

URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK  
Biuro Zamówień Publicznych  
BZP.271.14.2020

Włocławek, dnia 12 maja 2020 roku

### Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą „**Budowa multimodalnego węzła przesiadkowego w miejscowości Włocławek w ramach zadania inwestycyjnego o nazwie *Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrożenie technologii niskoemisyjnej we Włocławku w ramach projektu BIT – CITY II***”.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęły wnioski w sprawie wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej: SIWZ). Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami.

**Pytanie nr 1:** Proszę o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących warstw. W zamieszczonych pytaniach i odpowiedziach z dn. 8.05.2020r., piszą Państwo: „*W wycenie warstw dachowych należy przyjąć blachę trapezową stalową TRB 60 gr. 1,0mm stal S32GD w kolorze szarym RAL 7012 lub zbliżonym. Blacha miedziana oksydowana będzie mocowana do konstrukcji tylko do wykończenia attyki i ścian elewacji (elewacji). Należy zastosować blachę miedzianą oksydowaną w formie płyt kompozytowych dwustronnie pokrytych warstwą miedzi gr. Minimum 0,3mm z rdzeniem 3,4mm. (...) Zamawiający przesyła w załączeniu zaktualizowany i obowiązujący projekt wykonawczy branży architektonicznej oraz konstrukcyjno-budowlanej. Informujemy, że wykonanie blachy miedzianej oksydowanej dotyczy wyłącznie elementów wykończeniowych z blachy typu korten. W elementach wykończeniowych wiat należy przyjąć do wyceny blachę miedzianą oksydowaną - zamiast blachy typu korten.*”

Po czym w załączanej uaktualnionej dokumentacji, podane są rozbieżne informacje dotyczące:

- wysokości blachy trapezowej: na przekrojach architektonicznych 7cm, a w opisie branży konstrukcyjnej 92mm,
- grubości płyty OSB: w opisie konstrukcyjnym 22mm, a na przekrojach architektonicznych 18mm.

W załączonej w dn. 8.05.2020r. uaktualnionej dokumentacji, w opisie branży architektonicznej oraz na uaktualnionych detalach nadal jako obudowa jest blacha korten.

**Odpowiedź na pytanie nr 1:** Wysokość blachy trapezowej należy przyjąć zgodnie z wcześniejszymi wyjaśnieniami, tj. blacha trapezowa stalowa TRB 60 gr 1,0 mm - wysokość w branży konstrukcyjnej należy uznać za nieaktualną. Grubość płyty OSB należy przyjąć na 22mm. W elementach wykończeniowych wiat należy przyjąć do wyceny blachę miedzianą oksydowaną – zamiast blachy typu korten.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI  
PRZETARGOWEJ  
*Jarosław Kwiatkowski*