

## **PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY**

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	<b>PRZEBUDOWA ULICY SKRAJNEJ NA ODCINKU OD UL. LETNIEJ DO UL. CIENISTEJ</b>
Adres obiektu:	dz. nr 144, 23, 53 KM 12 obręb Michelin 33 KM 13 obręb Michelin
Inwestor:	Gmina Miasto Włocławek
Adres Inwestora:	Zielony Rynek 11/13; 87-800 Włocławek
Branża:	Drogowa
Kategoria obiektu:	XXV

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**PRZEBUDOWA ULICY SKRAJNEJ NA ODCINKU OD UL. LETNIEJ DO UL. CIENISTEJ**”, została wykonana w uzgodnionym umową zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	----------------------------------------------	--

**L U B I E Ń   K U J A W S K I ,   2 0 - 0 5 - 2 0 2 0**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne oraz materiały otrzymane od Inwestora.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z dokumentacją fotograficzną.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przebudowa obejmuje zmianę nawierzchni ulicy SKRAJNEJ, długość przebudowywanego odcinka ulicy wynosi 398,6m.

Zakres prac realizowany jest w istniejącym pasie drogowym.

Prace swoim zakresem obejmują rozbiórkę budowli o nawierzchni z trylinki betonowej i z destruktu betonowego, który jest materiałem budowlanym, wykonanie koryta, warstwy odcinającej, podbudowy z KŁSM, nawierzchni bitumicznej, utwardzonych poboczy, regulacji urządzeń obcych i oznakowania pionowego.

Połączenie z ul. Mielęcińską wyokrąglono łukami  $R=2m$ ,  $R=3$  i  $R=4m$  zaś z ul. Cienistą  $R=3m$ .

W pasie drogowym przebudowywanej drogi zlokalizowana jest istniejąca kanalizacja kablowa z więc zgodnie z Art. 39 pkt 6 ppkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego.

## 3. PARAMETRY DROGI

- szerokość korony – 4,5m
- szerokość jezdni – 3,5m (na odcinku od km 0+000 do km 0+061,3 - 4,4m)
- szerokość poboczy- 0,75m -utwardzone tłucznem kamiennym twardym fr. 16/31,5
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
- spadek poprzeczny poboczy – 8%
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa 30 km/h

## 4. KONSTRUKCJA

### ➤ Jezdnia

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4cm (warstwa szersza od warstwy ścieralnej o 14cm)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr.(0-31/5mm) z zaklinowaniem gr. 20cm (warstwa szersza od warstwy ścieralnej o 30cm)
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm (warstwa szersza od warstwy ścieralnej o 30cm)
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe  
grubość nawierzchni 38 cm

## 5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia drogi 1463m<sup>2</sup>

## **6. PROFIL PODŁUŻNY**

Niweletę jezdni należy obniżyć w stosunku do istniejącej o ok.10cm dostosowując się do istniejących zjazdów. W razie powstania różnicy wysokościowej pomiędzy wykonaną drogą a zjazdem należy dokonać regulacji wysokościowej zjazdu.

## **7. ROBOTY ZIEMNE**

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

**Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania ( metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.**

## **8. ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

## **9. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **10.SZKODY GÓRNICZE**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

## **11.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr 144, 23, 53 KM 12 obręb Michelin; 33 KM 13 obręb Michelin i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **12.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

## **13.UWAGI KOŃCOWE**

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

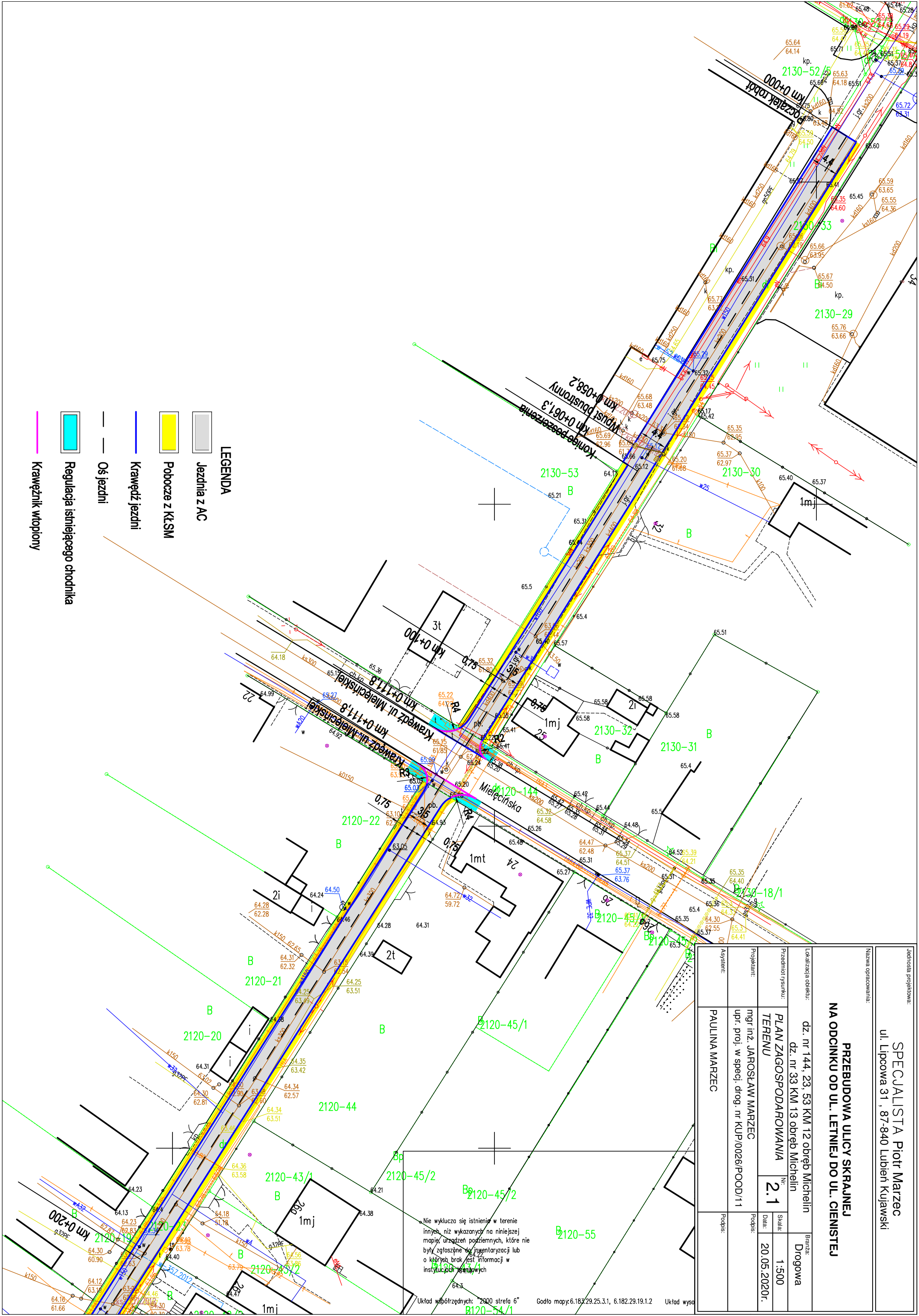
Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą.



Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA ULICY SKRAJNEJ NA ODCINKU OD UL. LETNIEJ DO UL. CIENISTEJ			
Lokalizacja obiektu:		dz. nr 144, 23, 53 KM 12 obręb Michelin dz. nr 33 KM 13 obręb Michelin	
Przedmiot rysunku:		Nr:	Skala:
PLAN ORIENTACYJNY		1	1:15000
Projektant:		Data:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		20.05.2020r.	
Asystent:		Podpis:	
PAULINA MARZEC			



LEGENDA

- Jezdnia z AC
- Pobocze z KLSM
- Krawędź jezdni
- Oś jezdni
- Regulacja istniejącego chodnika
- Krawężnik wtopiony

Jednostka projektowa:		SPECJALISTA Piotr Marzec	
Nazwa opracowania:		ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski	
PRZEBUDOWA ULICY SKRAJNEJ NA ODCINKU OD UL. LETNIEJ DO UL. CIENISTEJ			
Localizacja obiektu:	dz. nr 144, 23, 53 KM 12 obręb Michelin dz. nr 33 KM 13 obręb Michelin		Branka: Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr: 2.1	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11	Podpis:	
Asystent:	PAULINA MARZEC	Podpis:	

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie, urządzeń poziomych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach gminnych

Układ współrzędnych: "2000 strefa 6"

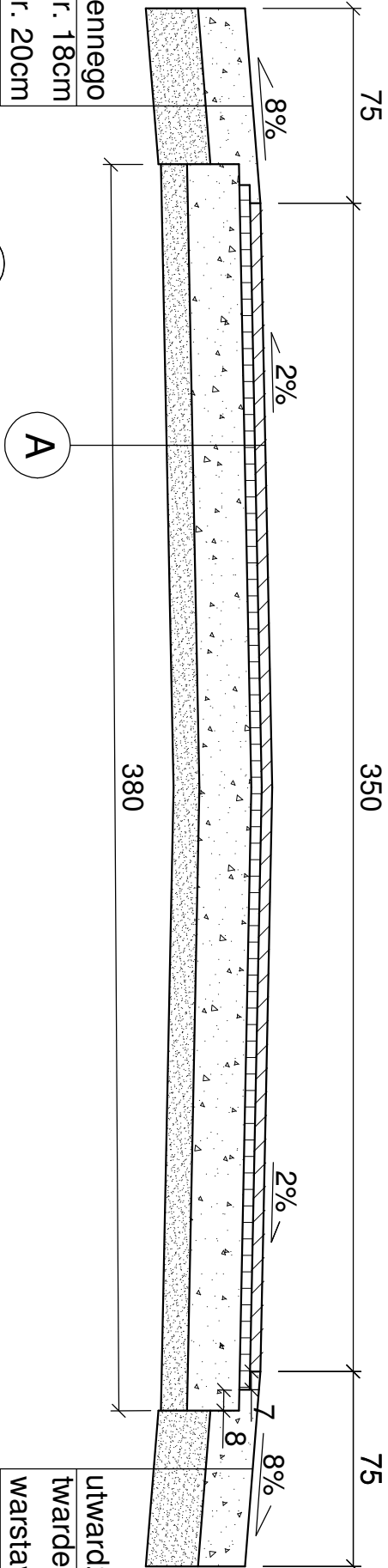
Godło mapy: 6.182.29.25.3.1, 6.182.29.19.1.2

Układ wys





PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



utwardzenie pobocza z tłucznia kamiennego  
twardego frakcji 16/31,5 gr. 18cm  
warstwa odcinająca z piasku gr. 20cm

utwardzenie pobocza z tłucznia kamiennego  
twardego frakcji 16/31,5 gr. 18cm  
warstwa odcinająca z piasku gr. 20cm

warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4cm
warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4cm
podbudowa z KŁSM fr.(0/31) z zaklinowaniem gr. 20cm
warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

UWAGA: na odcinku od km 0+000 do km 0+061,3 szerokość jezdni 4,4m

Jednostka projektowa:						
SPECJALISTA Piotr Marzec						
ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski						
Nazwa opracowania:						
PRZEBUDOWA ULICY SKRAJNEJ NA ODCINKU OD UL. LETNIEJ DO UL. CIENISTEJ						
Lokalizacja obiektu:		dz. nr 144, 23, 53 KM 12 obręb Michelin		Branża:		
Przedmiot rysunku:		dz. nr 33 KM 13 obręb Michelin		Drogowa		
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Nr. 3	Skala:		
				1:25		
				Data:		
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		20.05.2020r.		Podpis:		
				Podpis:		





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

## DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:  
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec  
Gagowy Nowe 2  
87-840 Lubień Kujawski  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TEV-G3C-WSD \*

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08  
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.