

<b>Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS</b> <b>Marcin Szczepanowski</b> <b>ul. Pogodna 1/82 87-800 Włocławek</b> <b><a href="mailto:p.u.h.progis@wp.pl">p.u.h.progis@wp.pl</a></b> <b>NIP : 846 161 69 15</b>			<b>tel. 665052927</b>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	-----------------------

**PROJEKT BUDOWLANY**

<p style="text-align: center;"><b>Nazwa inwestycji budowlanej:</b></p> <p>Przebudowa ulicy Promiennej w zakresie budowy chodnika na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ul. Hutnicza – Promienna – Pogodna – Budowlanych do ul. Radosnej w ramach zadania pn: "Budowa/przebudowa chodników"</p> <p style="text-align: center;">Kategoria obiektu budowlanego - XXV</p>			
<p style="text-align: center;">Lokalizacja inwestycji budowlanej:</p> <p style="text-align: center;">Włocławek, ul. Promienna</p> <p style="text-align: center;">Dz nr 116/36 obręb Włocławek KM 32, dz. nr 5 obręb Włocławek KM 30</p>			
<p style="text-align: center;">Inwestor:</p> <p style="text-align: center;">Gmina Miasto Włocławek, Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek</p>			
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY :</b>			
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENI	Data	Podpis:
<b>PROJEKTANT</b>  mgr inż. Piotr Przybylski	KUP/0046/POOD/04	20.07.2020	
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b>  mgr inż. Marcin Szczepanowski	-	20.07.2020	

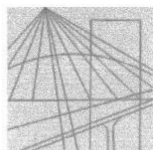
**EGZ. 1**

20 lipiec 2020 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>I. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>1</b>
1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości opracowania.....	2
<b>II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE .....</b>	<b>3</b>
1. Uprawnienia projektanta, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.....	3
<b>III. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>6</b>
1 Przedmiot opracowania.....	6
2 Inwestor.....	6
3 Lokalizacja inwestycji.....	6
4 Cel opracowania.....	6
5 Podstawa opracowania.....	6
6 Stan istniejący terenu inwestycji.....	6
7. Ogólna charakterystyka inwestycji.....	7
7.1 Podstawowe parametry techniczne.....	7
7.2 Rozwiązanie sytuacyjne.....	7
7.3 Rozwiązanie wysokościowe.....	7
7.4 Konstrukcja chodnika .....	7
7.5 Zieleń drogowa .....	8
7.6 Odwodnienie .....	8
8. Zestawienie powierzchni .....	8
9. Organizacja ruchu .....	8
10. Zagrożenia i wpływ na środowisko.....	8
11. Ochrona konserwatorska.....	9
12. Szkody górnicze.....	9
13. Obszar oddziaływania inwestycji.....	9
14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	9
15. Uwagi.....	9
16.Część rysunkowa.....	11
Rys.1 – Plan orientacyjny skala 1:25000	
Rys.2 – Plan zagospodarowania terenu skala 1:500	
Rys.3.1, 3.2, 3.3 – Przekroje normalne skala 1:50	
Rys.4 – Plan robót rozbiórkowych skala 1:50	

## II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

**Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:


1. Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



20 lipiec 2020 r.

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

  
inż. Franciszek Szypiliński





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-XG7-5LZ-5JQ \*

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01  
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-27 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



20 lipiec 2020 r.

### **III. OPIS TECHNICZNY**

#### **1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy chodnika ulicy Promiennej w zakresie budowy chodnika na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ul. Hutnicza – Promienna – Pogodna – Budowlanych do ul. Radosnej na terenie działek nr: 116/36 obręb Włocławek KM 32, dz. nr 5 obręb Włocławek KM 30 we Włocławku.

W zakres robót wchodzi przebudowa istniejącego chodnika z masy mineralno asfaltowej i kostki betonowej na nawierzchnię z kostki betonowej, wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Chocimską, wykonanie zieleni drogowej.

#### **2 Inwestor**

Gmina Miasto Włocławek, Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek

#### **3 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja – przebudowy chodnika ulicy Promiennej w zakresie budowy chodnika na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ul. Hutnicza – Promienna – Pogodna – Budowlanych do ul. Radosnej na terenie działek nr: 116/36 obręb Włocławek KM 32, dz. nr 5 obręb Włocławek KM 30 we Włocławku.

#### **4 Cel opracowania**

Celem opracowania jest poprawa warunków korzystania mieszkańców z chodnika przy ulicy Promiennej oraz zwiększenie powierzchni i uporządkowanie zieleni drogowej.

#### **5 Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wizja oraz pomiary uzupełniające w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

#### **6 Stan istniejący terenu inwestycji**

Szerokość ulicy na odcinku objętym przebudową wynosi ok. 10,00m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z masy mineralno-asfaltowej. Nawierzchnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi. Po południowej stronie jezdni znajduje się chodnik o nawierzchni z masy

mineralno asfaltowej i kostki betonowej w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami.

Teren opracowania jest uzbrojony, w podłożu występują sieci wodociągowe, sieci telekomunikacyjne, sieci gazowej oraz sieci energetyczne.

## **7. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI**

### **7.1 Podstawowe parametry techniczne**

- przekrój poprzeczny  
chodnik o pochyleniu jednostronnym 1-2% w stronę pasa zieleni i jezdni.

### **7.2 Rozwiązanie sytuacyjne**

Geometria chodnika zostaje nieznacznie zmieniona. Na części chodnik zostanie zwężony w celu zwiększenia powierzchni zieleni drogowej. Inwestycja obejmuje przebudowę chodnika.

### **7.3 Rozwiązanie wysokościowe**

Na przebudowywanym odcinku od ronda na skrzyżowaniu ul. Hutnicza – Promienna – Pogodna – Budowlanych do ul. Radosnej wysokościowo należy dostosować się do istniejącej nawierzchni chodnika ulicy Promiennej oraz do istniejących wjazdów na drogi wewnętrzne.

Wymieniane obrzeże opaski należy dostosować do niwelety ulicy Promiennej.

### **7.4 Konstrukcje**

#### **7.4.1 Konstrukcja chodnika**

- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe  $I_s \geq 0,98$
- warstwa odcinająca z piasku o grubości 10cm
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm.

Ograniczenie nawierzchni chodnika wykonać z obrzeża betonowego 8x30cm ustawionego na ławie z betonu C8/10.

Na przejściu dla pieszych na szerokości przejścia zastosować jeden rząd płytek ostrzegawczych koloru żółtego z wypustkami o wymiarach minimalnych 30x30cm a

maksymalnych 40x40cm.

#### 7.4.2 Nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych

- istniejąca konstrukcja jezdni ul. Chocimskiej
- podbudowa z betonu C12/15 o grubości 10 cm
- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm kolor czerwony na podsypce cementowo-piaskowej

Jako ograniczenie nawierzchni przejścia od strony ulicy Chocimskiej zastosowano krawężnik betonowy 15x22cm „wtopiony” na ławie betonowej C12/15.

Od strony chodnika ograniczenie wykonać z krawężnika 15x30cm wysokościowo zrównany z chodnikiem na ławie z betonu C12/15.

#### 7.5. Zieleń drogowa

Teren pomiędzy jezdnią a chodnikiem oraz pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego należy splantować, pokryć warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm i obsiać trawą.

Przebudowa zakłada wykonanie 5 miejsc o wymiarach 1x3m nasadzeń krzewów niskopiennych.

#### 7.6 Odwodnienie

Wody opadowe z chodnika odprowadzone będą powierzchniowo na teren zieleni w obrębie pasa drogowego.

#### 8. Zestawienie powierzchni

- |                                                   |                          |
|---------------------------------------------------|--------------------------|
| – powierzchnia chodnika z kostki betonowej gr 8cm | ~ 319,28 m <sup>2</sup>  |
| – powierzchnia chodnika z kostki betonowej gr 6cm | ~ 2320,86 m <sup>2</sup> |
| – powierzchnia zieleni                            | ~ 1864,03 m <sup>2</sup> |

#### 9. Organizacja ruchu

Wprowadzono zmianę w organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania z ulicą Chocimską. Wykonano projekt stałej organizacji ruchu.

#### 10. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty. Przebudowa nie zmienia dotychczasowych

warunków wodnych i nie wpływa na strefę ochronną ujęcia wód podziemnych w tym rejonie.

#### **11. Ochrona konserwatorska**

Działki przeznaczone pod inwestycję nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

#### **12. Szkody górnicze**

Działki przeznaczone pod inwestycję nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

#### **13. Obszar oddziaływania inwestycji**

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach: 116/36 obręb Włocławek KM 32, dz. nr 5 obręb Włocławek KM 30 we Włocławku. Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym należy opracowywać Plan BIOZ.

#### **15. Uwagi**

- W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego prace ziemne prowadzić sposobem ręcznym, obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności. Należy stosować się do zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, które o zamiarze prowadzenia robót w rejonie sieci należy z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomić, prace prowadzić pod ich nadzorem.
- Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nimi osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.
- Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu

i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

- Wykonanie robót powinno odpowiadać „Warunkom technicznym wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” t.III M.G.P.i B – ITB Warszawa oraz odpowiednim normom państwowym i branżowym
- Wykonanie robót prowadzić zgodnie z warunkami BHP i P-Pož. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych – Dz. Ustaw nr 47, poz. 401
- wszystkie urządzenia obce dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą.

Opracował:

mgr inż. Piotr Przybylski

## **16. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

20 lipiec 2020 r.



**Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS**  
**Marcin Szczepanowski**

ul. Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek  
 NIP: 846-161-69-15 p.u.h.progis@wp.pl tel. 665 052 927

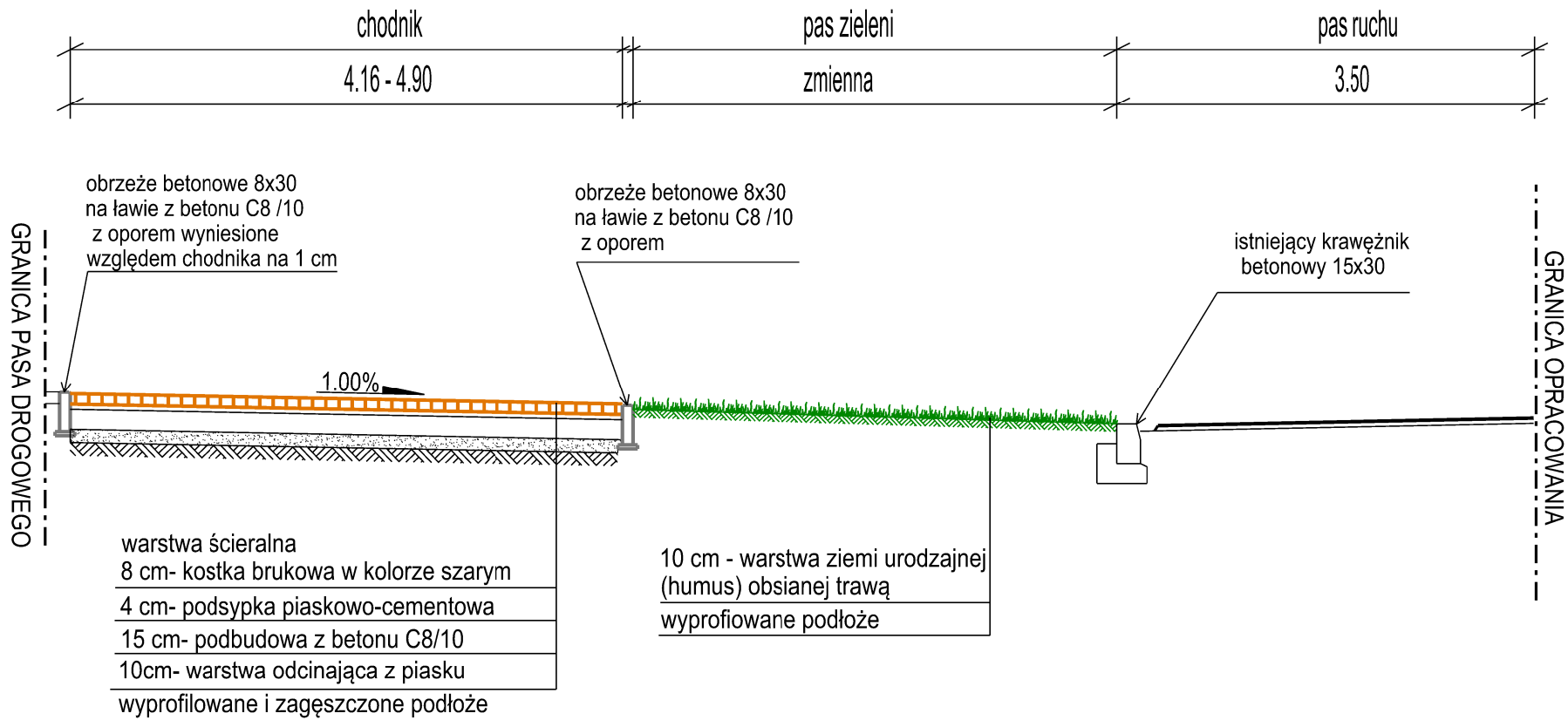
Format  A4	Objekt: Przebudowa ulicy Promiennej w zakresie budowy chodnika na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ul. Hutnicza - Promienna - Pogodna - Budowlanych do ul. Radosnej w ramach zadania pn. "Budowa/przebudowa chodników"			Faza
	Inwestor: Gmina Miasto Włocławek ul. Zielony Rynek 11/13 87 - 800 Włocławek			P.B.
Skala 1:25000	Temat rysunku: Plan orientacyjny			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Piotr Przybylski	KUP/0046/POOD/04		20.07.2020
Opracował	mgr inż. Marcin Szczepanowski			20.07.2020



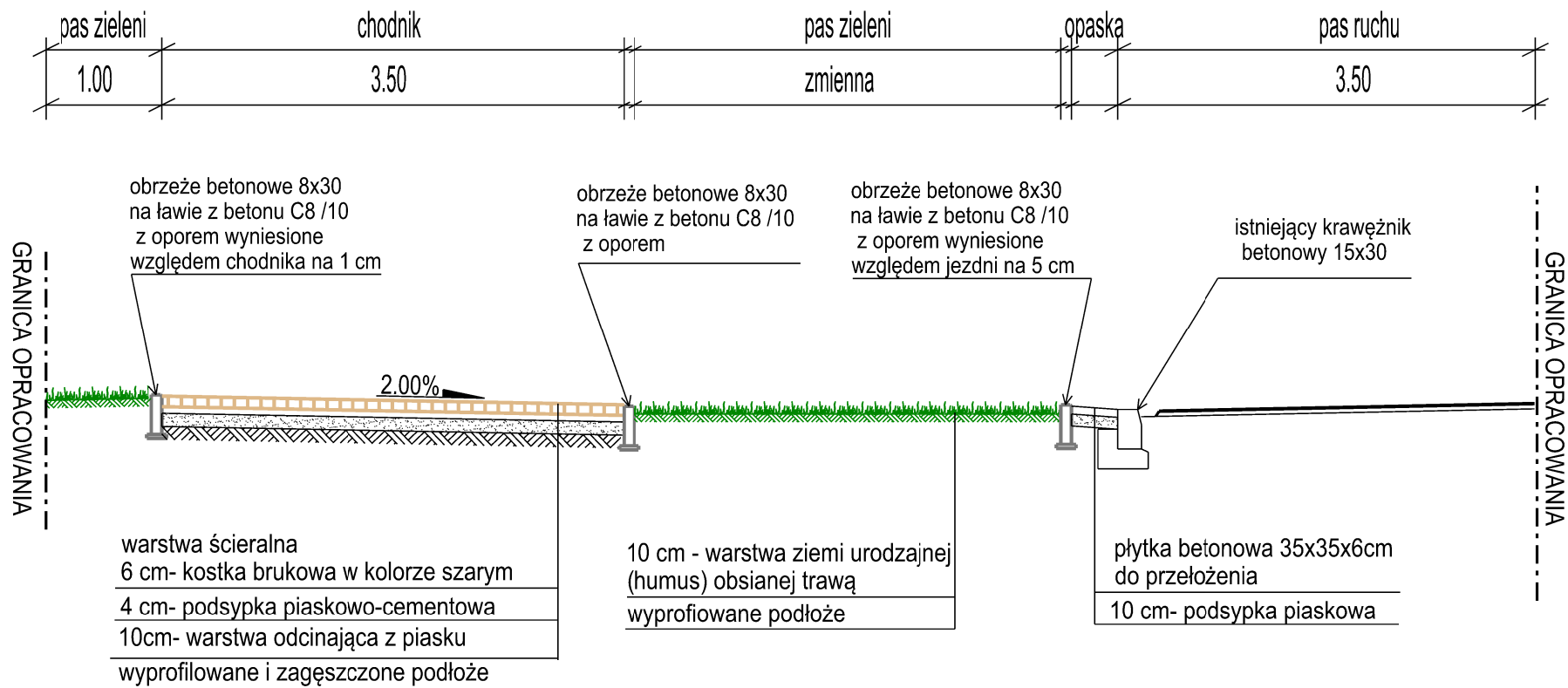




PRZEKRÓJ A-A

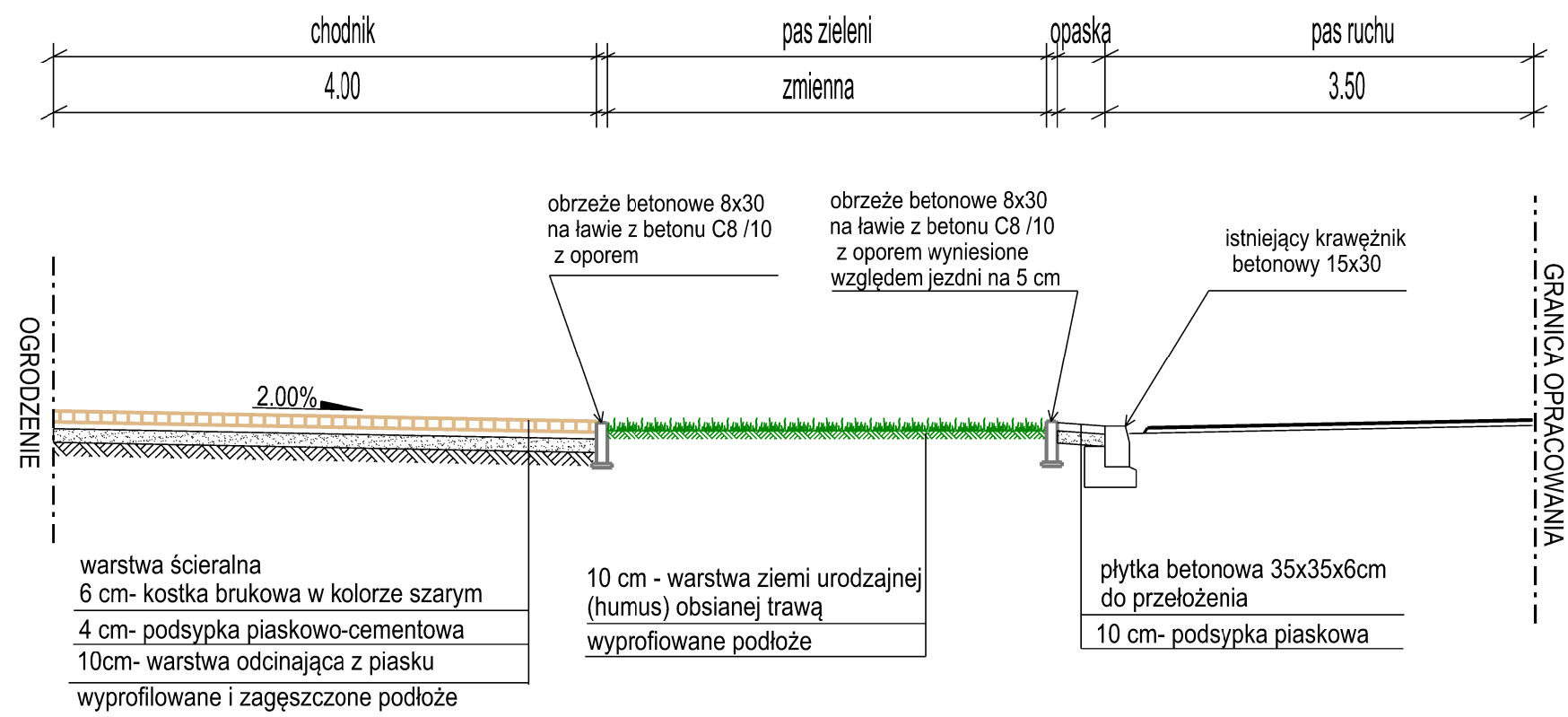


PRZEKRÓJ B-B

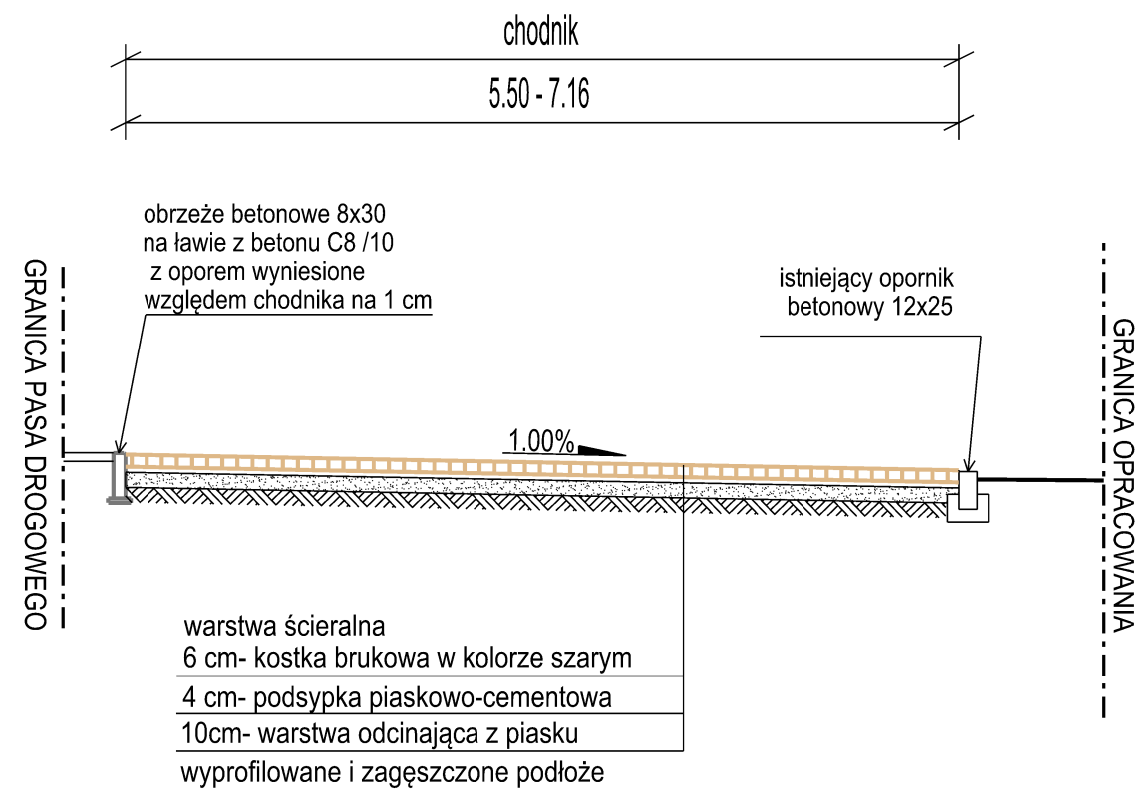


<div>Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS</div> <div>Marcin Szczepanowski</div> <div>ul. Pogodna 1/82, 87 - 800 Włocławek</div> <div>NIP: 846-161-69-15</div> <div>p.u.h.progis@wp.pl</div> <div>tel. 665 052 927</div>					
Format	Obiekt: Przebudowa ulicy Promiennej w zakresie budowy chodnika na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ul. Hutnicza - Promienna - Pogodna - Budowlanych do ul. Radosnej w ramach zadania pn. "Budowa/przebudowa chodników"			Faza	
	A3	Inwestor: Gmina Miasto Włocławek Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek		P.B.	
Skala 1:50	Temat rysunku: Przekroje normalne			Nr rys. 3.1	
	Imię i nazwisko		Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Piotr Przybylski		KUP/0046/POOD/04		20.07.2020
Asystent projektanta	mgr inż. Marcin Szczepanowski				20.07.2020
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)					

PRZEKRÓJ D-D

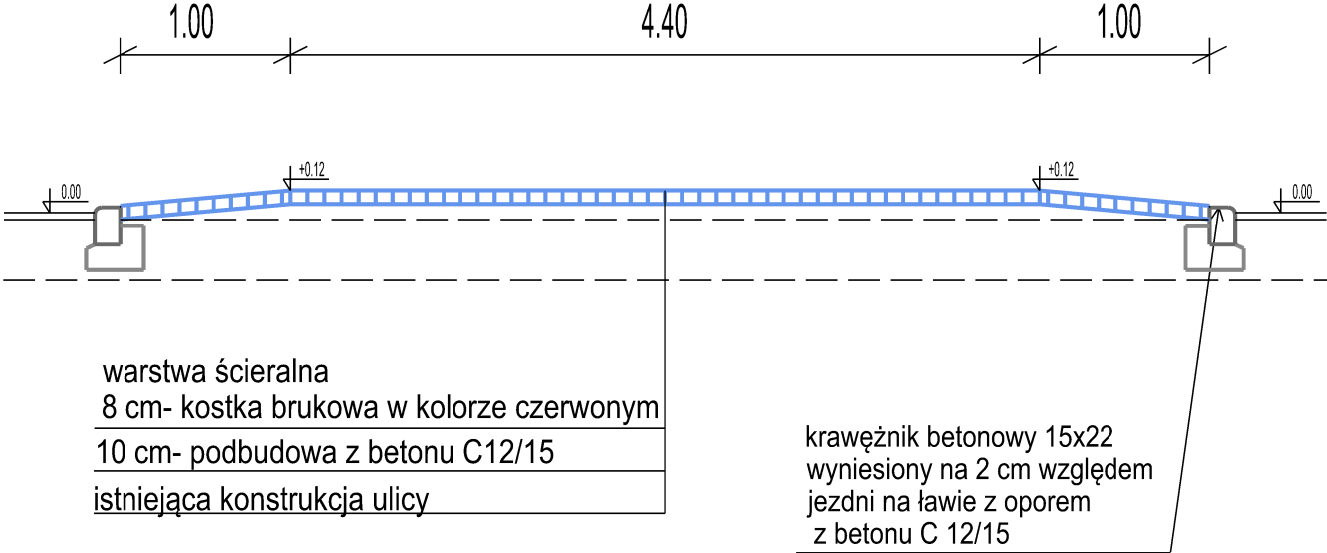


PRZEKRÓJ C-C



<div>Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS</div> <div>Marcin Szczepanowski</div> <div>ul. Pogodna 1 /82 , 87-800 Włocławek</div> <div>NIP: 846-161-69-15p.u.h.progis@wp.pltel. 665 052 927</div>				
Format	Obiekt: Przebudowa ulicy Promiennej w zakresie budowy chodnika na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ul. Hutnicza - Promienna - Pogodna - Budowlanych do ul. Radosnej w ramach zadania pn. "Budowa/przebudowa chodników"			Faza
	Inwestor: Gmina Miasto Włocławek ul. Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek			P.B.
Skala	Temat rysunku: Przekroje normalne			Nr rys.
	1:50			3.2
Projektował	mgr inż. Piotr Przybylski	KUP/0046/POOD/04		20.07.2020
	Asystent projektanta	mgr inż. Marcin Szczepanowski		20.07.2020
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				

PRZEKRÓJ PRÓG ZWALNIAJĄCY



<div>Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS</div> <div>Marcin Szczepanowski</div> <div>ul. Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek</div> <div>NIP: 846-161-69-15p.u.h.progis@wp.pltel. 665 052 927</div>				
Format  A4	Objekt: Przebudowa ulicy Promiennej w zakresie budowy chodnika na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ul. Hutnicza - Promienna - Pogodna - Budowlanych do ul. Radosnej w ramach zadania pn. "Budowa/przebudowa chodników"			Faza
	Inwestor: Gmina Miasto Włocławek ul. Zielony Rynek 11/13 87 - 800 Włocławek			P.B.
Skala  1:50	Temat rysunku: Przekrój normalny			Nr rys. 3.3
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Piotr Przybylski	KUP/0046/POOD/04		20.07.2020
Opracował	mgr inż. Marcin Szczepanowski			20.07.2020
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				



