

Włocławek, dnia 17 lipca 2020 r.

BZP.271.26.2020

**Do wszystkich Wykonawców**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na zadanie pn. „**Rozbudowa Alei Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej**” – z podziałem na 2 zadania

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ. Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami.

**Pytanie nr 1:**

Proszę o potwierdzenie, że w zakresie zadania nr 2 nie występuje budowa ani przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej ani sieci wodociągowej.

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający potwierdza, że w zakresie zadania nr 2 nie występuje budowa ani przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej ani sieci wodociągowej.

**Pytanie nr 2:**

Zgodnie z zapisem w projekcie wykonawczym dla zadania nr 1, niektóre istniejące studnie na kanalizacji deszczowej mogą wymagać naprawy lub wymiany w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem. Proszę o potwierdzenie, że za wykonanie tych prac wykonawcy będzie przysługiwać dodatkowe wynagrodzenie.

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zgodnie z formą ryczałtową rozliczenia, do Wykonawcy należy skalkulowanie likwidacji odkrytych bądź naprawy uszkodzonych elementów infrastruktury nieujawnionych w dokumentacji.

**Pytanie nr 3:**

Zamawiający wymaga – w odniesieniu do zadania nr 2 – spełnienia warunku posiadania doświadczenia w okresie ostatnich 5 lat: wykonania dwóch robót budowlanych polegających na budowie, rozbudowie lub przebudowie dróg lub ulic z nawierzchni z kostki betonowej o łącznej wartości co najmniej 500.000,00 zł brutto. Ponieważ w zakres robót objętych niniejszym postępowaniem nie wchodzi budowa ulic tylko budowa chodników z kostki betonowej, prosimy o zmianę w/w warunku i dopuszczenie doświadczenia w zakresie budowy, rozbudowy i przebudowy chodników i ścieżek rowerowych z kostki betonowej.

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający pozostawia zapis SIWZ bez zmian.

**Pytanie nr 4:**

W dokumentacji zamiennej branża zieleni Zamawiający zamieścił tylko opis Projektu Wykonawczego – brakuje części rysunkowej. Prosimy o zamieszczenie.

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający udostępnia część rysunkową projektu wykonawczego branży zieleni.

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o podanie prawidłowej grubości warstwy wiążącej AC16W na odcinkach projektowanej konstrukcji wzmocnienia nawierzchni jezdni: 8 cm (rys. przekroje normalne konstrukcja nr 1) czy 9 cm (przedmiar robót, Projekt Budowlany część opisowa)?

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Prawidłowa grubość warstwy wiążącej AC16W na odcinkach projektowanej konstrukcji wzmocnienia nawierzchni jezdni wynosi 9 cm.

**Pytanie nr 6:**

Prosimy o podanie prawidłowej grubości warstwy podsypkowej z piasku na wyspie kanalizującej ruch: 23 cm (Projekt Budowlany) czy 25 cm (przedmiar robót)?

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Prawidłowa grubość warstwy podsypkowej z piasku na wyspie kanalizującej ruch wynosi 25 cm.

**Pytanie nr 7:**

Prosimy o zamieszczenie opisu i rysunków wiat autobusowych (wymiały, rodzaj materiału, z jakiego mają być wykonane, wyposażenie wiat: ławki, tablice itp.) oraz zamieszczenie ST.

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Zamawiający poniżej zamieszcza opis wiat przystankowych oraz udostępnia rysunki wiat przystankowych.

Wymiary wiaty:

Długość min. 2,64 m (powinna być dostosowana do lokalizacji przystanku – dł. zatoki autobusowej)

Głębokość min. 1,34 (powinna być dostosowana do lokalizacji przystanku autobusowego – szerokość chodnika)

Wysokość wiaty: 2,14 m (+/- 5%)

Kolor wiaty RAL 5010

Konstrukcja wykonana z zamkniętych profili stalowych, lakierowana proszkowo (możliwość cynkowania ogniowego).

Dach w kształcie płaskiego łuku pokryty poliwęglanem komorowym dymnym gr 6mm (+/- 5%).

Ściany wypełnione dużymi szybami hartowanymi grubości 6 lub 8 mm (+/- 5%).

Na tylnej ścianie zamontowana drewniana ławka.

**Pytanie nr 8:**

Czy Zamawiający dopuści ułożenie na pierścieniu ronda i powierzchni najazdowej kostki granitowej surowo łupanej?

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Zamawiający nie dopuszcza stosowania na pierścieniu ronda i powierzchni najazdowej, kostki granitowej surowo łupanej.

**Pytanie nr 9:**

Prosimy o odpowiedź, czy wykonanie wskazanych na planie sytuacyjnym miejsc odpoczynku i rekreacji o nawierzchni z kostki betonowej i betonu asfaltowego wchodzi w zakres niniejszego postępowania?

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

Wykonanie miejsc odpoczynku i rekreacji wchodzi w zakres przedmiotowej dokumentacji.

**Pytanie nr 10:**

Z § 3 ust. 4 pkt.15) Wykonawca ma sporządzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu. Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający posiada projekt czasowej organizacji ruchu i Wykonawca musi tylko wprowadzić do niego zmiany i go zatwierdzić? W przypadku posiadania przez Zamawiającego w/w projektu prosimy o zamieszczenie.

**Odpowiedź na pytanie nr 10:**

Wykonawca ma sporządzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu i przedłożyć go do zatwierdzenia.

**Pytanie nr 11:**

Proszę o załączenie przedmiarów na wykonanie oświetlenia (zadanie I oraz zadanie II).

**Odpowiedź na pytanie nr 11:**

Zamawiający udostępnia przedmiary na wykonanie oświetlenia (zadanie nr 1 oraz zadanie nr 2).

**Pytanie nr 12:**

Proszę o informację czy zakres obejmuje budowę elementów skateparku?

**Odpowiedź na pytanie nr 12:**

Zakres przedmiotowej dokumentacji obejmuje wykonanie elementów skateparku. Zamawiający udostępnia opracowanie z podstawowymi parametrami elementów skateparku.

**Pytanie nr 13:**

Prosimy o potwierdzenie, że zjazdy w ciągu wyłączzonej ścieżki rowerowej w zadaniu 1 zawierają się w zadaniu 1.

**Odpowiedź na pytanie nr 13:**

Zamawiający potwierdza – zjazdy w ciągu wyłączzonej ścieżki z zadania nr 1, zawierają się w zadaniu nr 1.

**Pytanie nr 14:**

Prosimy o dołączenie decyzji o wycince.

**Odpowiedź na pytanie nr 14:**

Na zadanie „Rozbudowa Alei Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej” – z podziałem na 2 zadania została wydana decyzja ZRID co oznacza, że dodatkowa decyzja na wycinkę jest niepotrzebna.

**Pytanie nr 15:**

Prosimy o załączenie rysunków z zaznaczonymi obszarami do rozbiórek.

**Odpowiedź na pytanie nr 15:**

Elementy i obiekty do rozbiórki są jednoznacznie opisane oraz oznaczone m. in. na mapie do celów projektowych.

**Pytanie nr 16:**

Prosimy o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

**Odpowiedź na pytanie nr 16:**

Okres gwarancji na oznakowanie grubowarstwowe wynosi 3 lata od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego, na cienkowarstwowe 1 rok od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego.

**Pytanie nr 17:**

Prosimy o podanie okresu pielęgnacji zieleni.

**Odpowiedź na pytanie nr 17:**

Okres pielęgnacji zieleni wynosi 36 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego.

**Pytanie nr 18:**

Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami i uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy.

**Odpowiedź na pytanie nr 18:**

Zamawiający potwierdza, że dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami i uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadania.

**Pytanie nr 19:**

Prosimy o udostępnienie ważnych uzgodnień z gestorami.

**Odpowiedź na pytanie nr 19:**

Wszystkie niezbędne uzgodnienia zawarte są w dokumentacji.

**Pytanie nr 20:**

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje całym pasem drogowym objętym przedmiotem zamówienia niezbędnym do prowadzenia robót oraz dokonał wszelkich podziałów działek wraz z ich wykupami jak również dokonał wyniesienia granic w terenie.

**Odpowiedź na pytanie nr 20:**

Zamawiający dysponuje całym pasem drogowym objętym przedmiotem zamówienia niezbędnym do prowadzenia robót

**Pytanie nr 21:**

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje wszystkimi działkami niezbędnymi do realizacji robót.

**Odpowiedź na pytanie nr 21:**

Zamawiający dysponuje wszystkimi działkami niezbędnymi do realizacji robót.

**Pytanie nr 22:**

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dokonał wszelkich formalności w zakresie wykupu działek, zajęć tymczasowych działek i nie będzie cedował żadnych kosztów z tego tytułu na Wykonawcę.

**Odpowiedź na pytanie nr 22:**

Zamawiający potwierdza, że dokonał wszelkich formalności w zakresie wykupu działek, zajęć tymczasowych działek i nie będzie cedował żadnych kosztów z tego tytułu na Wykonawcę.

**Pytanie nr 23:**

Prosimy o wyjaśnienie do kogo należy materiał pochodzący z rozbiórki. Jeżeli do Zamawiającego to prosimy o określenie zakresu materiałów rozbiórkowych oraz miejsca odwozu. Wykonawca nie wie, które materiały Zamawiający kwalifikuje jako nadające się do ponownego wbudowania.

**Odpowiedź na pytanie nr 23:**

Zgodnie z zapisem w SIWZ. Miejscem dowozu jest plac składowy MZIDIT ul. Papieżka. Decyzję o zakwalifikowaniu materiałów rozbiórkowych podejmie inspektor nadzoru.

**Pytanie nr 24:**

Prosimy o wyjaśnienie czy wymagany będzie nadzór przyrodniczy na przedmiotowym zadaniu.

**Odpowiedź na pytanie nr 24:**

Na przedmiotowym zadaniu będzie wymagany nadzór przyrodniczy.

**Pytanie nr 25:**

Prosimy o wyjaśnienie czy wymagany będzie brakarz na przedmiotowym zadaniu.

**Odpowiedź na pytanie nr 25:**

Na przedmiotowym zadaniu nie będzie wymagany brakarz, funkcję tę będzie pełnił inspektor nadzoru.

**Pytanie nr 26:**

Prosimy o wyjaśnienie do kogo należeć będzie drewno pochodzące z wycinki drzew.

**Odpowiedź na pytanie nr 26:**

Drewno pochodzące z wycinki będzie należeć do Zamawiającego.

**Pytanie nr 27:**

Prosimy o załączenie projektów w formacie \*.dwg, szczególnie planu sytuacyjnego projektu wykonawczego branży drogowej. Pozwoli to na rzetelne przygotowanie oferty dla przetargu w formie rozliczenia ryczałtowego.

**Odpowiedź na pytanie nr 27:**

Zamawiający nie posiada projektów w formacie \*.dwg.

**Pytanie nr 28:**

Prosimy o wykreślenie następującego zapisu z SIWZ: „W zakresie przedmiotu zamówienia należy również uwzględnić: likwidację wszelkich odkrytych w toku robót, a nieujawnionych w dokumentacjach”. Zgodnie z ryczałtową formą rozliczenia inwestycji, Wykonawca wykona roboty zgodnie z załączoną dokumentacją projektową. Wykonawca nie jest w stanie skalkulować robót, których wystąpienie na dzień składania oferty nie da się przewidzieć takich jak: niezainwentaryzowane urządzenia podziemne i inne niewyszczególnione w projekcie urządzenia oraz kolizje, niewidoczne w terenie i na mapach przed rozpoczęciem robót.

**Odpowiedź na pytanie nr 28:**

Zgodnie z formą ryczałtową rozliczenia, do Wykonawcy należy skalkulowanie likwidacji odkrytych bądź naprawy uszkodzonych elementów infrastruktury nieujawnionych w dokumentacji.

**Pytanie nr 29:**

Prosimy o informację w jakim zakresie możliwe jest odtworzenia oznakowania skoro na całym zakresie zadania projektowane jest nowe oznakowanie poziome.

**Odpowiedź na pytanie nr 29:**

Odtworzenie oznakowania należy wykonać w miejscach, gdzie nie przewidziano do wykonania nowego oznakowania poziomego.

**Pytanie nr 30:**

Prosimy o informację czy w czasie realizacji inwestycji planowane są roboty wykonywane przez gestorów sieci wymienionych w SIWZ.

**Odpowiedź na pytanie nr 30:**

W czasie realizacji inwestycji mogą być wykonywane roboty przez gestorów sieci wymienionych w SIWZ.

**Pytanie nr 31:**

Prosimy o potwierdzenie, że obrzeże współdzielone ze ścieżką rowerową i chodnikiem w km od 0+100 do 0+1300 do wykonania jest w zakresie budowy ścieżki rowerowej.

**Odpowiedź na pytanie nr 31:**

Zamawiający potwierdza – obrzeże współdzielone ze ścieżką rowerową i chodnikiem od km 0+100 do 1+300 jest do wykonania w zakresie budowy ścieżki rowerowej.

**Pytanie nr 32:**

Prosimy o potwierdzenie, że odcinek od 2+080 do 3+130 nie wchodzi w zakresy zadań 1 i 2.

**Odpowiedź na pytanie nr 32:**

Zamawiający potwierdza, że odcinek od 2+080 do 3+130 nie wchodzi w zakresy zadań nr 1 i nr 2.

**Pytanie nr 33:**

Prosimy o informację w jakim zakresie mają być wykonane zjazdy w ciągu pieszego i rowerowego w km od 3+130 do km 4+760 skoro przebudowa jezdni nie jest w zakresie zadania. Jest to powiązane z połączeniem nowego zjazdu z istniejącą jezdnią.

**Odpowiedź na pytanie nr 33:**

Zjazdy na tym odcinku należy wykonać w pełnym zakresie, dowiązując się wysokościowo do istniejącej jezdni.

**Pytanie nr 34:**

W projekcie branży elektrycznej dla zadania 1 zamieszczono 3 kosztorysy odnośnie kolizji i 2 kosztorysy odnośnie kolizji oświetlenia. Prosimy o zamieszczenie kosztorysu odnośnie branży oświetlenie lub o potwierdzenie, że powyższe kosztorysy zawierają cały zakres do wykonania.

**Odpowiedź na pytanie nr 34:**

Zamawiający udostępnia kosztorysy ofertowe, oraz przedmiary branży elektrycznej w zakresie oświetlenia na odcinku od km 0+000 do km 2+080.

**Pytanie nr 35:**

Te same przedmiary dla branży elektrycznej zostały zamieszczone 2 razy w dokumentacji projektowej. Raz dla 1 zadania i raz dla zadania 2. Prosimy o określenie, jaki dokładnie zakres ma zostać wykonany w ramach zadania 1, a jaki dla zadania 2.

**Odpowiedź na pytanie nr 35:**

Zamawiający informuje, że zadanie nr 1 zawiera zakres oświetlenia od km 0+000 do km 2+080, natomiast zadanie nr 2 oświetlenie ścieżki rowerowej od km 3+100 do km 4+760.

**Pytanie nr 36:**

Ten sam kosztorys ofertowy dla branży telekomunikacyjnej został zamieszczony 3 razy w dokumentacji projektowej. Raz dla 1 zadania i dwa razy dla każdej z części zadania 2. Prosimy o określenie, jaki dokładnie zakres ma zostać wykonany w ramach zadania 1, a jaki dla zadania 2.

**Odpowiedź na pytanie nr 36:**

Branża telekomunikacyjna wchodzi całkowicie w zakres zadania nr 1 – na odcinku od km 0+000 do km 2+080.

**Pytanie nr 37:**

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania nie jest do wykonania przebudowa urządzeń i sieci gazowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 37:**

Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania nie jest do wykonania przebudowa urządzeń i sieci gazowych.

**Pytanie nr 38:**

Prosimy o zamieszczenie kosztorysów w wersji edytowalnej z przejrzystym rozbiem na kosztorysy dot. zadania 1 i kosztorysy zadania 2.

**Odpowiedź na pytanie nr 38:**

Kosztorysy zostały udostępnione w wersji posiadanej przez zamawiającego osobno dla zadania nr 1 i nr 2.

**Pytanie nr 39:**

Prosimy o jasne określenie, jaki zakres robót branżowych znajduje się w zadaniu 1 a jaki w zadaniu 2.

**Odpowiedź na pytanie nr 39:**

W zakres zadania nr 1 wchodzi branże: drogowa, elektryczna, sanitarna, telekomunikacyjna, zieleń. W zakres zadania nr 2 wchodzi branże: drogowa oraz elektryczna (oświetlenie).

**Pytanie nr 40:**

Wnosimy o potwierdzenie, że na ścieżce rowerowej należy zastosować mieszankę na warstwę ścieralną AC 5 S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2.

**Odpowiedź na pytanie nr 40:**

Zamawiający potwierdza, że na ścieżce rowerowej należy zastosować mieszankę na warstwę ścierną AC 5 S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2.

**Pytanie nr 41:**

Wnosimy o potwierdzenie, że projektowana mieszanka na warstwę ścierną na ścieżce rowerowej AC 5 S 50/70 ma być koloru czarnego.

**Odpowiedź na pytanie nr 41:**

Projektowana mieszanka na warstwę ścierną na ścieżce rowerowej AC 5 S 50/70 ma być w kolorze naturalnym mieszanki.

**Pytanie nr 42:**

Prosimy o informację czy kostki dla niewidomych mają być betonowe czy polimerobetonowe oraz o to czy mogą być w standardowym wymiarze 30x30cm.

**Odpowiedź na pytanie nr 42:**

Dopuszcza się stosowanie zarówno płytek betonowych, jak i polimerobetonowych oraz o wymiarach 30x30cm.

**Pytanie nr 43:**

W związku z panującą pandemią Covid-19 oraz problemem z otrzymaniem ofert na materiały i roboty branżowe prosimy o wydłużenie terminu składania ofert.

**Odpowiedź na pytanie nr 43:**

Terminu składania ofert został już przedłużony w dniu 14 lipca 2020 r.

**Pytanie nr 44:**

Wnosimy o wyjaśnienie treści zapisów SIWZ dotyczących sposobu opisu przedmiotu zamówienia w SST D.05.03.26d — Zastosowanie siatki z drutu stalowego w warstwach asfaltowych nawierzchni, w pozycji 1.3 zawarty opis : „ w oczka siatki wpleciony jest w stałych odstępach skreślony płaski drut stężący, druty siatki pokryte są powłoką antykorozyjną będącą stopem cynku i aluminium” Ponadto cechy geometryczne siatki stalowej opisane w pkt. 1.3, 1.4.1 w pkt. 2.2, wskazują na cechy geometryczne materiału odpowiadającego konkretnemu producentowi, który w swojej ofercie handlowej wskazuje opisane cechy. Zastosowany zapis jest sprzeczny z ustawą z dnia 22 lipca 2016 roku w zmianie Prawa zamówień publicznych z art. 29 a) ust. 3 który ma brzmienie: Przedmiotu zamówienia nie można opisać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczone przez konkretnego Wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub producentów, chyba że jest to uzasadnione specyfikacją przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamawiania za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszy zwrot „lub równoważny”.

W związku z powyższym kierujemy zapytanie:

Prosimy o podanie podstawy prawnej na podstawie, której Inwestor wskazuje w jednym z dokumentów opisu przedmiotu zamówienia jakim jest SST D. 05.03.26D, gdzie opisuje konkretne parametry cech geometrycznych siatki z drutu stalowego konkretnego producenta.

**Odpowiedź na pytanie nr 44:**

SST określają podstawowe cechy techniczne materiałów, które należy spełnić – bez wskazywania konkretnego producenta. Należy użyć siatki o zbliżonych, nie gorszych parametrach.

**Pytanie nr 45:**

Przywołana SST D.05.03.26D, w pkt. 10.3 Aprobata techniczna: IBDiM nr AT/200603.11 posiada status nieaktualnej. Właściwym i prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstyli i wyroby pokrewne — Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych.

W związku z powyższym kierujemy zapytanie:

Wnosimy o podanie prawidłowego prawnie dokumentu odniesienia dla wyrobu jakim jest siatka z drutu stalowego dedykowana do wzmocnień konstrukcji nawierzchni.

**Odpowiedź na pytanie nr 45:**

Wykonawca zobowiązany jest stosować aktualne aprobaty techniczne.

**Pytanie nr 46:**



Prosimy o zgodę na zmianę asfaltów do warstwy wiążącej i podbudowy na standardowe, niemodyfikowane polimerami.

**Odpowiedź na pytanie nr 46:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę – należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie nr 47:**

Zgodnie z § 10 ust. 10 Projektu Umowy Wykonawca jest zobowiązany, pod rygorem nałożenia przez Zamawiającego na Wykonawcę kary umownej, przekazać Wydziałowi Komunikacji Urzędu Miasta Włocławek w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia zawarcia umowy do zatwierdzenia co najmniej dwa egzemplarze projektu czasowej zmiany organizacji ruchu. Jednocześnie zgodnie z § 12 w/w umowy najpóźniej w dniu protokolarnego przekazania placu budowy Wykonawca jest zobowiązany podać Zamawiającemu dane osób lub podmiotów odpowiedzialnych za opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego. Data przekazania placu budowy zostanie ustalona dopiero na spotkaniu, które zostanie zorganizowane w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od dnia zawarcia umowy (§ 4 ust. 1 pkt. 2)). Termin wyznaczony na przekazanie do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu jest zbyt krótki. Poza tym terminy wyznaczone w projekcie umowy na podanie danych osób, które będą ten projekt wykonywać i terminu przekazania gotowego projektu do zatwierdzenia nie współgrają ze sobą. Prosimy o wyjaśnienie w/w sprzeczności oraz przedłużenie terminu przekazania do zatwierdzenia wykonanego projektu czasowej organizacji ruchu.

**Odpowiedź na pytanie nr 47:**

**Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, dokonuje zmiany:**

1. **Treści § 10 ust. 9 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:**  
Wykonawca jest zobowiązany do wykonania oznakowania robót w pasie drogowym na podstawie wykonanego w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1, projektu czasowej zmiany organizacji ruchu, wprowadzonej na czas prowadzenia robót budowlanych, stanowiących przedmiot zamówienia, uzgodnionego z Wydziałem Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii Urzędu Miasta Włocławek, oraz utrzymania oznakowania przez cały okres prowadzenia robót budowlanych, stanowiących przedmiot zamówienia.
2. **Treści § 10 ust. 10 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:**  
Wykonawca jest zobowiązany, pod rygorem nałożenia przez Zamawiającego na Wykonawcę kary umownej, o której mowa w § 14 ust. 1 pkt 1 lit. m, przekazać Wydziałowi Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii Urzędu Miasta Włocławek w terminie nie dłuższym niż **5 dni robocze** od dnia zawarcia umowy do zatwierdzenia:
  - 1) co najmniej dwa egzemplarze projektu czasowej zmiany organizacji ruchu, o którym mowa w ust. 9, w formie wydruku, oraz
  - 2) co najmniej jeden egzemplarz projektu czasowej zmiany organizacji ruchu, o którym mowa w ust. 9, w formie elektronicznej (na płycie CD/DVD),  
z zastrzeżeniem, że rysunki muszą być zapisane w plikach: \*.dwg lub \*.dxf, natomiast tekst w formacie \*.pdf oraz \*.doc.
3. **Treści § 10 ust. 12 wzoru umowy poprzez usunięcie podpunktu 1, w wyniku zmiany treść § 10 ust. 12 otrzymuje następujące brzmienie:**  
Najpóźniej w dniu protokolarnego przekazania placu budowy, Wykonawca jest zobowiązany podać Zamawiającemu dane osób lub podmiotów odpowiedzialnych za całodobowe, bezkolizyjne funkcjonowanie i utrzymanie organizacji ruchu oraz numery telefonu komórkowego, pod którym dane osoby lub podmioty będą dostępne.

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO  
KOMISJI PRZETARGOWEJ

  
Patrycja Wojnowska

**Załączniki:**

1. Przedmiary na wykonanie oświetlenia (zadanie nr 1 i zadanie nr 2)
2. Projekt wykonawczy - elementy skateparku
3. Część rysunkowa projektu wykonawczego branży zieleń
4. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna wiat przystankowych oraz rysunki poglądowe
5. Kosztorysy ofertowe oraz przedmiary branży elektrycznej w zakresie oświetlenia na odcinku od km 0+000 do km 2+080