

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	PRZEBUDOWA ULICY WSPÓLNEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OD UL. ROBOTNICZEJ DO UL. SŁONECZNEJ
Adres obiektu:	dz. nr 191, 192/1, 192/2, 192/3, 195 KM 69 171 KM 57, 80/7 KM 59 obręb Włocławek
Inwestor:	Gmina Miasto Włocławek
Adres Inwestora:	Zielony Rynek 11/13; 87-800 Włocławek
Branża:	Drogowa
Kategoria obiektu:	XXV

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**PRZEBUDOWA ULICY WSPÓLNEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OD UL. ROBOTNICZEJ DO UL. SŁONECZNEJ**”, została wykonana w uzgodnionym umową zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
Asystent:	PAULINA MARZEC	

L U B I E Ń K U J A W S K I , 2 0 - 0 5 - 2 0 2 0

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne oraz materiały otrzymane od Inwestora.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z dokumentacją fotograficzną.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

2. LOKALIZACJA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż ul. Wspólnej we Włocławku, od ul. Słonecznej do ul. Robotniczej, w wydzielonym pasie drogowym na działkach nr: 191, 192/1, 192/2, 192/3, 195 KM 69, 171 KM 57, 80/7 KM 59 obręb Włocławek.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje wykonanie prawostronnego chodnika szerokości 1,5 od ul. Słonecznej do ul. Robotniczej, oraz zjazdów na ww. odcinku. Obramowanie chodnika i zjazdów wykonano z obrzeża betonowego 8x25cm. Na zjazdach od strony jezdni zastosowano krawężnik najazdowy 22x15 na ławie betonowej. Na połączeniu zjazdów i jezdni zastosowano skosy najazdowe 1mx1m.

Kategoria geotechniczna obiektu I – proste warunki gruntowe.

4. KONSTRUKCJE

➤ Zjazdy

- nawierzchnia z kostki betonowej, grafitowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa betonowa z betonu C8/10 gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 37 cm

➤ Chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej, szarej gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
grubość nawierzchni 21 cm

5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia chodnika ~185 m²
- powierzchnia zjazdów ~395 m²

6. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą zgonie ze spadkami na tereny zielone.

7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Należy dokonać rozbiórki istniejących chodnika płyt betonowych, istniejących zjazdów różnych materiałów budowlanych (kostka , beton) , krawężników i obrzeży betonowych.

8. ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

9. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

10.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

11.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr: 191, 192/1, 192/2, 192/3, 195 KM 69, 171 KM 57, 80/7 KM 59 obręb Włocławek i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

12.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Na łukach w planie zastosować krawężniki łukowe.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

W pasie drogowym przebudowywanej drogi zlokalizowana jest istniejąca kanalizacja kablowa z więc zgodnie z Art. 39 pkt 6 ppkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego.

13. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Przebudowa ulicy Wspólnej w zakresie budowy chodnika na odcinku od ul.

Robotniczej do ul. Słonecznej

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- podziemna linia energetyczna
- linie telekomunikacyjne
- gazociąg
- ciepłociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej(kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy



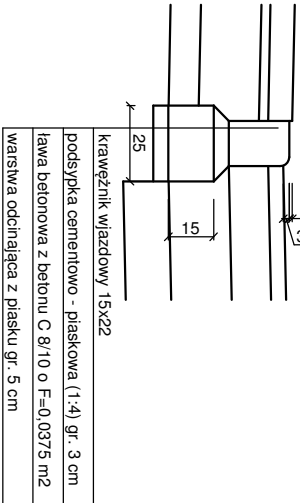
Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA ULICY WSPÓLNEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OD UL. ROBOTNICZEJ DO UL. SŁONECZNEJ			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. nr 191, 192/1, 192/2, 192/3, 195 KM 69 171 KM 57, 80/7 KM 59 obręb Włocławek			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Nr:	1
		Skala:	1:500
		Data:	20.05.2020r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
Asystent:	PAULINA MARZEC		Podpis:



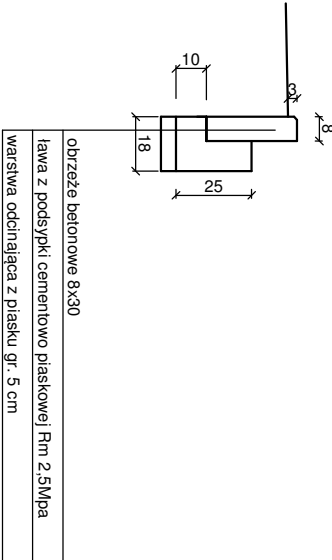
Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec			
ul. Lipcowa 31, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA ULICY WSPÓLNEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OD UL. ROBOTNICZEJ DO UL. SŁONECZNEJ			
Lokalizacja obiektu:			
dz. nr 191, 192/1, 192/2, 192/3, 195 KM 69			
171 KM 57, 80/7 KM 59 obręb Włodawek			
Przedmiot rysunku:			
PLAN ZAGOSPODAROWANIA			
TERENU			
Projektant:			
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC			
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11			
Asystent:			
PAULINA MARZEC			
Branża:			
Drogowa			
Skala:			
1:500			
Data:			
20.05.2020r.			
Podpis:			

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

KRAWEŹNIK NAJAZDOWY

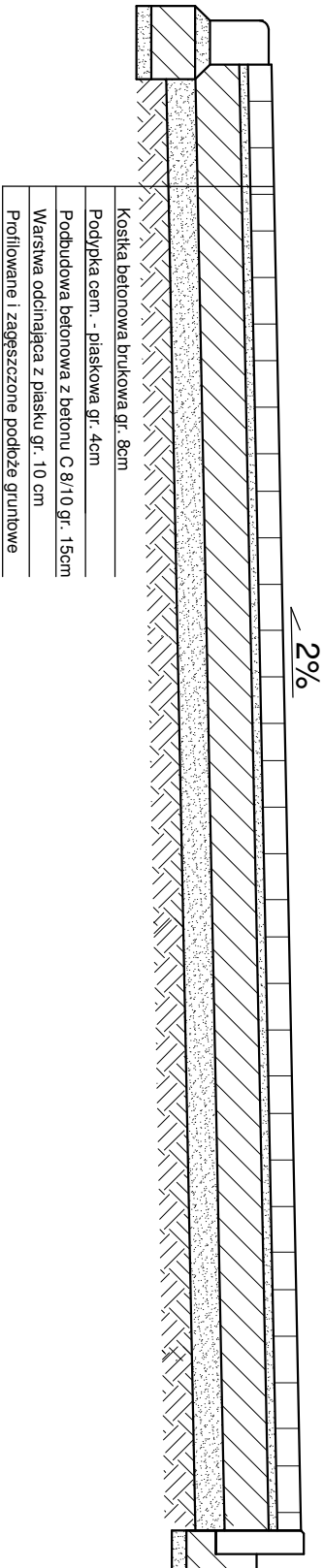


OBRZEŻE BETONOWE



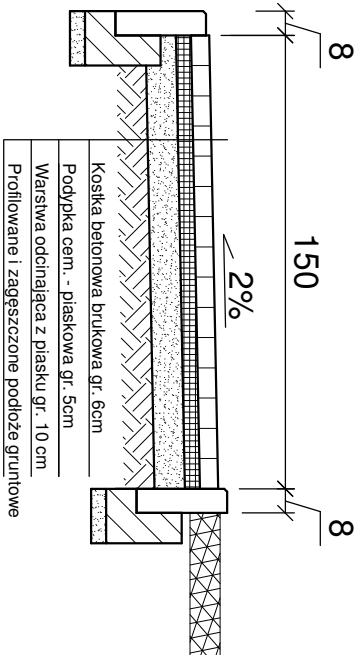
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - ZJAZDY

ZJAZD



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - CHODNIK

CHODNIK



Jednostka projektowa:				SPECIALISTA Piotr Marzec			
ul. Lipowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski							
Nazwa opracowania:							
PRZEBUDOWA ULICY WSPÓLNEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OD UL. ROBOTNICZEJ DO UL. SŁONECZNEJ							
Lokalizacja obiektu:		Miało Włocławek		Branża:		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY		Nr:		3	
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Skala:		1:25	
Asystent:		upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data:		20.05.2020r.	
		PAULINA MARZEC		Podpis:			



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
2. Gągowy Nowe 2
3. Okręgowa Rada Izby
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TEV-G3C-WSD *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.