

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy  
Samodzielne Wielosobowe Stanowisko Pracy  
ds. inwestycji  
ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz  
tel.: + 48 56 699 31 16  
Peter.Machala@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

IZIW4-505-18/2020

Bydgoszcz, 03.03.2020

URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK  
Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr  
Referat Obsługi Urzędu  
-1-

09.03.2020

Zał. .... Podpis ..... 216

Nr kancelaryjny ..... 18480703/2020

URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK  
Wydział Inwestycji

Data wpł. .... 09.03.2020 podpis ..... 614358

Nr kancelaryjny ..... 614358

**Urząd Miasta Włocławek**  
**Wydział Inwestycji**  
Zielony Rynek 11/13  
87-810 Włocławek

Odpowiadając na pismo nr I.RNI.7011.27.2.2020 (UID: 602 362) z dnia 11 lutego 2020 r. wnoszące o wydanie opinii dotyczącej zlokalizowania drogowego obiektu inżynierskiego (tunelu) w ciągu ulicy Wienieckiej we Włocławku na przekroczeniu linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła oraz o określenie wstępnych warunków umożliwiających przystąpienie do prac projektowych, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy informuje:

- wyrażamy wstępną akceptację dla rozważanej budowy nowego drogowego obiektu inżynierskiego – tunelu – pod torami linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła w ciągu ulicy Wienieckiej we Włocławku;
- przystąpienie do realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego na obszarze kolejowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie powinno zostać poprzedzone spełnieniem następujących wymogów:
  1. przedłożeniem do wstępnej akceptacji (do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy) projektu koncepcyjnego obiektu;
  2. uzyskaniem pozytywnej oceny rozpoznania oddziaływania budowy drogowego obiektu inżynierskiego na funkcjonowanie systemu kolejowego. Procedurę w celu dokonania ww. ustaleń przeprowadza Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy pod nadzorem Biura Bezpieczeństwa Centrali PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., na wniosek inwestora lub projektanta, z jego/ich udziałem (we wniosku o wszczęcie procedury prosimy wskazać osoby, które reprezentować będą zarządcę obiektu);
  3. uzgodnieniem dokumentacji projektowej obejmującej całłościowy zakres robót budowlanych (wraz z opracowaniami branżowymi, m.in. dla: likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego w km 56,044 linii kolejowej nr 18; budowy ogrodzenia uniemożliwiającego osobom postronnym przekraczanie linii kolejowej w miejscach niedozwolonych – na odcinku 100 m od strony wschodniej obiektu do ul. Hutniczej; usunięcia kolizji z podziemną infrastrukturą kolejową; ewentualnej przebudowy konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej), z następującymi spółkami:
    - 1) z właścicielem kolejowych nieruchomości gruntowych: PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk. (W kompetencjach Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku leży również wydawanie zgody na dysponowanie nieruchomościami kolejowymi na cele budowlane);

- 2) z zarządcą infrastruktury kolejowej: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy. Dokumentacje projektowe przyjmujemy do uzgodnienia w dwóch egzemplarzach (jeden uzgodniony egzemplarz odsyłamy do wnioskodawcy). Nadmieniamy, że zamierzenie budowlane w części planowanej do realizacji na kolejowych nieruchomościach gruntowych powinno zostać naniesione na mapach przeznaczonych do celów projektowych, pozyskanych z zasobów: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk (tel. 605 820 818);
- 3) ze spółkami:
  - a) PKP Energetyka S.A., ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa,
  - b) TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa,
  - c) PKP Telkol Sp. z o.o., Aleje Jerozolimskie 142 B, 02-305 Warszawa.
4. zawarciem przez inwestora porozumienia z Zakładem Linii Kolejowych w Bydgoszczy regulującego zasady i warunki budowy drogowego obiektu inżynierskiego;
5. zawarciem przez wykonawcę (lub inwestora) umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Bydgoszczy regulującej zasady i warunki wykonywania robót w obrębie czynnej infrastruktury kolejowej.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Tomasz Kaźmierczak