

Włocławek, 5 marca 2020 r.


DT.041.1.2020

Prezes Zarządu
Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

W związku z trwającymi konsultacjami dotyczącymi uwag i wniosków do projektu dokumentu pn. "Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego", jako władca miasta Włocławek, wyrażam duże zainteresowanie faktem, że nasze miasto jest jednym z kluczowych punktów poprowadzenia zarówno sieci drogowej, jak i kolejowej, łączącej Centralny Port Lotniczy z północą Polski.

Kierując się interesem Włocławka zabiegamy, aby linia kolejowa została poprowadzona trasą zbliżoną do lewego brzegu Wisły przy północnej granicy Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego. Ponadto zabiegiem wysoce nieekonomicznym wydaje się być budowa mostu kolejowego w Wyszogrodzie. Zdaniem włocławskiego samorządu dużo bardziej uzasadnione byłoby przeprowadzenie ruchu kołowego i kolejowego jednym mostem we Włocławku – zgodnie z obecną propozycją mostu drogowego, w poprowadzonej lokalizacji wariantu nr 3, co tym samym pozwoli wykorzystać potencjał wschodniej części Kujaw i Pomorza. Takie rozwiązanie znacząco obniży koszty realizacji przedsięwzięcia, ponieważ nie będzie kumulować konieczności budowy trzech mostów, a jedynie uwzględni budowę mostu drogowo-kolejowego. Nie oznacza to jednak wyłączenia Płocka ze strategicznego udziału w planowanej linii kolejowej, ponieważ koleje szybkiej prędkości przebiegałyby przez lewobrzeżną zurbanizowaną część miasta, jednocześnie z możliwością przeprowadzenia bocznicy w ścisłe centrum Płocka istniejącym mostem kolejowym. Proponowane rozwiązanie umożliwi bliższą współpracę samorządów Włocławka i Płocka, co w szczególności uwspólnia cele Strategii Odpowiedzialnego Rozwoju.

Stosując powyższe Włocławek nie będzie odizolowaną miejscowością, nieuwzględnioną na trasie tak ważnego połączenia Warszawy z Gdańskiem. Niewątpliwie w interesie nas wszystkich – polskich samorządów i regionów – leży sukces CPK i związanych z nim inwestycjami, jeżeli tylko realizuje on zarówno potrzeby transportowe CPK, jak i lokalnych społeczności. Wówczas ta inwestycja będzie wyrazem przemyślanej polityki i strategii ukierunkowanej na nowoczesny i bezpieczny transport ludzi i towarów, za którą idzie rozwój osobisty obywateli, wzrost znaczenia przedsiębiorców i rozwój przemysłu. Wierzmy, że na tym projekcie skorzystają także takie miasta jak Włocławek, często marginalizowane w perspektywie regionalnych polityk.

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wojtkowski

Do wiadomości:

1. Adresat
2. aa