

SPECJALISTA Piotr Marzec
Ul. Lipcowa 31, 87-840 Lubień Kujawski

Zatwierdzam organizację ruchu
do realizacji z terminem ważności do dnia... 31.12.2020
Podstawa prawna:
Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
(Dz.U. z ... 2016.110.6.j....)
Nr ewid. ... 01.07.2020.247.2020
Podpis ... PREZDYNTA MIASTA ... 09.07.2020
Paweł Ziżelewicz
Dyrektor
Wydział Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

UWAGA!
O planowanym zajęciu pasa drogowego powiadomić:
1. Zarządzającego ruchem.
2. Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu.
3. Komendę Miejską Policji.
4. Straż Miejską.
5. Komendę Miejską Państwowej Straży Pożarnej.
6. Stację Pogotowia Ratunkowego.
7. Zarządców transportu zbiorowego osób.

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	PRZEBUDOWA ULICY KORABNICKIEJ
Adres obiektu:	dz. nr 28 KM 26 obręb Włocławek
Inwestor:	Prezydent Miasta Włocławek
Adres Inwestora:	Zielony Rynek 11/13; 87-800 Włocławek
Branża:	Drogowa
Kategoria obiektu:	XXV

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	<i>P. Marzec</i>
Asystent:	PAULINA MARZEC	<i>Me</i>

LUBIEŃ KUJAWSKI, 30-05-2020

PREZYDENT MIASTA WŁOCŁAWEK

DT.PTZ.7220.247.2020

Włocławek, 9 lipca 2020r.

Na podstawie art. 10 ust.5 i 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 tekst jednolity) oraz §3 ust. 1 pkt 3 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.) po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu złożonego przez:

Pana Jarosława Marzec
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski

opracowanego dla:

Gminy Miasto Włocławek
ul. Zielony Rynek 11/13
87-800 Włocławek

zatwierdzam

z uwagami naniesionymi na karcie uzgodnień, stałą organizację ruchu obejmującą swoim zakresem ul. Toruńską oraz ul. Korabnicką w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa ul. Korabnickiej”. Zmiana organizacji ruchu powinna zostać wprowadzona zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784 j.t.). **Zatwierdzenie uzyskuje ważność po 7 dniach od udokumentowanego zawiadomienia, zgodnie z § 12 ust. 1, o którym mowa w wyż. cytowanym rozporządzeniu.**

Termin ważności dla realizacji zatwierdzonej organizacji ruchu upływa z dniem 31.12.2020r:

Podmiot wprowadzający zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić:

1. Komendę Miejską Policji
2. Komendę Miejską Straży Pożarnej
3. Miejski Zarząd Usług Komunalnych i Dróg
4. Zarządzającego ruchem
5. Stację Pogotowia Ratunkowego
6. Straż Miejską
7. ~~Przewoźników Transportu Zbiorowego Osób~~
8. Lokalne Media

co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Załącznik - zatwierdzona organizacja ruchu w projekcie nr DT.PTZ.7220.247.2020.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Paweł Zyzalewicz
Dyrektor
Wydział Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii

Otrzymuje:

1. Wnioskodawca
2. a/a.

KARTA UZGODNIEN

23 CZER. 2020

4/2

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Łodzi

podpis: mgr Piotr Janicki

KARTA UZGODNIEN

30.06.2020.

b/y

Główny Specjalista
ds. inżynierii ruchu i BRD
Jolanta Wijkowska

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Infrastruktury Drogowej
i Transportu we Włocławku
Jarosław Zdanowski

URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK
Wydział Drog, Transportu Zbiorowego i Energii
~~UZGADNIA SIĘ BEZ UWAG~~ 2 UWAGAMI PONIŻEJ

Włocławek, dnia 09.07.2020.

UWAGA!

1. ULICĘ KURABNICZĄ ORAZ FLISACKĄ NALEŻY OZNAKOWAĆ STREFĄ „TEMPO 30”.
2. NALEŻY DOPATKOWO ZASTOSOWAĆ PRĘCI ZWALMAJĄCE U POSIĄCI PRUGÓW UYSPODUICH BEZ STOSOWANIA OZNAKOWANIA OSTRZEGAWCZEGO.

Seu

PROJEKT ZAWIERA

I. OPIS TECHNICZNY

II. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2020 poz. 110 tekst jednolity).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2019.2311)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U.2017.784 t.j.).
4. Rozporządzenie Ministrów infrastruktury i oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U.2019.2310 t.j)
5. Wizja lokalna w terenie
6. Podkład geodezyjny w skali 1:500

I. CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby ustalenia docelowej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową ulicy Korabnickiej we Włocławku.

II. OPIS PROJEKTOWANYCH ULIC

Przebudowa ulic polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m. Ulica Korabnicka jest ulicą bez przejazdu, kategoria -gminna

III. ORGANIZACJA RUCHU

Docelowa organizacja ruchu polega na oznakowaniu skrzyżowania ulicy Korabnicka – Toruńska znakami D-4a, D-4b, D-6, wyznaczeniu osi drogi linią P-1b przestawieniu istniejącego znaku A-7 i C-2 oraz zastosowaniu na końcu odcinka drogi barier energochłonnych N2W3.

Lokalizację znaków przedstawiono w części rysunkowej projektu (Rys.2).

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego elementu znaku. W przypadku lokalizacji znaków poziomych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniżej położonego elementu znaku (tarczy).

W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniżej położonego elementu znaku (tarczy).

Do mocowania znaków użyć nowych słupków ocynkowanych, lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Symbole na znakach drogowych pionowych należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2019.2311)

IV. TERMIN WPROWADZENIA NINIEJSZEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Wprowadzenie oznakowania pionowego, opracowanego, w niniejszym projekcie organizacji ruchu, planuje się wprowadzić do 31-12-2020r.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

D – 4a	– 1 szt. - mały
D – 4b	– 1 szt. - średni
D – 6	– 1 szt. - mały
P-1b	- 264mb
A – 7+C-2	– 1 szt. - do przestawienia
bariery energochłonne N2W3 – 8 m	
D – 43	– 1 szt.
D – 44	– 1 szt.
Próg płytowy „poduszka berlińska” 300x180x65cm – 2 szt.	



Jednostka projektowa:

SPECJALISTA Piotr Marzec
ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA ULICY KORABNICKIEJ

Lokalizacja obiektu:

miasto Włocławek

Branża:

Drogowa

Przedmiot rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Nr:

1

Skala:

1:1500

Data:

30.05.2020r.

Projektant:

mgr inż. JAROSŁAW MARZEC
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11

Podpis:

[Signature]

Asystent:

PAULINA MARZEC

Podpis:

[Signature]

