

SPECJALISTA Piotr Marzec
Ul. Lipcowa 31, 87-840 Lubień Kujawski

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	PRZEBUDOWA ULICY SKRAJNEJ NA ODCINKU OD UL. LETNIEJ DO UL. CIENISTEJ	
Adres obiektu:	dz. nr 144, 23, 53 KM 12 obręb Michelin 33 KM 13 obręb Michelin	
Inwestor:	Prezydent Miasta Włocławek	
Adres Inwestora:	Zielony Rynek 11/13; 87-800 Włocławek	
Branża:	Drogowa	
Kategoria obiektu:	XXV	

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

L U B I E Ń K U J A W S K I , 2 0 - 0 5 - 2 0 2 0

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT ZAWIERA

I. OPIS TECHNICZNY

II. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2020 poz. 110 tekst jednolity).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2019.2311)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U.2017.784 t.j.).
4. Rozporządzenie Ministrów infrastruktury i oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U.2019.2310 t.j)
5. Wizja lokalna w terenie
6. Podkład geodezyjny w skali 1:500

I. CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby ustalenia docelowej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową ulicy Skrajnej od zjazdu na parking sklepu Rossmann do ul. Cienistej we Włocławku.

II. OPIS PROJEKTOWANYCH ULIC

Przebudowa ulicy polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej szer. 3,5m z poszerzeniem do 4,4 na długości zaplecza sklepu Rossmann.

III. ORGANIZACJA RUCHU

Docelowa organizacja ruchu polega na oznakowaniu skrzyżowań ulic Skrajna – Cienista znakami B-20, D-1 i linią P-12 oraz zastosowaniu dwóch progów zwalniających U-16d wraz ze znakami A-11+T-1+B-33 i B-34. Istniejące słupy wchodzące w skrajnie drogi należy oznakować tablicami U-9a i U-9b. W celu poprawienia warunków widoczności na skrzyżowaniu ul. Skrajnej i ul. Cienistej ustawiono lustro drogowe.

Lokalizację znaków przedstawiono w części rysunkowej projektu (Rys.2).

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego elementu znaku. W przypadku lokalizacji znaków poziomych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Do mocowania znaków użyć nowych słupków ocynkowanych, lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Grupa wielkości znaków – małe, B-20 średnie.

Symbole na znakach drogowych pionowych należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2019.2311)

IV. TERMIN WPROWADZENIA NINIEJSZEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

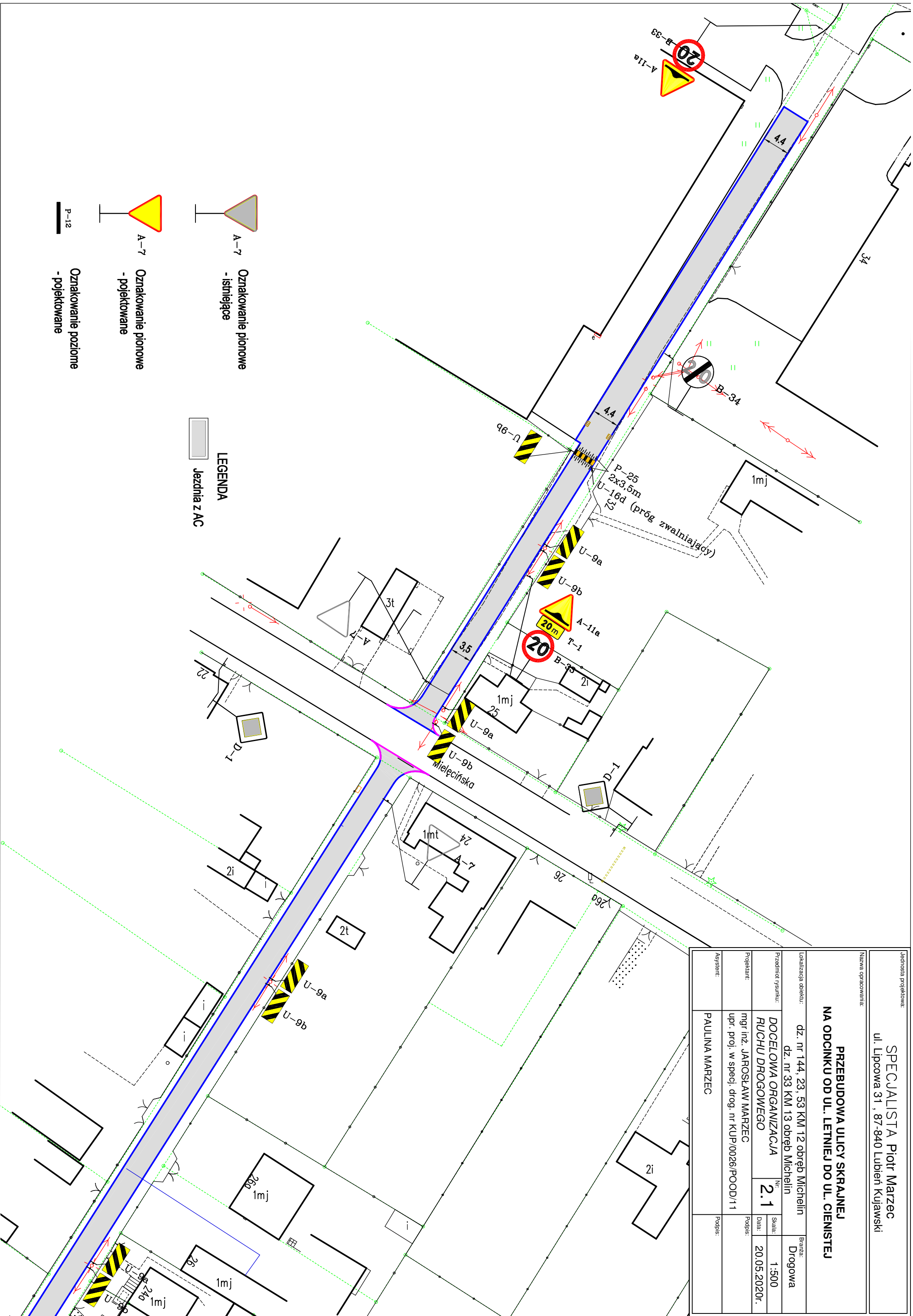
Wprowadzenie oznakowania pionowego, opracowanego, w niniejszym projekcie organizacji ruchu, planuje się wprowadzić do 31-12-2020r.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

B – 20	– 1 szt. - średni
D – 1	– 2 szt. - mały
A-11+T-1+B-33	- 3 szt. - mały
A-11+B-33	- 1 szt. - mały
B-34	- 3 szt. - mały
U-16d	- 2 szt.
U-9a	- 4 szt.
U-9b	- 5 szt.
U-18a	- 1 szt. - 600mm
P-12	- 2,5mb
P-25	- 14mb



Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec			
ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA ULICY SKRAJNEJ NA ODCINKU OD UL. LETNIEJ DO UL. CIENISTEJ			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
dz. nr 144, 23, 53 KM 12 obręb Micheliń		Drogowa	
dz. nr 33 KM 13 obręb Micheliń			
Przedmiot rysunku:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	Nr: 2.1	Skala:
			1:500
			Data:
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11	Podpis:	
Asystent:	PAULINA MARZEC	Podpis:	



Jednostka projektowa:
SPECJALISTA Piotr Marzec
ul. Lipcowa 31, 87-840 Lubień Kujawski

Nazwa opracowania:
**PRZEBUDOWA ULICY SKRAJNEJ
NA ODCINKU OD UL. LETNIEJ DO UL. CIENISTEJ**

Lokalizacja obiektu: dz. nr 144, 23, 53 KM 12 obręb Michelin
dz. nr 33 KM 13 obręb Michelin

Przedmiot rysunku: **DOCŁOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

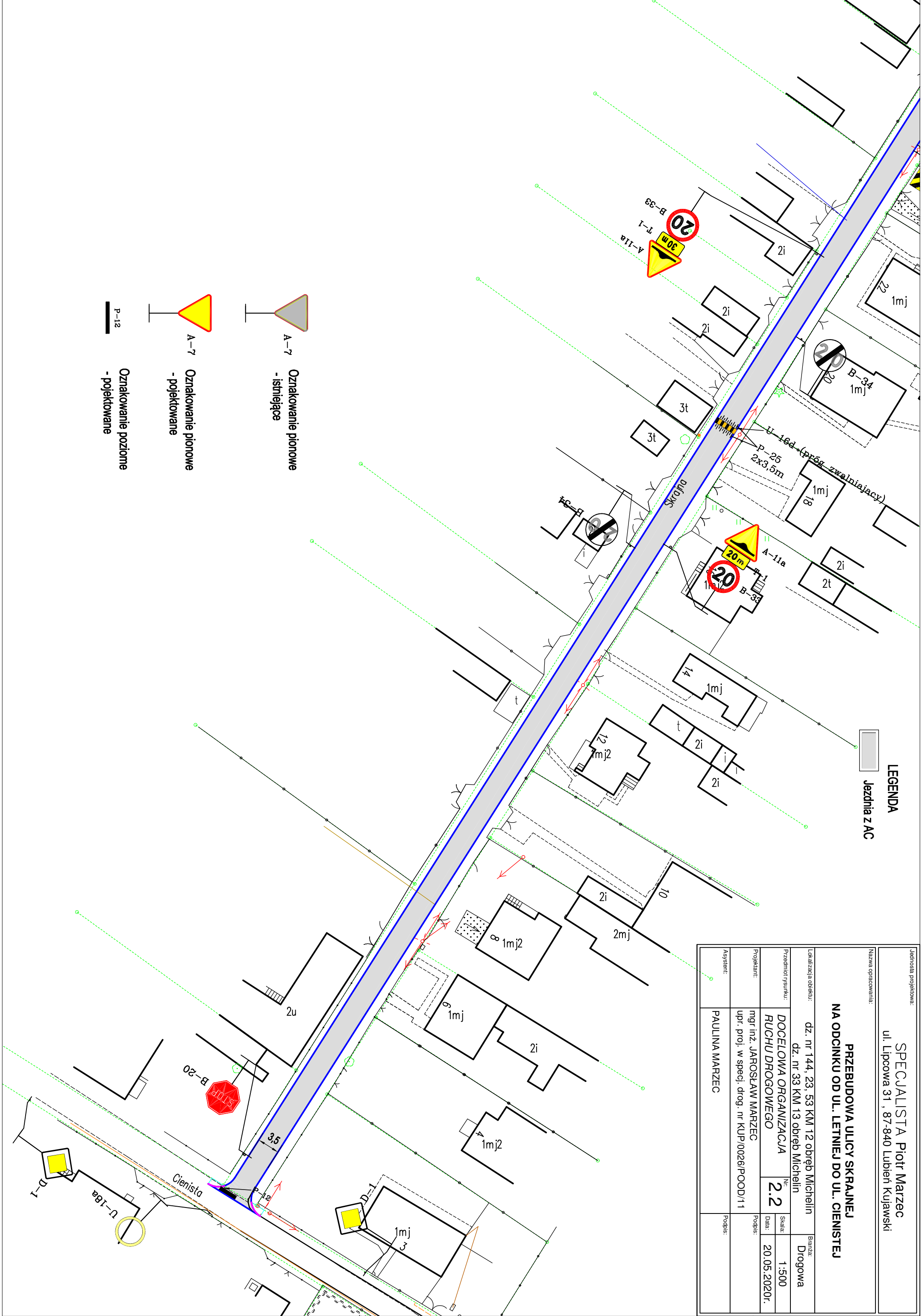
Projektant: mgr inż. JAROSŁAW MARZEC
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11

Asystent: PAULINA MARZEC

Skala: 1:500
Data: 20.05.2020r.

LEGENDA

Jezdnia z AC



- A-7 Oznakowanie pionowe - istniejące
- A-7 Oznakowanie pionowe - projektowane
- P-12 Oznakowanie poziome - projektowane