogę ruchomą, skąd będą podawane do kotła ciągiem szczelnych przenośników.

Przy założeniu mocy cieplnej bloku na poziomie do ok. 160 MWt rozumianej jako ilość energii wprowadzanej w paliwie, roczne zużycie poszczególnych rodzajów biomasy wyniesie:

- a. ok. 399 tys. ton słomy i 0 tys. ton zrębków – przy założeniu, że blok opalany będzie w 100% słomą, lub
- b. ok. 199 tys. ton słomy i ok. 306 tys. ton zrębków przy założeniu, że blok opalany będzie w 50% słomą (udział energetyczny) i w 50% zrębkami drzewnymi (udział energetyczny).

Paliwem rozpałkowym do kotła biomasowego będzie olej opałowy lekki. Planuje się lokalizację podziemnego dwupłaszczowego zbiornika magazynowego oleju. Ponadto, przewiduje się zastosowanie oleju napędowego do zasilania generatora awaryjnego Diesla.

Blok biomasowy będzie wyposażony w kocioł parowy z rusztem. Kocioł zbudowany jest z kilku ciągów, w których zabudowane są przegrzewacze pary, podgrzewacze wody i powietrza oraz inne elementy części ciśnieniowej. Kocioł na biomasę wyposażony zostanie w palnik rozruchowy, który zasilony zostanie olejem opałowym lekkim. Palnik rozruchowy będzie wykorzystywany każdorazowo przed rozpoczęciem podawania biomasy do rozruchu instalacji (grzania elementów kotła), w celu uzyskania odpowiednich parametrów spalania biomasy. Zrębki drzewne planuje się spalać wspólnie ze słomą, nie będą one rozdrabniane przed podaniem na ruszt.

Para wytworzona w kotle podana zostanie na turbinę parową upustowo-kondensacyjną. Para wodna z wylotu turbiny podawana będzie do chłodzonego powietrzem kondensatora, gdzie ciepło z procesu kondensacji odprowadzane jest do atmosfery. Kondensat jest zawracany do kotła poprzez odgazowacz i podgrzewacz wody, zamykając tym samym obieg.

Planuje się zbudowanie generatora 3 fazowego z układem wzbudzenia, regulatorem napięcia i mocy biernej, chłodzeniem powietrzno-wodnym, synchronizatorem, kompletem zabezpieczeń i przyrządów pomiarowych oraz układem sterowania. Znamionowe napięcie i moc generatora wyniosą odpowiednio ok. 11 kV i do ok. 55 MWe.

Woda na potrzeby technologiczne, przeciwpożarowe i socjalne będzie dostarczana do zakładu z wodociągu miejskiego należącego do MPWiK we Włocławku. Instalacja do przygotowania wody na potrzeby technologiczne będzie składać się ze stacji demineralizacji wody wykorzystywanej do uzupełniania obiegu parowo-wodnego i stacji zmiękczenia wody do uzupełnienia obiegu sieci ciepłowniczej. Ścieki technologiczne podczyszczone za pomocą osadników zawiesiny i separatorów substancji ropopochodnych i ścieki bytowe powstające na terenie zakładu, odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji sanitarnej. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącego kolektora deszczowego, wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia powierzchni zanieczyszczonych będą podczyszczane za pomocą osadnika i separatora substancji ropopochodnych.

Spaliny z kotła przed odprowadzeniem do atmosfery oczyszczane będą w filtrze tkaninowym, a następnie będą odprowadzane do jednoprzewodowego, stalowego komina o wysokości 50 m od poziomu terenu i średnicy wewnętrznej ok. 2,6 m. Filtr oczyszczany będzie automatycznie sprężonym powietrzem podczas eksploatacji, bez konieczności zatrzymania instalacji. Ponadto, blok wyposażony zostanie w układ odsiarczania spalin przy wykorzystaniu metody suchej z zastosowaniem sorbentu wapiennego i instalację

usuwania tlenków azotu ze spalin. Odazotowanie spalin będzie następowało przy wykorzystaniu metody selektywnej katalitycznej redukcji z wykorzystaniem reagenta .

W trakcie spalania biomasy w kotle rusztowym powstaną dwa rodzaje odpadów paleniskowych – popiół lotny i żużel. Ok. 75% całkowitego strumienia popiołu w paliwie zostanie odprowadzona z kotła w postaci żużla. Żużel odebrany z rusztu będzie chłodzony, a następnie poprzez system przenośników odprowadzany do miejsca składowania – zadaszonego magazynu żużla. Żużel wilgotny w magazynie będzie składowany w postaci luźnej. Pryzma żużla wewnątrz magazynu będzie mogła być zraszana w celu ograniczenia ewentualnego wtórnego pylenia. Ponadto stanowisko załadunku żużla na samochody wyposażone będzie w instalację zmywania. Popiół lotny stanowiący ok. 25% całkowitego strumienia popiołu w paliwie wraz z odpadami z odsiarczania spalin odprowadzany będzie z dna filtra workowego do zbiorników magazynowych w postaci silosów zlokalizowanych na terenie inwestycji.. Środkiem transportu wykorzystywanym do odbioru popiołu będą cysterny do przewozu materiałów sypkich. Ponadto w rejonie węzła załadunku popiołu na środki transportu kołowego instalacja zostanie wyposażona w układ odkurzania.

### **3. Rozwiązania chroniące środowisko i zdrowie ludzi**

#### **3.1. Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia**

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, tj. w trakcie prowadzenia prac budowlanych, może nastąpić krótkotrwały wzrost hałasu i nieorganizowanej emisji substancji, głównie zanieczyszczeń motoryzacyjnych i emisji pyłu do powietrza. Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne i emisja hałasu będą związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych dowożących materiały budowlane i konstrukcyjne na teren planowanego przedsięwzięcia oraz pracami budowlano-montażowymi. W celu minimalizacji uciążliwości na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia zakłada się, że uciążliwe prace budowlane i transport, prowadzone były wyłącznie w porze dnia, (z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej, które mogą być wykonywane również w nocy)) z wykorzystaniem sprawnego sprzętu budowlanego. W celu ograniczenia emisji pyłu z terenu planowanego przedsięwzięcia zakłada się systematyczne zraszanie terenu inwestycji celem uniknięcia pylenia na skutek działania wiatru lub przejazdu pojazdów. Transport materiałów sypkich w miarę możliwości zabezpieczony zostanie przed pyleniem poprzez ich zraszanie lub przewożenie w sposób zamknięty. Dodatkowo, w miarę możliwości przewiduje się korzystanie z gotowych elementów, montowanych u dostawcy w większe całości oraz prowadzenie niektórych uciążliwych prac obróbczych i montażowych bezpośrednio u dostawcy w celu skrócenia czasu prac montażowych lub ich całkowitego wyeliminowania na terenie inwestycji. Powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie i zagospodarowywane w wyznaczonych miejscach w sposób nie zagrażający środowisku, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Oddziaływania związane z etapem realizacji planowanego przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustaną po zakończeniu budowy.

#### **3.2. Etap eksploatacji planowanego przedsięwzięcia**

Na etapie eksploatacji przewiduje się funkcjonowanie nowych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Spaliny z kotła parowego zostaną odprowadzone poprzez układ oczyszczający do atmosfery poprzez wentylator wyciągowy za pomocą emitora o minimalnej wysokości geometrycznej 50,0 m i maksymalnej średnicy wewnętrznej na wylocie 2,60 m. Dodatkowo przewiduje się zainstalowanie za urządzeniami ochrony powietrza, wentylatora wyciągowego, o zmiennej wydajności regulowanej, w zależności od procentowego obciążenia kotła oraz rodzaju stosowanego paliwa.

W celu dotrzymania standardów emisyjnych spaliny z kotła przed odprowadzeniem do atmosfery będą oczyszczane w filtrze tkaninowym, o skuteczności odpylania minimum 99,95 %. Filtr oczyszczany jest automatycznie sprężonym powietrzem podczas eksploatacji, bez konieczności zatrzymania instalacji. Stężenie pyłu w gazach odlotowych nie przekroczy  $5 \text{ mg/m}^3$ .

W celu redukcji emisji gazów kwaśnych (chlorowodoru, fluorowodoru, dwutlenku siarki), zastosowana zostanie technika odsiarczania metodą suchą z wykorzystaniem sorbentu wapiennego, podawanego do kanałów spalin przed filtrem tkaninowym. W celu redukcji ilości emitowanych tlenków azotu zostanie zrealizowana instalacja odazotowania spalin metodą SCR (selektywna redukcja katalityczna), z wykorzystaniem reagenta w postaci wody amoniakalnej (24 % roztwór wodny amoniaku).

Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia będzie źródłem odpadów powstających w związku z eksploatacją instalacji (głównie odpadów paleniskowych), odpadów mogących powstać w wyniku konserwacji, przeglądów eksploatacyjnych i prac utrzymaniowych instalacji (np. zużyte oleje, sorbenty, odpady powstające w wyniku uzdatniania wody oraz oczyszczania ścieków), a także odpady z procesów pomocniczych (np. baterie, akumulatory, zużyte opony, czy odpady opakowaniowe) oraz odpadów komunalnych.

Na etapie eksploatacji wytworzone zostaną odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne, które planuje się gromadzić w wyznaczonych miejscach magazynowania stosownie do ilości, rodzaju i właściwości odpadów, zapewniające bezpieczne dla środowiska ich gromadzenie. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w sposób uniemożliwiający dostęp do nich osób postronnych, w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko wodno-gruntowe przed zanieczyszczeniem.

Paliwa i surowce oraz odpady przewiduje się przechowywać w pojemnikach magazynowych, zgodnie z odpowiednimi przepisami, w sposób zabezpieczający przed wtórnym pyleniem lub skażeniem środowiska wodno-gruntowego. Poruszanie się pojazdów odbywać się będzie po szczelnych betonowych bądź asfaltowych drogach i placach manewrowych. Drogi dojazdowe i powierzchnie magazynowe otwarte wykonane zostaną ze szczelnego podłoża z zabezpieczeniami w postaci krawężników. W ciągu kanalizacji deszczowej powierzchni zanieczyszczonych Zakładu, o trwałej, szczelnej nawierzchni (dróg dojazdowych, placów magazynowych) przewidziano zainstalowanie układu oczyszczania wód opadowych (osadnik zawiesiny + separator substancji ropopochodnych).

Zastosowane rozwiązania chroniące środowisko wodno-gruntowe, prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa oraz gospodarka odpadami zapewnią, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na jakość wód i gruntów. Potencjalnym źródłem zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego są stany awaryjne w obrębie zbiornika paliw płynnych. W związku z powyższym, koncepcja inwestycji przewiduje zastosowanie odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko. Zbiornik magazynowy o konstrukcji podziemnej, stalowej, dwupłaszczowej na olej opałowy będzie posiadał pojemność ok.  $30 \text{ m}^3$ .

Emisje związane ze spalaniem paliw oraz procesami technologicznymi nie będą powodować ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne poza terenem, do którego Inwestor ma prawo.

W odniesieniu do oddziaływań akustycznych należy wskazać, że największy wpływ na emisję hałasu będą miały takie urządzenia i instalacje jak:

- a. budynek maszynowni, kotłowni i magazyny słomy oraz zrębków,
- b. suchy kondensator, pomocniczy układ chłodzenia,
- c. wentylacja budynku maszynowni i kotłowni, oraz
- d. transport.

Emisja hałasu powodowana przez pracę urządzeń zlokalizowanych w halach oraz emisja hałasu powodowaną przez prace urządzeń zlokalizowanych na zewnątrz nie będzie przekraczać dopuszczalnych parametrów akustycznych źródeł hałasu związanych z funkcjonowaniem obiektów elektrociepłowni.

Zgodnie z założeniami transportowymi dla elektrociepłowni łączne maksymalne natężenie ruchu ciężarowego wyniesie ok. 135 pojazdów dobowo dla wariantu spalania 100% słomy oraz ok. 118 pojazdów dobowo dla wariantu spalania 50% słomy oraz 50% zrębków drzewnych. Przewiduje się, że dostawy drogowe biomasy (słoma, zrębki) będą realizowane w porze dziennej w godzinach 6:00-22:00, przy czym tylko w dni robocze tj. od poniedziałku do soboty, i nie dłużej niż 16 h w ciągu doby. W przypadkach niespodziewanych niedoborów paliwa dopuszczalny będzie transport również w niedzielę. Przewiduje się jednak, że będą to wyłącznie sytuacje sporadyczne, które mogą mieć miejsce 1-2 razy w roku i tylko w sytuacji wystąpienia niedoboru paliwa związanego z ciągłą pracą instalacji.

PREZYDENT MIASTA  
*[Signature]*  
dr Marek Wojtkowski

Informacje o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępne są w siedzibie Wydziału Środowiska Urzędu Miasta Włocławek przy ul. 3 Maja 22 we Włocławku, pokój nr 19 (w godzinach urzędowania) oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek: <http://www.bip.um.wlocl.pl/polityka-prywatnosci/>.

DYREKTOR WYDZIAŁU

*[Signature]*  
Monika Szudzikowska

ZASTĘPCA PREZYDENTA

*[Signature]*  
Dominika Kopaczewska