

NR ARCH.

2

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa dróg – przebudowa nawierzchni wybranych ulic/odcinków ulic powiatowych na terenie miasta Włocławek
ZAKRES INWESTYCJI	Przebudowa ulicy Płockiej (odcinek od ulicy Zielnej do ulicy Duninowskiej) i ulicy Promiennej (odcinek od ulicy Budowlanych do przejścia przy Szkole)
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
LOKALIZACJA	ulica Płocka – dz. nr: 26 KM 92; 96/3 KM 90. ulica Promienna – dz. nr: 5 KM 30; 116/36 KM 32.
INWESTOR	Gmina Miasto Włocławek ul. Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek



<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia do projektowania w specjalności</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	drogowej KUP/0040/POOD/07	13-10-2015	
Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	drogowej KUP/0036/POOD/07	13-10-2015	

Włocławek, 13 października 2015 rok

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część opisowa	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	3
1.3. Opis stanu istniejącego	4
1.4. Uzasadnienie zadania	5
1.5. Opis stanu projektowanego	5
1.5.1. Roboty rozbiórkowe	5
1.5.2. Roboty ziemne	6
1.5.3. Obramowanie nawierzchni	6
1.5.4. Konstrukcje nawierzchni	6
1.5.5. Regulacja wysokościowa urządzeń obcych	7
1.5.6. Zestawienie projektowanych powierzchni	7
1.6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8
2. Część rysunkowa	9
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania – ulica Płocka	10
2. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania – ulica Promienna	11
3. Plan sytuacyjny – ulica Płocka	12
4. Plan sytuacyjny – ulica Promienna	13
5. Przekroje konstrukcyjne i normalne	14

1. Część opisowa

Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: *„Przebudowa dróg – przebudowa nawierzchni wybranych ulic/odcinków ulic powiatowych na terenie miasta Włocławek”*, zakres inwestycji: *„Przebudowa ulicy Płockiej (odcinek od ulicy Zielnej do ulicy Duninowskiej) i ulicy Promiennej (odcinek od ulicy Budowlanych do przejścia przy Szkole)”* zlokalizowanego we Włocławku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: 26 KM 92; 96/3 KM 90 (*dotyczy ulicy Płockiej*); 5 KM 30; 116/36 KM 32 (*dotyczy ulicy Promiennej*).

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt budowlano – wykonawczy został sporządzony w oparciu o:

- Umowę Nr I.RNI.7011.43.11.2015 zawarta w dniu 1 października 2015 r. we Włocławku z Gminą Miasto Włocławek z siedzibą we Włocławku przy ul. Zielony Rynek 11/13.
- Wytyczne oraz materiały otrzymane od Inwestora.
- Mapę zasadniczą wydaną przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z dokumentacją fotograficzną.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329 z 2015r.).

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej – projektu budowlano – wykonawczego branży drogowej, dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: *„Przebudowa dróg – przebudowa nawierzchni wybranych ulic/odcinków ulic powiatowych na terenie miasta Włocławek”*, zakres inwestycji: *„Przebudowa ulicy Płockiej (odcinek od ulicy Zielnej do ulicy Duninowskiej) i ulicy Promiennej (odcinek od ulicy Budowlanych do przejścia przy Szkole)”* zlokalizowanego we Włocławku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: 26 KM 92;

Zakres opracowania obejmuje wykonanie prac budowlanych polegających na:

- przebudowie nawierzchni jezdni bitumicznej dla ruchu kategorii KR3;
- przebudowie nawierzchni zatok autobusowych;
- regulacji wysokościowej urządzeń obcych zlokalizowanych w nawierzchni jezdni;
- wykonanie oznakowania poziomego.

1.3 Opis stanu istniejącego

W zakres opracowania wchodzi:

- ulica Płocka – na odcinku od ulicy Zielnej do ulicy Duninowskiej;
- ulica Promienna – na odcinku od ulicy Budowlanych do przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy Szkole Podstawowej nr 22.

Wszystkie omawiane odcinki ulic wchodzące w zakres opracowania zlokalizowane są w granicach administracyjnych miasta Włocławek – woj.: kujawsko-pomorskie, powiat: Miasto Włocławek, gmina: Miasto Włocławek.

Ulica Płocka posiada kategorię drogi powiatowej nr 3317C oraz posiada klasę drogi **Z** (Zbiorcza). Ulica Promienna posiada kategorię drogi powiatowej nr 3319C oraz posiada klasę drogi **Z** (Zbiorcza).

Na wszystkich omawianych odcinkach ulice wchodzące w zakres opracowania mają przekrój jedno-jezdniowy, o dwóch pasach ruchu (1x2). Szerokość jezdni omawianych ulic wynosi ~7m – dla jezdni ulicy Płockiej – i ~10m dla jezdni ulicy Promiennej. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Ulice te są wyposażone w obustronne chodniki dla pieszych, zjazdy indywidualne, zatoki autobusowe oraz zieleńce z drzewami, natomiast nie są wyposażone w ścieżki rowerowe. Dodatkowo ulica Promienna wyposażona jest w zatoki postojowe oraz postój TAXI.

W rejonie omawianych odcinków ulic zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne (wraz ze słupami).
- odcinki indywidualnych przyłączy gazowych.

1.4 Uzasadnienie zadania

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni ulicy Płockiej i ulicy Promiennej na wskazanych odcinkach, przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie ich przebudowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowego obszaru.

1.5 Opis stanu projektowanego

Niniejszy projekt budowlano – wykonawczy obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- przebudowa nawierzchni jezdni bitumicznej dla ruchu kategorii KR3;
- przebudowa nawierzchni zatok autobusowych;
- regulacja wysokościowej urządzeń obcych zlokalizowanych w nawierzchni jezdni;
- wykonanie oznakowania poziomego.

1.5.1 Roboty rozbiórkowe

Do robót rozbiórkowych na odcinku ulicy Płockiej od km 0+000 do km 0+828 jest:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni jezdni;
- demontaż istniejących konstrukcji nawierzchni zatok autobusowych;
- demontaż oporników betonowych (na połączeniu nawierzchni jezdni z nawierzchnią zatok autobusowych).

Do robót rozbiórkowych na odcinku ulicy Promiennej od km 0+000 do km 0+586 jest:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni jezdni;
- demontaż istniejących konstrukcji nawierzchni zatok autobusowych (w zakresie odbudowy zatoki o nawierzchni betonowej);
- demontaż istniejącej nawierzchni zatoki autobusowej (w zakresie odbudowy zatoki o nawierzchni bitumicznej);
- demontaż oporników betonowych (na połączeniu nawierzchni jezdni z nawierzchnią zatok autobusowych w zakresie odbudowy).

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (j. t. Dz. U. z 2013r., poz. 21 ze zm.). Wszelkie koszty związane z czynnościami dotyczącymi transportu, oczyszczenia, kruszenia i składowania odpadów ponosi Wykonawca robót drogowych.

1.5.2 Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zatok autobusowych o nawierzchni betonowej.

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem. Po wykonaniu robót ziemnych i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania. Proces zagęszczania kontynuować, aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s \geq 0,97$ (mierzonego do głębokości 0,50m), po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego.

1.5.3 Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni pozostają istniejące krawężniki betonowe. Nie przewiduje się ich wymiany.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zatok autobusowych (w miejscach zastosowania nawierzchni betonowej na całej ich długości, w miejscach zastosowania nawierzchni bitumicznej we wskazanych miejscach) należy zastosować opornik betonowy 12*25cm, ustawiony na „zero” z projektowanymi nawierzchniami. Opornik ten należy ustawić na ławie betonowej gr. 10cm z betonu C12/15.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni zatok należy zastosować opornik betonowy 12*25cm, ustawiony na „zero” z projektowanymi nawierzchniami. Opornik ten należy ustawić na ławie betonowej gr. 10cm z betonu C12/15.

1.5.4 Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR3:

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z AC16W 35/50 gr. 7cm;
- warstwa wyrównawcza z AC16W 35/50 gr. 4cm (100kg/m²);
- istniejąca konstrukcja jezdni sfrezowana na gr. 15cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej o nawierzchni betonowej:

- warstwa ścieralna (zdylatowana) z betonu cementowego C30/37 gr. 22cm;
- warstwa poślizgowa – 2 x folia;
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 20cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5cm;
- istniejąca konstrukcja zatoki po rozbiórce warstwy ścieralnej na gr. 5cm.

1.5.5 Regulacja wysokościowa urządzeń obcych

Przed przystąpieniem do wykonania warstw ścieralnych projektowanych elementów, należy dokonać regulacji wysokościowej zwieńczeń urządzeń obcych. Do regulacji należy używać istniejących zwieńczeń a w przypadku, gdy istniejące zwieńczenie nie będzie nadawało się do ponownego wbudowania (z uwagi na zły stan techniczny), nowe zwieńczenie dostarczy gestor.

Konieczność zastosowania nowego zwieńczenia Wykonawca robót budowlanych winien zgłosić Inwestorowi, który podejmie ostateczną decyzję o konieczności wymiany zwieńczenia.

W trakcie prowadzenia prac projektowych stwierdzono różnice w ilościach zwieńczeń (przewidzianych do regulacji wysokościowej) urządzeń obcych zinwentaryzowanych na mapie zasadniczej a zinwentaryzowanych w czasie wizji lokalnej w terenie.

1.5.6 Zestawienie projektowanych powierzchni

1.5.6.1 Ulica Płocka:

- nawierzchnia jezdni – 6 220,00m²;
- nawierzchnia zatok autobusowych – 315,00m²;
- oznakowanie poziome ~ 150,00m².

1.5.6.2 Ulica Promienna:

- nawierzchnia jezdni – 5 930,00m²;
- nawierzchnia zatok autobusowych (nawierzchnia betonowa) – 315,00m²;
- nawierzchnia zatok autobusowych (nawierzchnia bitumiczna) – 185,00m²;
- oznakowanie poziome ~ 160,00m².

1.6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przewiduje się, że w trakcie realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego:

- nie będą wykonywane żadne z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmian.), których zakres został szczegółowo opisany w § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126) oraz,
- roboty budowlane nie będą trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie nie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót nie będzie przekraczać 500 osobodni.

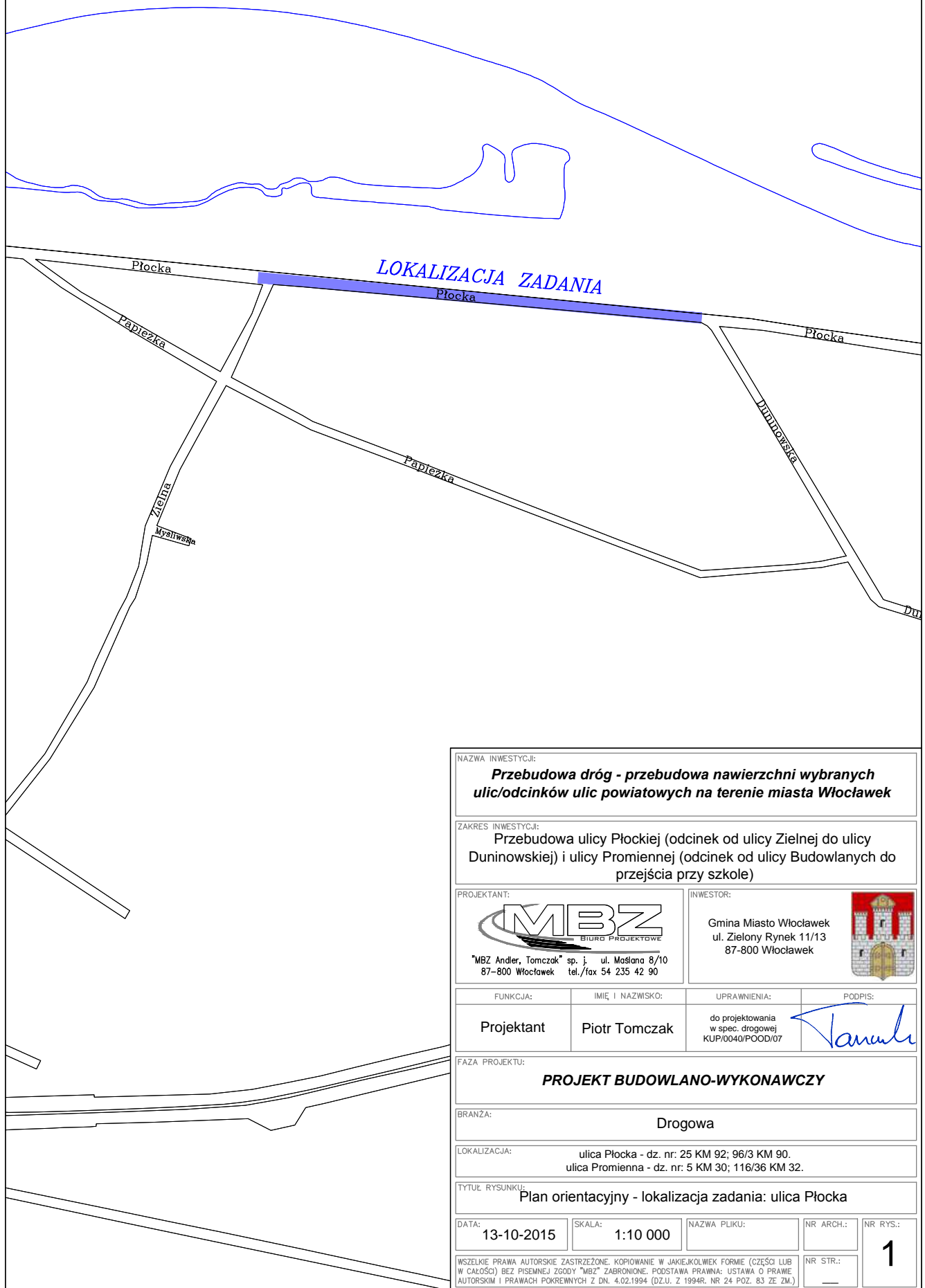
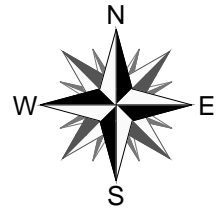
Wobec powyższego, zgodnie z art. 21a ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, w przypadku realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego, sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie nie jest wymagane.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

Podpis projektanta

2. Część rysunkowa

WŁOCŁAWEK



NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa dróg - przebudowa nawierzchni wybranych ulic/odcinków ulic powiatowych na terenie miasta Włocławek

ZAKRES INWESTYCJI:

Przebudowa ulicy Płockiej (odcinek od ulicy Zielnej do ulicy Duninowskiej) i ulicy Promiennej (odcinek od ulicy Budowlanych do przejścia przy szkole)

PROJEKTANT:



"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek tel./fax 54 235 42 90

INWESTOR:

Gmina Miasto Włocławek
ul. Zielony Rynek 11/13
87-800 Włocławek



FUNKCJA:

Projektant

IMIĘ I NAZWISKO:

Piotr Tomczak

UPRAWNIENIA:

do projektowania
w spec. drogowej
KUP/0040/POOD/07

PODPIS:

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA:

Drogowa

LOKALIZACJA:

ulica Płocka - dz. nr: 25 KM 92; 96/3 KM 90.
ulica Promienna - dz. nr: 5 KM 30; 116/36 KM 32.

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan orientacyjny - lokalizacja zadania: ulica Płocka

DATA:

13-10-2015

SKALA:

1:10 000

NAZWA PLIKU:

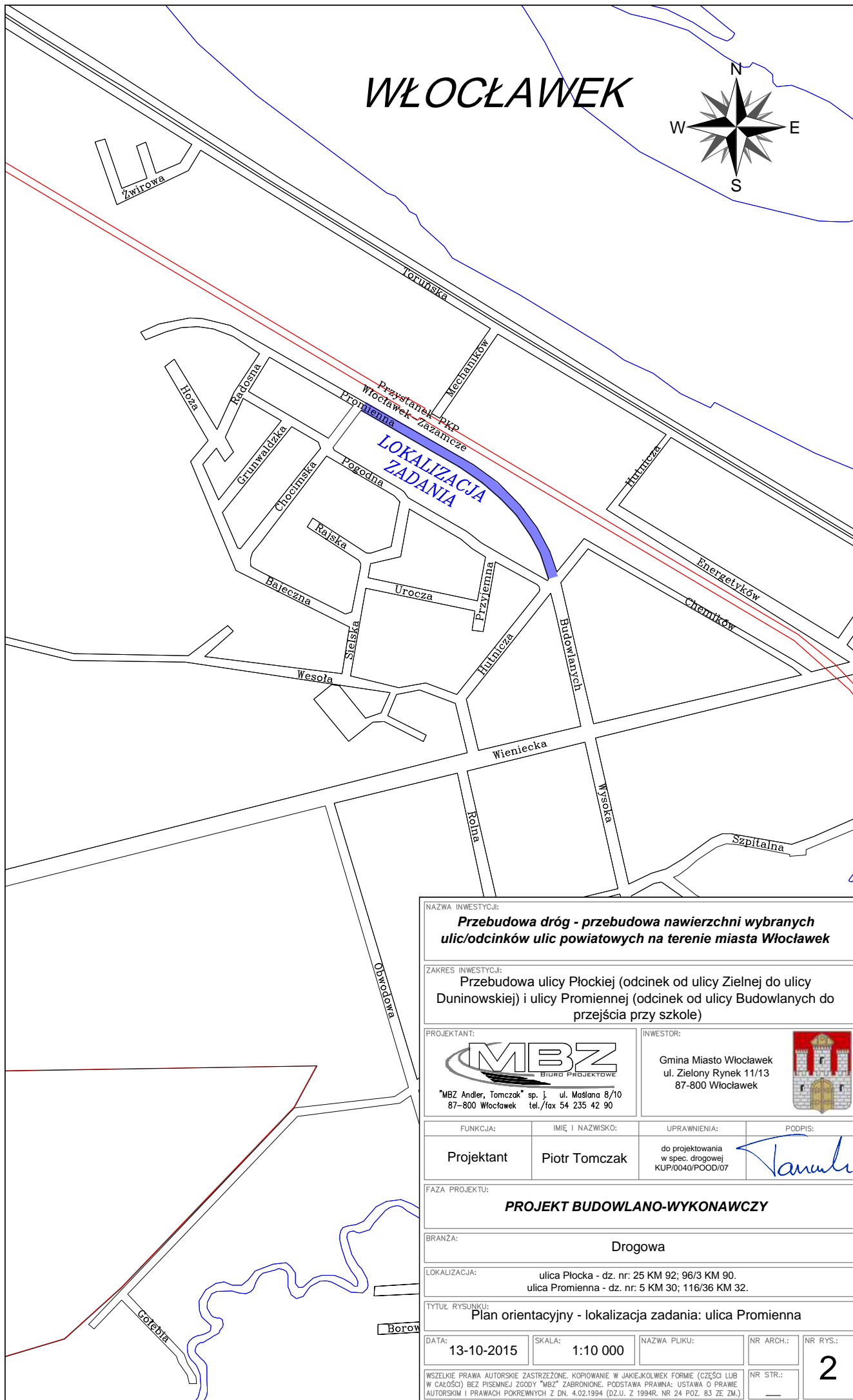
NR ARCH.:




NR RYS.:

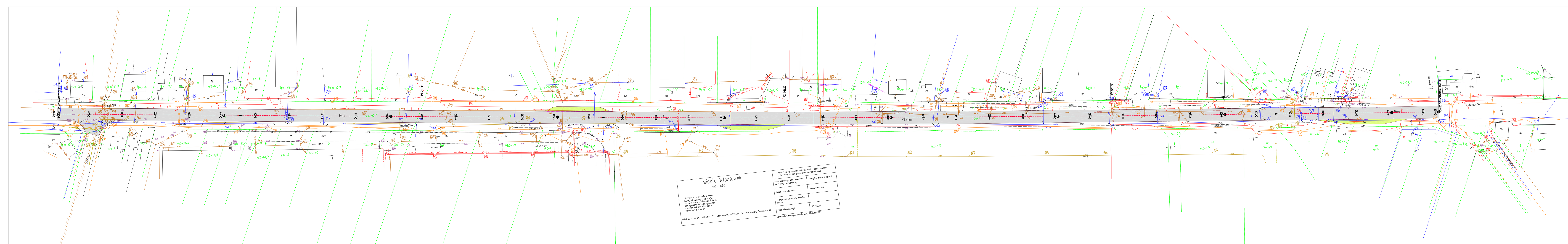
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)

NR STR.:

1



NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa dróg - przebudowa nawierzchni wybranych ulic/odcinków ulic powiatowych na terenie miasta Włocławek			
ZAKRES INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Płockiej (odcinek od ulicy Zielnej do ulicy Duninowskiej) i ulicy Promiennej (odcinek od ulicy Budowlanych do przejścia przy szkole)			
PROJEKTANT:  "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 235 42 90		INWESTOR: Gmina Miasto Włocławek ul. Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/POOD/07	
FAZA PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
BRANŻA: Drogowa			
LOKALIZACJA: ulica Płocka - dz. nr: 25 KM 92; 96/3 KM 90. ulica Promienna - dz. nr: 5 KM 30; 116/36 KM 32.			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny - lokalizacja zadania: ulica Promienna			
DATA: 13-10-2015	SKALA: 1:10 000	NAZWA PLIKU:	NR ARCH.: NR RYS.: 2
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			



jezdnie - nawierzchnie bitumiczne

zabieki autobusowe - nawierzchnie betonowe

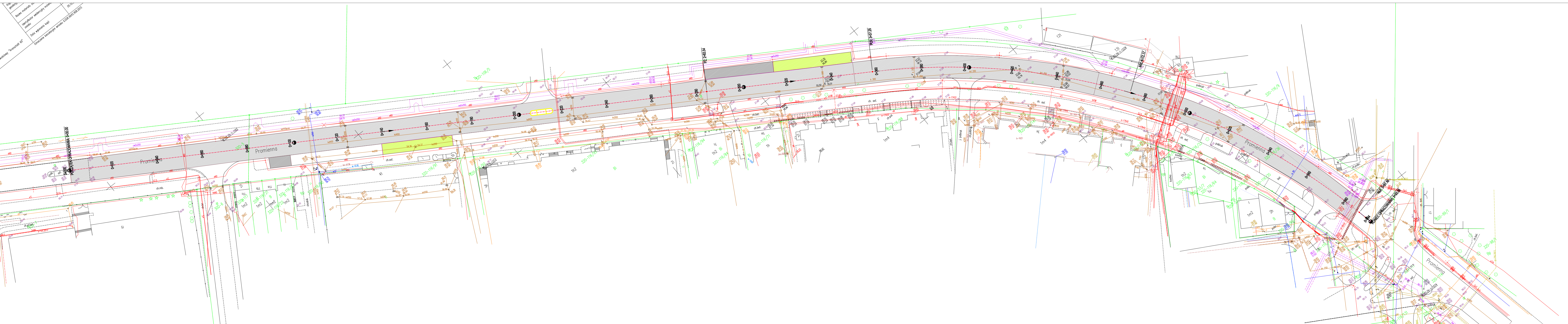
zabieki autobusowe - nawierzchnie bitumiczne

----- proj. opłoki betonowej 12"x25 cm
----- od jezdni

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa dróg - przebudowa nawierzchni wyl. ulic/odcinków ulic powiatowych we Wrocławiu					
ZAKRES INWESTYCJI:	Ulica Płocka od ulicy Zielonej do ulicy Duninowskiej				
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; padding: 5px;"> GENERALNY PROJEKTANT <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> </div> MBZ Andrzej Tomczak Sp. z o.o. 78-600 Wrocław tel.: 71 532 00 10 78-600 Wrocław tel.: 054 233 42 80 </td> <td style="width: 40%; padding: 5px;"> INWESTYTOR Gmina Miasto Wrocław Zielony Rynek 11/1 78-800 Wrocław </td> </tr> </table>		GENERALNY PROJEKTANT <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> </div> MBZ Andrzej Tomczak Sp. z o.o. 78-600 Wrocław tel.: 71 532 00 10 78-600 Wrocław tel.: 054 233 42 80	INWESTYTOR Gmina Miasto Wrocław Zielony Rynek 11/1 78-800 Wrocław		
GENERALNY PROJEKTANT <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> </div> MBZ Andrzej Tomczak Sp. z o.o. 78-600 Wrocław tel.: 71 532 00 10 78-600 Wrocław tel.: 054 233 42 80	INWESTYTOR Gmina Miasto Wrocław Zielony Rynek 11/1 78-800 Wrocław				
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">DOKŁAD (nazwa i adres) SPRAWDZAJĄCY (nazwa i adres)</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">DOKŁAD (nazwa i adres) SPRAWDZAJĄCY (nazwa i adres)</td> </tr> </table>	DOKŁAD (nazwa i adres) SPRAWDZAJĄCY (nazwa i adres)	DOKŁAD (nazwa i adres) SPRAWDZAJĄCY (nazwa i adres)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">DOKŁAD (nazwa i adres) SPRAWDZAJĄCY (nazwa i adres)</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">DOKŁAD (nazwa i adres) SPRAWDZAJĄCY (nazwa i adres)</td> </tr> </table>	DOKŁAD (nazwa i adres) SPRAWDZAJĄCY (nazwa i adres)	DOKŁAD (nazwa i adres) SPRAWDZAJĄCY (nazwa i adres)
DOKŁAD (nazwa i adres) SPRAWDZAJĄCY (nazwa i adres)	DOKŁAD (nazwa i adres) SPRAWDZAJĄCY (nazwa i adres)				
DOKŁAD (nazwa i adres) SPRAWDZAJĄCY (nazwa i adres)	DOKŁAD (nazwa i adres) SPRAWDZAJĄCY (nazwa i adres)				

Projekt budowlano-wykonawczy			
BRANŻA:	Drogowca		
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny		
DATA:	DOKŁAD:	SKALA:	LECZENIE PLANU:
13-10-2015	1:500	1:500	1:500
NOTOWANIE: PRACA AUTORSKA: DOKŁAD, WYKONANIE W ZAKŁADACH MBZ, CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ, NIE JEST WYMAGANIEM, JEDYNAKOWO WYMAGANE: CENOWY LUB INNY PRZEDŁÓŻONY PRZEZ MBZ			

Opis:
główny
Nowe materiały:
identyfikacja elementów materiału
zobacz
Data wykonania kopii
Oznaczenie korespondencji: arkusz 01/02, 02/02, 03/02



- jezdnie - nawierzchnia bitumiczna
- zalotka autobusowa - nawierzchnia betonowa
- zalotka autobusowa - nawierzchnia bitumiczna
- pró. opornik betonowy 12x25 cm
- os. jezdn.

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa dróg - przebudowa nawierzchni wybranych ulic odcinków ulic powiatowych we Wrocławiu			
ZAKRES INWESTYCJI: Ulica Promienna od ulicy Chocimskiej do ulicy Hutniczej			
GENERALNY PROJEKTANT: MBZ		INWESTOR: Gmina Miasto Wrocław Zielony Rynek 11/13 87-800 Wrocław tel. 054 235 42 90	
FUNKCJA: MIE. I. NAZWIŚKO		UPRAWNIENIA: PODPIS:	
PROJEKTANT: Piotr Tomczak		do projektowania w spec. drogowej KUP/00036/P/000/07	
SPRZĄDAJĄCY: Mariusz Andler		do projektowania w spec. drogowej KUP/00036/P/000/07	
PRZĄ: Projekt budowlano-wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny			
DATA: 13-10-2015	SKALA: 1:500	NAZWA PLIKU: plan_syt_2015.dwg	NUMER ARCH: 4



NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa dróg - przebudowa nawierzchni wybranych ulic/odcinków ulic powiatowych na terenie miasta Włocławek			
ZAKRES INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Płockiej (odcinek od ulicy Zielnej do ulicy Duninowskiej) i ulicy Promiennej (odcinek od ulicy Budowlanych do przejścia przy Szkole)			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90		INWESTOR: Gmina Miasto Włocławek ul. Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	<i>Piotr Tomczak</i>
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	<i>M. Andler</i>
FAZA: Projekt budowlano - wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne i normalne			
DATA: 13-10-2015	SKALA: 1:40	NAZWA PLIKU: *****	NUMER ARCH: 1
WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PIENIĘDZY ZOSTY "WIEL" ZABRONIONE. POSTĘPIWA PRZEMIAŁ, CZYNNY USTAW Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 63 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POŹNIEJSZYM ZMIANAM.			NUMER RYS.: 5