

URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK  
Biuro Zamówień Publicznych  
BZP.271.14.2020

Włocławek, dnia 08 maja 2020 roku

### Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą „**Budowa multimodalnego węzła przesiadkowego w miejscowości Włocławek w ramach zadania inwestycyjnego o nazwie *Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrożenie technologii niskoemisyjnej we Włocławku w ramach projektu BIT – CITY II***”.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęły wnioski w sprawie wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej: SIWZ). Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami.

**Pytanie nr 1:** Prosimy o wyjaśnienie czy zakres wyceny obejmuje dostawę i montaż Loga oraz napisu centrum przesiadkowego na elewacji wiaty. Jeżeli tak prosimy o przekazanie dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi parametrami, ilościami umożliwiającymi wycenę rozwiązania.

**Odpowiedź na pytanie nr 1:** Dokumentacja projektowa nie obejmuje projektu logo oraz nazwy centrum przesiadkowego. Oznacza to, że Wykonawca nie jest zobowiązany do ich wyceny.

**Pytanie nr 2:** Prosimy o wyjaśnienie czy zakres wyceny obejmuje dostawę i montaż tablicy elektronicznej z rozkładem jazdy w poczekalni nr 1 oraz instalację megafonową głośnikową. Jeżeli tak prosimy o przekazanie dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi parametrami, ilościami umożliwiającymi wycenę rozwiązania.

**Odpowiedź na pytanie nr 2:** Dokumentacja projektowa nie obejmuje elektronicznej tablicy informacyjnej oraz sterowania podświetleniem numeracji przystanków, jak również nagłośnienia obiektu. Oznacza to, że Wykonawca nie jest zobowiązany do ich wyceny.

**Pytanie nr 3:** Prosimy o wyjaśnienie czy zakres wyceny obejmuje dostawę i montaż tablic informacyjnych i kierunkowych, o których mowa w Opisie technicznym projektu wykonawczego str. 5. Jeżeli tak prosimy o przekazanie dokumentacji projektowej (rysunków) wraz z niezbędnymi ilościami, parametrami umożliwiającymi wycenę rozwiązania.

**Odpowiedź na pytanie nr 3:** Dokumentacja nie obejmuje dostawy i montażu tablic informacyjnych i kierunkowych. Oznacza to, że Wykonawca nie jest zobowiązany do ich wyceny.

**Pytanie nr 4:** Proszę o wyjaśnienie treści SIWZ w zakresie braku projektu nagłośnienia obiektu dla celów informacji podróżnych (megafony).

**Odpowiedź na pytanie nr 4:** Dokumentacja nie obejmuje projektu nagłośnienia obiektu. Oznacza to, że Wykonawca nie jest zobowiązany do jego wyceny.

**Pytanie nr 5:** Proszę o wyjaśnienie treści SIWZ w zakresie braku dokumentacji w branży teletechnicznej obejmującej elektroniczną tablicę informacyjną oraz sterowanie podświetleniem numeracji przystanków.

**Odpowiedź na pytanie nr 5:** Dokumentacja nie obejmuje elektronicznej tablicy informacyjnej oraz sterowania podświetleniem numeracji przystanków. Oznacza to, że Wykonawca nie jest zobowiązany do ich wyceny.

**Pytanie nr 6:** Proszę o wyjaśnienie treści SIWZ w zakresie braku projektu konstrukcji pylona zegara.

**Odpowiedź na pytanie nr 6:** Dla sterowania zegarem przyjęto zegar pierwotny HN 60i, który może być zlokalizowany w rozdzielni elektrycznej lub w niezależnej skrzynce mocowanej przy pylonie. Odbiornik GPS 4500 oraz Mechanizm MG-2 mocowany na pylonie. Jednocześnie Zamawiający przekazuje w załączeniu przykładowy schemat systemu. Zamawiający wyjaśnia również, że w projekcie architektonicznym zapis na rys. 23 dotyczący zbrojenia zgodnie z projektem konstrukcyjnym jest zbędny. Wszystkie informacje dotyczące pylonu zegara znajdują się w projekcie branży architektonicznej.

**Pytanie nr 7:** Konieczne jest wyjaśnienie zaprojektowanych warstw pokrycia dachu wiaty. W obecnym rozwiązaniu na poszczególnych rysunkach projektowych występuje: membrana dachowa, płyta OSB, blacha miedziana, konstrukcja stalowa – płatwie i ramy stalowe. Jest to sprzeczne z częścią obliczeniową, gdzie do obliczeń została przyjęta blacha fałdowa. Proszę o ponowne wyspecyfikowanie warstw wchodzących w pokrycie dachu z podaniem ich parametrów technicznych.

**Odpowiedź na pytanie nr 7:** W wycenie warstw dachowych należy przyjąć blachę trapezową stalową TRB 60 gr. 1.0 mm stal S32GD w kolorze szarym RAL 7012 lub zbliżonym. Blacha miedziana oksydowana będzie mocowana do konstrukcji tylko do wykończenia attyki i ścian (elewacji). Należy zastosować blachę miedzianą oksydowaną w formie płyt kompozytowych dwustronnie pokrytych warstwą miedzi gr. minimum 0,3 mm z rdzeniem 3,4 mm. Proces patynowania miedzi do koloru RAL8025 - RAL8004.

**Pytanie nr 8:** Proszę o wyjaśnienie treści SIWZ w zakresie zaprojektowanej podkonstrukcji pod elewację z blachy korten.

**Odpowiedź na pytanie nr 8:** Zamawiający przekazuje w załączeniu zaktualizowany i obowiązujący projekt wykonawczy branży architektonicznej oraz konstrukcyjno – budowlanej (w zakresie konstrukcji). Jednocześnie Zamawiający informuje, że wykonanie blachy miedzianej oksydowanej dotyczy wyłącznie elementów wykończeniowych wykonanych z blachy typu korten. W elementach wykończeniowych wiat należy przyjąć do wyceny blachę miedzianą oksydowaną – zamiast blachy typu korten.

**Pytanie nr 9:** Proszę o wyjaśnienie treści SIWZ w zakresie braku projektu na logo oraz nazwę centrum przesiadkowego.

**Odpowiedź na pytanie nr 9:** Dokumentacja nie obejmuje projektu logo oraz nazwy centrum przesiadkowego. Oznacza to, że Wykonawca nie jest zobowiązany do ich wyceny.

**Pytanie nr 10:** Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy zapisem w projekcie budowlanym, a wykonawczym dotyczącym wykonania pokrycia wiat. Ma ona być wykonana z blachy trapezowej czy blachy miedzianej oksydowanej?

W projekcie wykonawczym branży konstrukcyjnej przyjęto, że poszycie z blachy fałdowanej stanowi usztywnienie konstrukcji wiaty. Blacha miedziana nie jest blachą konstrukcyjną i nie można jej traktować jako usztywnienia wiaty.

**Odpowiedź na pytanie nr 10:** W wycenie warstw dachowych należy przyjąć blachę trapezową stalową TRB 60 gr. 1.0 mm stal S32GD w kolorze szarym RAL 7012 lub zbliżonym. Blacha miedziana oksydowana będzie mocowana do konstrukcji tylko do wykończenia attyki i ścian (elewacji). Należy zastosować blachę miedzianą oksydowaną w formie płyt kompozytowych dwustronnie pokrytych

warstwą miedzi gr. minimum 0,3 mm z rdzeniem 3,4 mm. Proces patynowania miedzi do koloru RAL8025 - RAL8004. Jednocześnie Zamawiający przekazuje w załączeniu zaktualizowany i obowiązujący projekt wykonawczy branży architektonicznej oraz konstrukcyjno – budowlanej (w zakresie konstrukcji). Informujemy, że wykonanie blachy miedzianej oksydowanej dotyczy wyłącznie elementów wykończeniowych wykonanych z blachy typu korten. W elementach wykończeniowych wiat należy przyjąć do wyceny blachę miedzianą oksydowaną – zamiast blachy typu korten.

**Pytanie nr 11:** Prosimy o umieszczenie rysunków przekrojów przez przekrycia wiat z szczegółowym wskazaniem warstw.

**Odpowiedź na pytanie nr 11:** Zamawiający przekazuje w załączeniu zaktualizowany i obowiązujący projekt wykonawczy branży architektonicznej oraz konstrukcyjno – budowlanej (w zakresie konstrukcji). Informujemy, że wykonanie blachy miedzianej oksydowanej dotyczy wyłącznie elementów wykończeniowych wykonanych z blachy typu korten. W elementach wykończeniowych wiat należy przyjąć do wyceny blachę miedzianą oksydowaną – zamiast blachy typu korten.

**Pytanie nr 12:** Prosimy o podanie parametrów technicznych (jak jest zasilany, sterowany, itd.) dla zegara projektowanego w pylonie żelbetowym ponieważ rysunek w branży architektoniczny jest schematyczny i uniemożliwia wycenę elementu.

**Odpowiedź na pytanie nr 12:** Dla sterowania zegarem przyjęto zegar pierwotny HN 60i, który może być zlokalizowany w rozdzielni elektrycznej lub w niezależnej skrzynce mocowanej przy pylonie. Odbiornik GPS 4500 oraz Mechanizm MG-2 mocowany na pylonie. Zamawiający przekazuje jednocześnie w załączeniu przykładowy schemat systemu. Zamawiający wyjaśnia również, że w projekcie architektonicznym zapis na rys. 23 dotyczący zbrojenia zgodnie z projektem konstrukcyjnym jest zbędny. Wszystkie informacje dotyczące pylonu zegara znajdują się w projekcie branży architektonicznej.

**Pytanie nr 13:** Prosimy o wyjaśnienie czy blacha miedziana oksydowana na dachu ma pokrywać całkowicie płytę OSB i ma być widoczna od strony wewnętrznej zadaszenia wiat przystankowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 13:** Zamawiający przekazuje w załączeniu zaktualizowany i obowiązujący projekt wykonawczy branży architektonicznej oraz konstrukcyjno – budowlanej (w zakresie konstrukcji). Informujemy, że wykonanie blachy miedzianej oksydowanej dotyczy wyłącznie elementów wykończeniowych wykonanych z blachy typu korten. W elementach wykończeniowych wiat należy przyjąć do wyceny blachę miedzianą oksydowaną – zamiast blachy typu korten.

**Pytanie nr 14:** W nawiązaniu do odpowiedzi na Pytanie nr 10 z dnia 30.04.2020r. prosimy o doprecyzowanie i wyjaśnienie jak należy rozumieć zapisy w opisie technicznym projektu wykonawczego Konstrukcja, gdzie w:

- pkt 5.3.1 Układ Schematy statyczne, mowa jest o blasze trapezowej w układzie dachowym: „Do obliczeń statycznych przyjęto układ przestrzenny złożony z ram poprzecznych, słupowo-ryglowych z utwierdzeniem słupów w stopach fundamentowych i sztywnych węzłach. W kierunku prostopadłym wieloprzęsłowa blacha trapezowa, wysokoprofilowa przegubowo oparta na płatwiach dachowych. Dach lekki oparty na ryglach (dźwigarach) stalowych, jedno-, dwu- i trzyprzęsłowych, ze sztywnymi węzłami, do podparcia płatwi w układzie ciągłym, pokryty blacha fałdową w układzie sztywnych tarcz.”,

- 5.3.6 Opis konstrukcji ppkt. – rygle dachowe i oryglowanie, mowa jest o blasze trapezowej w układzie dachowym: „Porycie dachowe z blachy trapezowej, wysokoprofilowej, uciągłonej na podporach i układane w tarcze usztywniające płatwie i dźwigary.”

Czy należy rozumieć, że Zamawiający rezygnuje z blachy trapezowej w pokryciu dachowym? Co w takim razie będzie stanowiło warstwę nośną dachu?

**Odpowiedź na pytanie nr 14:** W wycenie warstw dachowych należy przyjąć blachę trapezową stalową TRB 60 gr. 1.0 mm stal S32GD w kolorze szarym RAL 7012 lub zbliżonym. Blacha miedziana oksydowana będzie mocowana do konstrukcji tylko do wykończenia attyki i ścian (elewacji). Należy zastosować blachę miedzianą oksydowaną w formie płyt kompozytowych dwustronnie pokrytych warstwą miedzi gr. minimum 0,3 mm z rdzeniem 3,4 mm. Proces patynowania miedzi do koloru RAL8025 - RAL8004. Jednocześnie Zamawiający przesyła w załączeniu zaktualizowany i obowiązujący projekt wykonawczy branży architektonicznej oraz konstrukcyjno – budowlanej (w zakresie konstrukcji). Informujemy, że wykonanie blachy miedzianej oksydowanej dotyczy wyłącznie elementów wykończeniowych wykonanych z blachy typu korten. W elementach wykończeniowych wiat należy przyjąć do wyceny blachę miedzianą oksydowaną – zamiast blachy typu korten.

**Pytanie nr 15:** W nawiązaniu do odpowiedzi na Pytanie nr 10 z dnia 30.04.2020r. prosimy o doprecyzowanie czy blacha miedziana oksydowana gr. 1,5mm ma być warstwą nośną czy tylko okładziną zadaszenia. Jeżeli ma pełnić tylko funkcje osłonową to tego typu obróbki blacharskie wykonuje się z blach o znacznie mniejszej grubości (0,55mm lub 0,7mm). Zastosowanie blach grubości 1,5mm podnosi tylko niepotrzebnie koszt wykonania zadaszenia, dla pow. dachu ok. 2200,00m<sup>2</sup> będzie on wynosił ponad 1,3 mln zł (to tylko cena materiału). Prosimy o zmianę grubości blachy miedzianej.

**Odpowiedź na pytanie nr 15:** W wycenie warstw dachowych należy przyjąć blachę trapezową stalową TRB 60 gr. 1.0 mm stal S32GD w kolorze szarym RAL 7012 lub zbliżonym. Blacha miedziana oksydowana będzie mocowana do konstrukcji tylko do wykończenia attyki i ścian (elewacji). Należy zastosować blachę miedzianą oksydowaną w formie płyt kompozytowych dwustronnie pokrytych warstwą miedzi gr. minimum 0,3 mm z rdzeniem 3,4 mm. Proces patynowania miedzi do koloru RAL8025 - RAL8004. Jednocześnie Zamawiający przesyła w załączeniu zaktualizowany i obowiązujący projekt wykonawczy branży architektonicznej oraz konstrukcyjno – budowlanej (w zakresie konstrukcji). Informujemy, że wykonanie blachy miedzianej oksydowanej dotyczy wyłącznie elementów wykończeniowych wykonanych z blachy typu korten. W elementach wykończeniowych wiat należy przyjąć do wyceny blachę miedzianą oksydowaną – zamiast blachy typu korten.

**Pytanie nr 16:** Brak rysunków konstrukcyjnych pylonu zegara, w projekcie architektonicznym na rys. 23 Pylon zegara jest zapis „zbrojenie zgodnie z Pr. Konstrukcyjnym”. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 16:** Dla sterowania zegarem przyjęto zegar pierwotny HN 60i, który może być zlokalizowany w rozdzielni elektrycznej lub w niezależnej skrzynce mocowanej przy pylonie. Odbiornik GPS 4500 oraz Mechanizm MG-2 mocowany na pylonie. Zamawiający przekazuje w załączeniu przykładowy schemat systemu. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w projekcie architektonicznym zapis na rys. 23 dotyczący zbrojenia zgodnie z projektem konstrukcyjnym jest zbędny. Wszystkie informacje dotyczące pylonu zegara znajdują się w projekcie branży architektonicznej.

**UWAGA:** Zamawiający informuje, że zmianie ulega treść odpowiedzi na pytanie nr 3, która została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 07 maja 2020 roku. **Odpowiedź na pytanie nr 3, która została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 07 maja 2020 roku, uzyskuje zatem następujące brzmienie: *W wycenie warstw dachowych należy przyjąć blachę trapezową stalową TRB 60 gr. 1.0 mm stal S32GD w kolorze szarym RAL 7012 lub zbliżonym. Blacha miedziana oksydowana będzie mocowana do konstrukcji tylko do wykończenia attyki i ścian (elewacji). Należy zastosować blachę miedzianą oksydowaną w formie***

**plyt kompozytowych dwustronnie pokrytych warstwa miedzi gr. minimum 0,3 mm z rdzeniem 3,4 mm. Proces patynowania miedzi do koloru RAL8025 - RAL8004.**

Zamawiający zawiadamia również, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zmianami) dokonał następujących zmian treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej: SIWZ):

**1. rozdział X pkt 16 SIWZ (OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY) w brzmieniu:**

*Zaleca się umieścić ofertę w nieprzezroczystej i zabezpieczonej kopercie. Koperta zewnętrzna powinna zostać zaadresowana:*

*Biuro Obsługi Mieszkańców – stanowisko ds. obsługi kancelaryjnej Prezydenta Miasta Włocławek  
Urząd Miasta Włocławek  
Zielony Rynek 11/13  
87-800 Włocławek*

*oraz powinna być oznakowana w następujący sposób:*

*Oferta na:*

*„Budowa multimodalnego węzła przesiadkowego w miejscowości Włocławek w ramach zadania inwestycyjnego o nazwie Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrożenie technologii niskoemisyjnej we Włocławku w ramach projektu BIT – CITY II”*

*Na kopercie należy dopisać:*

*Nie otwierać przed dniem 14 maja 2020 roku, godz. 10<sup>00</sup>.*

**otrzymuje następujące brzmienie:**

*Zaleca się umieścić ofertę w nieprzezroczystej i zabezpieczonej kopercie. Koperta zewnętrzna powinna zostać zaadresowana:*

*Biuro Obsługi Mieszkańców – stanowisko ds. obsługi kancelaryjnej Prezydenta Miasta Włocławek  
Urząd Miasta Włocławek  
Zielony Rynek 11/13  
87-800 Włocławek*

*oraz powinna być oznakowana w następujący sposób:*

*Oferta na:*

*„Budowa multimodalnego węzła przesiadkowego w miejscowości Włocławek w ramach zadania inwestycyjnego o nazwie Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrożenie technologii niskoemisyjnej we Włocławku w ramach projektu BIT – CITY II”*

*Na kopercie należy dopisać:*

*Nie otwierać przed dniem 18 maja 2020 roku, godz. 10<sup>00</sup>.*

**2. Rozdział XI pkt 1 SIWZ (MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT) w brzmieniu:**

*Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego przy Zielonym Ryнку 11/13 we Włocławku w Biurze Obsługi Mieszkańców na stanowisku ds. obsługi kancelaryjnej Prezydenta Miasta Włocławek do dnia 14 maja 2020 roku, do godziny 9<sup>45</sup> i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w Rozdziale X.*

**otrzymuje następujące brzmienie:**

*Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego przy Zielonym Ryнку 11/13 we Włocławku w Biurze Obsługi Mieszkańców na stanowisku ds. obsługi kancelaryjnej Prezydenta Miasta Włocławek do dnia 18 maja 2020 roku, do godziny 9<sup>45</sup> i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w Rozdziale X.*

**3. Rozdział XI pkt 4 SIWZ (MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT) w brzmieniu:**



W związku z obecną sytuacją epidemiologiczną, jawne otwarcie ofert nastąpi w drodze transmisji on-line pod adresem: <https://www.youtube.com/user/UrzedMiastaWloclawek/> w dniu 14 maja 2020 roku, o godzinie 10<sup>00</sup> (zgodnie ze stanowiskiem UZP transmisja on-line z otwarcia ofert w sposób wystarczający realizuje zasadę o której mowa w art. 86 ust. 2 ustawy PZP).

**otrzymuje następujące brzmienie:**

W związku z obecną sytuacją epidemiologiczną, jawne otwarcie ofert nastąpi w drodze transmisji on-line pod adresem: <https://www.youtube.com/user/UrzedMiastaWloclawek/> w dniu 18 maja 2020 roku, o godzinie 10<sup>00</sup> (zgodnie ze stanowiskiem UZP transmisja on-line z otwarcia ofert w sposób wystarczający realizuje zasadę o której mowa w art. 86 ust. 2 ustawy PZP).

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI  
PRZETARGOWEJ

  
Jarosław Kwiatkowski

**Załączniki:**

1. Schemat sterowania zegarem.
2. Projekt wykonawczy branży architektonicznej oraz konstrukcyjno – budowlanej (w zakresie konstrukcji).