

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT ZAWIERA

I. OPIS TECHNICZNY

II. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2018 poz. 1990).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami) – Załącznik nr 1 i 2.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2017 poz. 784).
3. Wizja lokalna w terenie
4. Podkład geodezyjny w skali 1:500

I. CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby ustalenia docelowej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową ulicy Ziołowej we Włocławku.

II. OPIS PROJEKTOWANYCH ULIC

W związku z przebudową ulic zaistniała potrzeba wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu drogowego.

Przebudowa ulic polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej szer. 4,5m

III. ORGANIZACJA RUCHU

Docelowa organizacja ruchu polega na oznakowaniu skrzyżowań ulic Ziołowa – Szkolna, Ziołowa – Botaniczna i Ziołowa - Kościelna znakami B-20, D-1 i linią P-12 oraz zastosowaniu dwóch progów zwalniających U-16d wraz ze znakami A-11+T-1+B-33 i B-34. Ponad to odcinek ulicy Ziołowej od ul. Szkolnej w kierunku północnym oznakowana znakami D- 4a i D-4b.

Lokalizację znaków przedstawiono w części rysunkowej projektu (Rys.2).

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego elementu znaku. W przypadku lokalizacji znaków poziomych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Do mocowania znaków użyć nowych słupków ocynkowanych, lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Grupa wielkości znaków – D-1, D-4a i D-4b małe, B-20 średnie.

Symbole na znakach drogowych pionowych należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U. nr 220, poz. 2181) – Załącznik nr 1 i 4.

IV. TERMIN WPROWADZENIA NINIEJSZEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Wprowadzenie oznakowania pionowego, opracowanego, w niniejszym projekcie organizacji ruchu, planuje się wprowadzić od 31-12-2019r.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

B – 20	– 5 szt.
D – 1	– 4 szt.
D – 4a	– 1 szt.
D – 4b	– 2 szt.
A-11+T-1+B-33	- 4 szt.
B-34	- 4 szt.
U-16d	- 2 szt.
P-12	- 25mb
P-25	- 18mb