

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie opisu przedmiotu zamówienia w postaci pełnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych (zwanego dalej „dokumentacją”) dla budowy dróg, których szkic orientacyjnego przebiegu został wskazany na rysunkach stanowiących Załącznik nr 1 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia, łączących osiedle Michelin (tj. zaprojektowane rondo na końcu leśnego odcinka alei Jana Pawła II oraz obecnie projektowaną drogę stanowiącą przedłużenie ulicy Letniej od alei Jana Pawła II do ulicy Szyszkowej) z ulicą Wiejską, wraz z przekazaniem przez Wykonawcę Zamawiającemu przygotowanego do złożenia skutecznego wniosku o wydanie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja obejmuje wykonanie w sposób kompleksowy nowych ciągów komunikacyjnych stanowiących część większego zamierzenia związanego z planowaną przez Miasto Włocławek *budową drogi stanowiącej alternatywne połączenie osiedla Michelin z osiedlem Południe*.

UWAGA:

- 1) zakres zamówienia obejmuje kompleksowe rozwiązanie systemu odwodnienia przedmiotowych dróg i ewentualnych obiektów inżynierskich głównie poprzez rowy chłonne (w tym rów znajdujący się pomiędzy jezdnią a drogą rowerową), ewentualnie wyposażonego w inne urządzenia częściowo retencjonujące i rozsączające wodę oraz ewentualnie wykorzystującego istniejący bądź zaprojektowany w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia nowy kolektor, odprowadzający nadmiar ścieków opadowych i roztopowych, i nowy wylot do rzeki lub innego zbiornika wodnego;
- 2) od skrajnej studni na sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działce nr 9/10 obręb 2020 Michelin KM 02 odchodzi w kierunku północno-zachodnim niezainwentaryzowany czynny kolektor $\varnothing 1400$ odprowadzający ścieki opadowe i roztopowe do zbiorników wodnych w rejonie jeziora Łuba;
- 3) dokumentacja projektowa dla zaprojektowanego ronda na końcu leśnego odcinka alei Jana Pawła II zostanie przekazana Wykonawcy w formie edytowalnej niezwłocznie po zawarciu umowy na realizację niniejszego przedmiotu zamówienia.
- 4) dokumentacja projektowa dla obecnie projektowanej drogi stanowiącej przedłużenie ulicy Letniej od alei Jana Pawła II do ulicy Szyszkowej zostanie przekazana Wykonawcy w formie edytowalnej niezwłocznie po jej odbiorze, co przewidywane jest w terminie do dnia 10 listopada 2020 r.

2. OGÓLNE PARAMETRY PROJEKTOWE CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO

- a) łączna długość: około 2,5 km,
- b) parametry projektowanej drogi:
 - kategoria: droga gminna
 - klasa: przedłużenie ul. Wiejskiej do Drogi Krajowej nr 62 – G (główna), pozostałe odcinki – Z (droga zbiorcza),
 - przekrój podstawowy: 1 x 2 (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu, po jednym w każdym kierunku),

- podstawowa szerokość pasa ruchu: 3,00 m,
- kategoria ruchu: KR4 (odcinek północno-zachodni), KR3 (odcinki południowo-zachodni i południowo-wschodni),
- pobocza o szerokości umożliwiającej w przyszłości przebudowę drogi polegającą na zmianie przekroju podstawowego na 2x2 (dwie jezdnie z dwoma pasami ruchu, po dwa w każdym kierunku),
- połączenie projektowanej drogi z przedłużeniem ulicy Wiejskiej i Drogi Krajowej nr 62: skrzyżowanie o ruchu okrężnym, pozostałe skrzyżowania: w zakresie i formie ustalonej z Zamawiającym na etapie realizacji przedmiotu zamówienia,
- c) infrastruktura związana z funkcjonowaniem drogi:
 - odwodnienie zgodnie z uwagą 2 w ust. 1,
 - dwa rodzaje oświetlenia ulicznego z oprawami typu LED: oświetlającego jezdnię oraz oświetlającego ciągi piesze i rowerowe,
 - kanał technologiczny, o którym mowa w art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.),
- d) infrastruktura towarzysząca:
 - chodniki o nawierzchni z płyt wielkoformatowych,
 - droga rowerowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej, z oznakowaniem poziomym wymalowanym farbą fluorescencyjną, o szerokości co najmniej 2,5 m z całkowicie zniwelowanymi krawężnikami na przejazdach rowerowych i skrzyżowaniach,
 - pasy zieleni w miejscach możliwych, w tym obligatoryjnie pasy zieleni z niskopiennymi nasadzeniami na całej długości zaprojektowanej drogi (z zachowaniem odpowiedniej widoczności), oddzielające każdy z ciągów (pieszy, rowerowy, jezdnię) od siebie, oraz pas zieleni izolacyjnej o szerokości minimum około 15 m oddzielający zaprojektowaną drogę od terenów zabudowanych,
 - zacienione miejsca dla odpoczynku przy ciągach pieszych, z zastosowaniem mebli miejskich,
 - zjazdy na nieruchomości przyległe i na drogi wewnętrzne, z zachowaniem równej niwelety drogi rowerowej na całej jej długości oraz z zachowaniem ciągłości jej nawierzchni,
 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscach newralgicznych,
 - oznaczenia kontrastowe i dotykowe w postaci żłobionych płyt (dla osób z niepełnosprawnościami),
 - miejscowe szykany i zawężenia, celem uspokojenia ruchu i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wyspy kanalizujące ruch w rejonie ewentualnych przejść dla pieszych,
 - instalacja monitoringu obejmująca wszystkie odcinki drogi na całej ich długości, włączona do miejskiego systemu monitoringu.
- e) ewentualne wyposażenie dodatkowe (w zależności od potrzeb lub wymogów przepisów prawa): urządzenia ochrony przed hałasem, urządzenia ochrony środowiska, urządzenia wodne, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, drogi technologiczne, obiekty inżynierskie (w szczególności przepusty, konstrukcje oporowe), dodatkowe jezdnie, o których mowa w § 8a ust. 1 pkt. 2 i ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- f) ewentualna infrastruktura związana z funkcjonowaniem komunikacji miejskiej.

3. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

3.1. ZAKRES DOKUMENTACJI

Sporządzona dokumentacja posłuży do uzyskania:

- a) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.),
- b) decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2020 r., 1363 ze zm.),
- c) ewentualnej zgody właściwego organu administracji budowlanej na budowę obiektów uzupełniających, uzyskanej w trybie spełniającym wymogi ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.) i wszystkich innych obowiązujących przepisów, w związku z powyższym będzie musiała zawierać wszystkie elementy, w tym wszelkie wymagane uzgodnienia urzędowe i branżowe, niezbędne do przygotowania przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego wniosku o uzyskanie tej decyzji oraz do uzyskania ostateczności tej decyzji. Kompletność dokumentacji będzie musiała umożliwiać Zamawiającemu prawidłowe przygotowanie, wykonanie i rozliczenie przedmiotowej inwestycji.

Sporządzona dokumentacja będzie musiała nawiązywać wysokościami i sytuacyjnie do istniejącego aktualnie stanu zagospodarowania terenów przyległych oraz do obowiązujących dokumentów planistycznych dotyczących zagospodarowania przestrzennego terenu planowanej inwestycji.

Sporządzona dokumentacja będzie musiała być dostosowana w maksymalnie możliwym (aczkolwiek racjonalnym) stopniu do wymogów konkursu przeprowadzanego przez Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki w Bydgoszczy na podstawie ustawy z dnia 23 października 2018 r. *o Funduszu Dróg Samorządowych* (Dz. U. z 2018 r., poz. 2161 ze zm.), z uwzględnieniem kryteriów oceny wniosków o dofinansowanie zamieszczonych w Biuletynie Informacji Publicznej ww. Urzędu – bezpośredni link:

<https://www.bip.bydgoszcz.uw.gov.pl/pl/fundusz-dróg-samorządowych-0>.

Sporządzona dokumentacja będzie musiała być dostosowana do wymogów *Standardów mobilności indywidualnej i infrastruktury rowerowej* przyjętych i wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem nr 101/2020 Prezydenta Miasta Włocławek z dnia 11 marca 2020 r. – treść tego dokumentu jest dostępna na stronie internetowej:

<http://www.bip.um.wlocl.pl/zarządzenie-nr-1012020-prezydenta-miasta-wloclawek-z-dnia-11-marca-2020-r-w-sprawie-przyjęcia-standardów-mobilności-indywidualnej-i-infrastruktury-rowerowej/>.

Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Uzyskanie i sporządzenie kompletnej dokumentacji geodezyjnej (w tym projektów podziałów działek i dokumentacji niezbędnej do wprowadzenia zmian w księgach wieczystych) w zakresie wykonywanej dokumentacji będzie należało do jej Wykonawcy. Ilość działek przewidzianych do podziału będzie zależała od przyjętej koncepcji trasy drogi oraz jej zaprojektowanego przebiegu.

Wykonanie dokumentacji wymagać będzie również uzyskania przez jej Wykonawcę warunków od dostawców mediów w zależności od zaproponowanych rozwiązań technicznych.

Przedmiot zamówienia obejmuje również:

- a) udzielanie odpowiedzi na wszelkie zapytania wniesione w trakcie trwania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane, a dotyczące wykonanych opracowań, niezwłocznie, w terminie nie dłuższym niż 48 godzin od momentu ich otrzymania od Zamawiającego pocztą elektroniczną lub faksem, z zastrzeżeniem, iż odpowiedzi udzielane będą w pierwszej kolejności pocztą elektroniczną, następnie w formie pisemnej lub faksem.

- b) jedną aktualizację kompletu kosztorysów, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie później niż 24 miesiące, licząc od daty podpisania bezusterkowego protokołu odbioru dokumentacji.

Całość dokumentacji będzie musiała spełniać wymogi wszystkich obowiązujących przepisów w zakresie wystarczającym do zrealizowania przedmiotowej inwestycji, a w szczególności:

- a) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., 1363 ze zm.),
- b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., 1333 ze zm.),
- c) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935),
- d) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- e) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.),
- f) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- g) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zm.),
- h) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r., poz. 1065),
- i) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463),
- j) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
- k) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.),
- l) rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zm.),
- m) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.),
- n) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- o) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.),
- p) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.),
- q) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.),
- r) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.),
- s) ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 276 ze zm.),

- t) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.),
- u) ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. *Kodeks cywilny* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1145 ze zm.).

3.2. FORMA DOKUMENTACJI

3.2.1. Koncepcja programowo-przestrzenna

Koncepcja w formie papierowej musi zostać przekazana w 2 egzemplarzach i zawierać w szczególności:

- a) opis techniczny zawierający w szczególności:
 - określenie stanu istniejącego i projektowanego przedmiotu inwestycji, w tym charakterystyki terenu – położenia, wielkości, ukształtowania, warunków gruntowo-wodnych,
 - analizę własności gruntów,
 - określenie zakresu rzeczowego koncepcji wraz z wyszczególnieniem obiektów zagospodarowania, urządzenia i uzbrojenia terenu, niezbędnych jako funkcja towarzysząca projektowanym obiektom lub samodzielnie działające obiekty,
 - określenie powiązań komunikacyjnych inwestycji,
 - rozeznania branżowe infrastruktury technicznej ze wstępnymi bilansami potrzeb – ustalenie w porozumieniu z gestorami sieci możliwości i warunków uzyskania lub odprowadzenia mediów (z uwzględnieniem źródeł lub odbiorników obcych, względnie budowy własnych),
 - określenie ogólnych uwarunkowań realizacji inwestycji,
- b) część graficzną zawierającą w szczególności:
 - inwentaryzację zagospodarowania i ukształtowania terenu,
 - inwentaryzację szaty roślinnej,
 - inwentaryzację istniejących obiektów budowlanych niezbędnych dla potrzeb projektowania, jeżeli obiekty te będą podlegać adaptacji, remontowi lub rozbiórce, oraz wskazania dotyczące zachowania istniejących urządzeń naziemnych i podziemnych lub ich rozbiórki, z ewentualnymi uwarunkowaniami tej rozbiórki,
 - plan orientacyjny,
 - plan sytuacyjno-wysokościowy zagospodarowania przestrzennego terenu – ogólną koncepcję realizacji wraz z naniesionymi liniami rozgraniczającymi (wskazującymi potrzeby lokalizacyjne i terenowe pod zabudowę oraz trasy komunikacyjne z uwzględnieniem koncepcji skrzyżowań i ewentualnych obiektów inżynierskich), ideogramami infrastruktury technicznej (sieci odwodnienia, oświetlenia ulicznego), strefami uciążliwości i ewentualnymi strefami ochronnymi.
 - poglądowe przekroje normalne ze szczególnym uwzględnieniem niwelety wysokościowej stanu istniejącego i projektowanego,
- c) oszacowanie kosztów realizacji poszczególnych etapów inwestycji.

3.2.2. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa

Dokumentacja w formie papierowej musi być podzielona na branże i zawierać w szczególności:

- a) po 5 egzemplarzy (w tym egzemplarzy wymaganych do wniosku o uzyskanie decyzji ZRID):
 - projektu zagospodarowania terenu,
 - projektu budowlanego,
 - projektu wykonawczego,
 - mapy w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającej proponowany przebieg drogi oraz istniejące uzbrojenie terenu,
 - stałej organizacji ruchu drogowego,
 - dokumentacji geotechnicznej,
 - informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

- b) 6 egzemplarzy map zawierających projekty podziału nieruchomości, wraz z określeniem nieruchomości lub ich części planowanych do przejęcia, lub z których korzystanie będzie ograniczone,
- c) po 3 egzemplarze:
 - analizy powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi,
 - określenia zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
 - przedmiaru robót,
 - kosztorysu ofertowego,
 - kosztorysu inwestorskiego,
 - szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Powyższe ilości egzemplarzy obejmują egzemplarze wymagane jako załączniki do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej / ewentualnej zgody właściwego organu administracji budowlanej na budowę obiektów uzupełniających oraz te egzemplarze uzgodnione z wydziałami i komórkami Zamawiającego, które zostaną następnie przekazane Wydziałowi Inwestycji.

Dokumentacja będzie musiała zawierać w szczególności branże:

- a) drogową,
- b) sanitarną (kanalizacja deszczowa),
- c) elektryczną (oświetlenie uliczne),
- d) telekomunikacyjną (monitoring),
- e) zieleni (wraz z inwentaryzacją, projektem zabezpieczenia drzewostanu na czas trwania budowy, planem wycinki i wycinki, projektem nasadzeń zastępczych, pielęgnacją zieleni w okresie gwarancyjnym w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym),
- f) dokumentację geotechniczną zawierającą w szczególności:
 - wyniki badań warunków gruntowo-wodnych ze wskazaniem miejsc badań oraz uzyskaniem aktualnych ekspertyz dotyczących tych warunków,
 - geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
- g) kartę informacyjną przedsięwzięcia i ewentualny raport o oddziaływaniu na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem analizowanych wariantów i analizą możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem,
- h) projekt kanału technologicznego, o którym mowa w art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych*,
- i) oraz inne branże i dokumenty w razie potrzeby wynikającej z przepisów obowiązującego prawa, np.:
 - branżę konstrukcyjną,
 - projekty usunięcia ewentualnych kolizji,
 - projekt robót rozbiórkowych i gospodarki materiałami rozbiórkowymi,
 - projekt tymczasowych dróg i ciągów komunikacyjnych,
 - projekt urządzeń ochrony środowiska,
 - operat wodnoprawny.

Wykonawca będzie zobowiązany do przekazania dokumentacji w zamykanych teczkach, z opisem zawartości każdej teczki. Dokumentacja musi mieć formę zwartych, jednorodnych, jedno- lub wielotomowych opracowań.

Kompletną dokumentację będzie należało dostarczyć również w formie elektronicznej na płycie CD lub DVD w dwóch egzemplarzach. Wersja elektroniczna każdego z opracowań będzie musiała zostać dostarczona w wersji nieedytowalnej (w plikach *.pdf) oraz edytowalnej (rysunki w plikach *.dwg lub *.dxf, części opisowe w postaci umożliwiającej edycję tekstu – w plikach *.doc lub kompatybilnych, kosztorysy i przedmiary wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego –

w plikach *.xls lub kompatybilnych). Do wersji elektronicznej Wykonawca będzie zobowiązany dołączyć oświadczenie o zgodności wersji papierowej z elektroniczną.

3.3. OBOWIĄZKI WYKONAWCY NA ETAPIE PROJEKTOWANIA

- a) dokumentację projektową należy opracować zgodnie i w oparciu o obowiązujące akty prawne, normy, normatywy i wytyczne projektowe,
- b) przed przystąpieniem do projektowania Wykonawca dokona wizji w terenie,
- c) Wykonawca pozyska we własnym zakresie wszelkie niezbędne materiały potrzebne do opracowania dokumentacji,
- d) dokumentacja będzie musiała zawierać wymagane uzgodnienia urzędowe i branżowe,
- e) Wykonawca dokona na własny koszt uzgodnień branżowych z gestorami sieci zlokalizowanych na terenie objętym dokumentacją w granicach projektowanego pasa drogowego, w tym uzgodnień na Naradzie Koordynacyjnej, o której mowa w art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne*,
- f) rozwiązania przyjęte w dokumentacji dla ruchu pieszego oraz zaproponowane do zastosowania urządzenia będą musiały odpowiadać wymogom ruchu osób niepełnosprawnych,
- g) Wykonawca zapewni na swój koszt sprawdzenie projektu pod względem zgodności z przepisami, o którym mowa w art. 20 ust. 2-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.

3.4. WERYFIKACJA DOKUMENTACJI PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

Szczegółowe wytyczne do projektowania (w tym rozwiązania technologiczne i założenia materiałowe) będą podlegały zatwierdzeniu po przedłożeniu ich przez Wykonawcę, a sporządzona dokumentacja lub jej część – ocenie przez międzywydziałową Komisję Oceny Projektów Inwestycji w Urzędzie Miasta Włocławek (KOPI).

Zamawiający będzie zwoływał posiedzenia Komisji w razie potrzeby, na wniosek Wykonawcy lub ewentualnie z urzędu, w terminach uzgadnianych z Wykonawcą na bieżąco, nie późniejszych niż 10 dni roboczych od dnia złożenia wniosku przez Wykonawcę. W przypadku pozytywnego zatwierdzenia wytycznych do projektowania bądź pozytywnej oceny dokumentacji zostaną one dokonane w dniu posiedzenia Komisji. W przypadku negatywnego zatwierdzenia bądź negatywnej oceny Zamawiający w dniu posiedzenia Komisji wyznaczy Wykonawcy termin usunięcia braków bądź wad, nie dłuższy niż 21 dni od dnia posiedzenia.

Komisja będzie dokonywać:

- a) w zakresie zatwierdzania wytycznych do projektowania dla opracowania dokumentacji:
 - ustalania zakresu planowanej inwestycji,
 - określania dopuszczalnych rozwiązań technicznych,
 - określania danych w zakresie racjonalnych kosztów inwestycyjnych i eksploatacyjnych,
- b) w zakresie oceny opracowanej dokumentacji:
 - ustalania zgodności z umową i wytycznymi, o których mowa w lit. a,
 - ustalania kompletności i czytelności,
 - ustalania zgodności z wymogami przewidzianymi ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych*,
 - ustalania zgodności pod względem zakresu i przyjętych rozwiązań z warunkami technicznymi gestorów sieci i ustaleniami Narady Koordynacyjnej, o której mowa w art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne*,
 - analizy funkcjonalności i racjonalności dla potrzeb przyszłego użytkownika.

Wykonawca będzie zobowiązany do:

- a) pismennego uzgadniania z Zamawiającym (tj. Wydziałem Inwestycji, Wydziałem Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii Urzędu Miasta Włocławek oraz Miejskim Zarządem Infrastruktury Drogowej

- i Transportu we Włocławku) przyjętych rozwiązań technologicznych i założeń materiałowych,
- b) składania Zamawiającemu bieżącej (minimum raz w miesiącu) informacji o postępie prac projektowych w formie pisemnego sprawozdania, prezentacji zastosowanych rozwiązań i technologii, informacji o uzyskanych warunkach i dokonanych uzgodnieniach,
 - c) uzgadniania (tj. z komórkami i jednostkami, o których mowa w lit. a) „na roboczo” kolejnych fragmentów przygotowywanej dokumentacji,
 - d) uzyskiwania akceptacji przez Zamawiającego (tj. komórek i jednostek o których mowa w lit. a) geometrii projektowanych obiektów, zakresu zajętości terenu oraz zastosowanych rozwiązań i technologii przed każdym kolejnym etapem projektowania,
 - e) uzyskania pisemnego uzgodnienia/zaopiniowania (w zależności od wymogów formalnych) przez Zamawiającego (Wydział Inwestycji – pod względem geodezyjnym, Wydział Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii – pod względem geometrii drogi, organizacji ruchu, branży sanitarnej i oświetlenia ulicznego, Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu we Włocławku – pod względem kanału technologicznego) poszczególnych branż opracowanej dokumentacji przed jej przekazaniem Zamawiającemu,
 - f) udzielania wszelkich wyjaśnień merytorycznych w związku ze sporządzoną przez siebie dokumentacją, oraz ewentualnego uzupełniania dokumentacji, w tym na wezwanie Zamawiającego lub organu prowadzącego postępowanie administracyjne, w szczególności postępowanie o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Przekazanie dokumentacji odbędzie się na podstawie protokołu przekazania oraz oświadczenia Wykonawcy o kompletności dokumentacji oraz o tym, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami prawa oraz normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Do dokumentacji Wykonawca będzie zobowiązany dołączyć oświadczenie, że wszelkie zmiany i uwagi wniesione na etapie uzgodnień zostały do nich wprowadzone.

3.5. OBOWIĄZKI WYKONAWCY NA ETAPIE PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przedmiot zamówienia obejmuje również pełnienie nadzoru autorskiego obejmującego wszystkie branże podczas realizacji robót budowlanych dla przedmiotowego zadania, w szczególności poprzez bieżącą i niezwłoczną wymianę korespondencji pocztowej i elektronicznej bez ograniczeń oraz uczestniczenie w spotkaniach na terenie budowy lub w siedzibie Zamawiającego, z zastrzeżeniem, iż uczestniczenie w spotkaniach wynikających z obowiązków nałożonych na Wykonawcę z tytułu gwarancji i rękojmi za wykonanie dzieła, określonych w szczególności w art. 638 w zw. z art. 556 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. *Kodeks cywilny* nie będzie liczone jako spotkanie w ramach nadzoru autorskiego.

Do obowiązków nadzoru autorskiego będzie należał pełny zakres czynności określonych w odośnych przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*, a w szczególności:

- a) stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności ich realizacji z dokumentacją projektową,
- b) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań,
- c) opiniowanie badań geologicznych oraz innych opracowań, związanych z realizowaną inwestycją, które zostały przedłożone przez wykonawcę robót budowlanych,
- d) uzgadnianie z Zamawiającym, Inspektorem Nadzoru oraz Wykonawcą robót budowlanych możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej,
- e) czuwanie, aby zakres wprowadzonych rozwiązań zamiennych nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej/zamiennej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej/pozwoleniu na budowę,
- f) udzielanie Zamawiającemu wyczerpujących odpowiedzi na zadane pytania dotyczące przyjętych rozwiązań projektowych i uzyskanych uzgodnień,

- g) uczestniczenie – na wezwanie – w komisjach, naradach technicznych i innych spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego,
- h) udział w czynnościach związanych z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie oraz mających na celu doprowadzenie do uzyskania projektowanych zdolności użytkowych przez poszczególne obiekty budowlane,
- i) udzielanie wszelkich wyjaśnień merytorycznych na wezwanie właściwych organów nadzoru budowlanego.

Wszystkie czynności i dokumenty będą musiały zostać wykonane przez Wykonawcę niezwłocznie po zawiadomieniu przedstawiciela Wykonawcy o zaistnieniu konieczności dokonania czynności opisanych powyżej, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, przy czym:

- czas przeznaczony na wykonanie czynności określonych w lit. a, b i f nie będzie mógł być dłuższy niż 3 dni robocze,
- czas przeznaczony na wykonanie czynności określonych w lit. c nie będzie mógł być dłuższy niż 5 dni roboczych,
- czas przeznaczony na wykonanie czynności określonych w lit. d będzie odpowiedni do ich wykonania i określony przez Zamawiającego w wezwaniu do ich wykonania,
- czas przeznaczony na pojawienie się Wykonawcy na terenie budowy lub w siedzibie Zamawiającego nie będzie mógł być dłuższy niż 72 godziny od daty otrzymania pisemnego zawiadomienia o konieczności przybycia. Za pisemne zawiadomienie będzie uważać się również potwierdzone dostarczenie faksu lub wiadomości e-mail.

W uzasadnionych przypadkach powyższe terminy będą mogły zostać wydłużone za zgodą Zamawiającego.

Udokumentowanie zmian rozwiązań projektowych stanowić będą musiały podpisane przez projektanta lub projektantów sprawujących nadzór autorski:

- zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej,
- rysunki zamienne lub szkice, albo nowe projekty opatrzone datą, podpisem oraz informacją jaki element zastępują,
- wpisy do dziennika budowy,
- protokoły lub notatki służbowe podpisane również przez inspektora nadzoru.

W przypadku katastrofy budowlanej lub występującego zagrożenia bezpieczeństwa konstrukcji lub innych elementów obiektu budowlanego na skutek wprowadzonych rozwiązań projektowych, Wykonawca będzie zobowiązany do stawienia się na wezwanie telefoniczne w ciągu jednego dnia.

Uczestniczenie w spotkaniach na terenie budowy lub w siedzibie Zamawiającego (pobyty) uwzględniają w szczególności:

- przygotowanie materiałów do pełnienia nadzoru,
- czas i koszt dojazdu z siedziby Wykonawcy,
- pobyt na placu budowy lub w siedzibie Zamawiającego w danym dniu,
- załatwienie spraw związanych z nadzorem, po powrocie z placu budowy lub siedziby Zamawiającego.

Za pobyt na budowie lub w siedzibie Zamawiającego może być uważane również wykonywanie czynności nadzoru autorskiego za zgodą Zamawiającego poza terenem budowy lub siedziby Zamawiającego, jeżeli wynika to z potrzeb realizacji inwestycji, z wyłączeniem czynności, o których mowa w lit. b, c i f.

Załączniki:

1. Rysunki zawierające szkic orientacyjnego przebiegu dróg